

# SHIN YO TOP CASE

Typ: 550-505, -510, -511, -512, -513



## WARNUNG: Sicherheits-Check vor Fahrtritt

- Vor Fahrtritt müssen alle Befestigungsteile der Box überprüft werden.
- Sollten Schrauben und Muttern lose sein oder fehlen, müssen diese sofort ersetzt, bzw. festgezogen werden.
- Die Anleitung zur Befestigung der Box finden Sie auf der nächsten Seite.
- Achten Sie auf die maximale Zuladung der Box - diese darf nicht überschritten werden.

### **Siehe Warnaufkleber im Inneren der Box.**

- Das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs (inkl. Gepäck und Beifahrer) darf unter keinen Umständen überschritten werden. Diese Angaben finden Sie in Ihren Fahrzeugpapieren.
- Achten Sie auch auf das max. zulässige Gewicht des Herstellers Ihres Kofferträger Systems.
- Eventuell müssen Sie den Reifendruck nach Herstellerangaben anpassen.

## SICHERHEITSHINWEISE:

- Da sich das Fahrverhalten durch das zusätzliche Gewicht verändert, empfehlen wir vor einer längeren Reise zuerst eine Probefahrt mit geringer Geschwindigkeit zu machen, um sich an das veränderte Fahrverhalten zu gewöhnen.
- Fahren Sie besonders vorsichtig bei Regen oder bei stärkerem Wind, da die Windangriffsfläche durch die Box vergrößert wird.
- **Überschreiten Sie nie die maximal empfohlene Geschwindigkeit von 110 km/h.**
- Sollten Sie ungewöhnliche Geräusche (Klappern) von der Box oder der Halteplatte wahrnehmen, halten Sie sofort an einem sicheren Ort an und überprüfen Sie sämtliche Anbauteile.
- Transportieren Sie niemals explosives Material (Gas, Benzin, etc.) in Ihrer Box.
- Beachten Sie auch, dass sich die Box bei Sonneneinstrahlung im Inneren stark erhitzt.

## WICHTIGE HINWEISE:

Um den Benutzer zu schützen und Beschädigungen an Ihrem Fahrzeug zu vermeiden weisen wir auf folgende Punkte hin:

- Durch die Vielfalt der verschiedenen Fahrzeugtypen und deren Aufbau kann es zu Schwierigkeiten bei der korrekten Montage kommen. Um eine fehlerhafte Montage zu vermeiden, empfehlen wir das Top Case von einer Fachwerkstatt anbauen zu lassen. Es ist darauf zu achten, dass weder der Rahmen, Rahmenteile, der Auspuff, die Stoßdämpfer oder sonstige Bauteile des Fahrzeugs negativ beeinträchtigt werden.
- Zum Reinigen der Box nur mildes Seifenwasser verwenden. Aggressive Reiniger können die Festigkeit und die Oberfläche der Box zerstören.

## ANBAUANLEITUNG:

Sorgen Sie vor der Montage für einen sicheren Stand ihres Fahrzeugs.

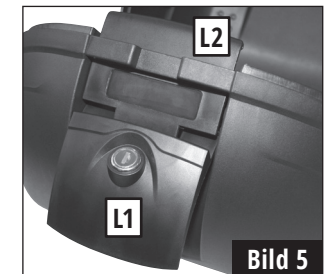
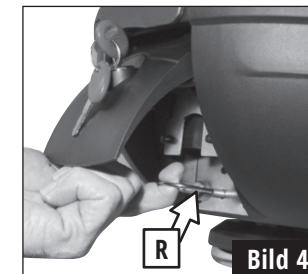
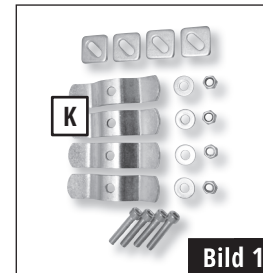
- Zuerst muss die Halteplatte mit Hilfe der Halteklammern „K“ und der Schrauben an einem geeigneten Kofferträger befestigt werden. Die Halteplatte muss mittig auf dem Träger sitzen (**Bild 1 + 2**).
- Die Schrauben müssen fest angezogen werden, jedoch nie mit Gewalt.
- Nun kann die Box am hinteren Teil der Halteplatte eingehakt werden (**Bild 3**).
- Ziehen sie nun an dem Ringbolzen „R“, drücken die Box nach unten auf die Halteplatte und lassen dann den Ringbolzen wieder los, dieser muss einrasten (**Bild 4**). Überprüfen sie den sicheren Halt der Box indem sie versuchen die Box nach oben zu ziehen.

- **Öffnen des Deckels:** Schlüssel nach links drehen und die Lasche „L1“ kurz nach oben ziehen und loslassen. Jetzt kann der Deckel geöffnet werden.
- **Schließen des Deckels:** Erst den unteren Teil der Lasche „L1“ leicht anheben und gleichzeitig den oberen Teil der Lasche „L2“ gegen den Koffer drücken (die Lasche hakt sich im Deckel ein). „L2“ gedrückt halten und gleichzeitig die Lasche „L1“ wieder nach unten drücken (**Bild 5**).
- Nun kann der Schlüssel nach rechts gedreht werden um das Schloss zu verriegeln.

## WICHTIG:

- Lassen Sie nie die Schlüssel in der Box liegen.
- Bewahren Sie den Ersatzschlüssel an einem sicheren Ort auf.
- Um Beschädigungen am Transportgut zu vermeiden, empfehlen wir Ihr Gut wasserdicht und stoßfest zu verpacken.

**Wir wünschen allzeit gute Fahrt und viel Freude an Ihrem SHIN YO Produkt!**



**Scan it!**



Noch mehr SHIN YO Produkte im Internet auf  
**[www.shin-yo.de](http://www.shin-yo.de)**

## Haftungsausschluss und Garantiebestimmungen:

Bei unsachgemäßer Handhabung, Montage oder Verwendung des Gerätes erlischt jeglicher Garantie- und Gewährleistungsanspruch. Aufgrund der nicht Überprüfbarkeit der sachgemäßen Anwendung übernimmt die Firma Paaschburg & Wunderlich GmbH keine Haftung für direkte oder indirekte Schäden bzw. Folgeschäden die aus dem Betrieb des Gerätes entstehen. Zu diesen zählen unter anderem: Person-, Finanzielle und Sachschäden jeglicher Art. Die Verwendung im öffentlichen Verkehr geschieht auf eigene Gefahr.

Paaschburg & Wunderlich GmbH,  
Am alten Lokschruppen 10a, D-21509 Glinde  
Tel.: +49 (0) 40 248 277-0; E-Mail: sales@pwoonline.de

Alle Rechte, Änderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten.  
05/2016 #550-505A

# SHIN YO TOP CASE

type: 550-505, -510, -511, -512, -513



## CAUTION: Safety check before riding

- Before riding your motorcycle, tug at your box to ensure that it is locked and secure (For proper locking procedures see next page diagrams 1-5).
- Do not overload the box. Follow the recommended maximum load capacity (**See warning sticker inside the box**).
- Always check the tyre pressures of your vehicle according to manufacturer's recommendations when carrying a full load.
- Follow the max. gross weight allowed by the motorcycle manufacturer (i. e. including luggage and pillion). Under no circumstances should the gross weight exceed the recommended maximum.
- Inspect the racks fitted on your motorcycle for loose nuts and bolts and to ensure all mountings are tight and secure.

## PRECAUTION: Safety while riding

- Because of the extra load on your motorcycle, ride around for a short distance to get used to the handling and to check for stability before leaving for a trip.
- Motorcycles fitted with accessories or luggage are more susceptible to crosswinds, so be extra careful when riding in wet and windy conditions.
- Fitting top boxes and side bags will alter the overall girth of your motorcycle, so be aware of the extra width when riding between congested traffic lanes.
- **Never exceed a maximum speed of 110 km/h when carrying a full load.**
- Stop your motorcycle immediately (choose a safe place) if you hear of any loose rattling sound coming from your tail box or rack.
- Do not carry flammable or explosive materials and gas cylinders in the boxes while riding.

## IMPORTANT CAUTIONS WHILE RIDING:

In order to protect the user and avoid damage to the original structure of the motorcycle, we would like to point out the following:

- Our product is the result of the assembly of various components. Therefore the welded points and bends, as well as the different motorcycle chassis can cause assembly difficulties. For the correct fitting procedure we suggest to rely on qualified personnel and to check carefully that the kit components do not interfere negatively or contact with the original parts of the motorcycle (frame, silencers, frame works, shock absorbers etc.). If any problem arises, for example fitting problems or if in doubt, never make changes by yourself, but always contact the manufacturer, an agent or dealer. Under no circumstances should damaged cases or damaged fitting kits be reused.
- For the cleaning of the top box never use solvents, petrol or other chemical products that could damage it. We advise the use of a neutral cleaner (just water with mild soap).

## INSTALLATION MANUAL:

Ensure a safe stand of your vehicle before you start mounting the box.

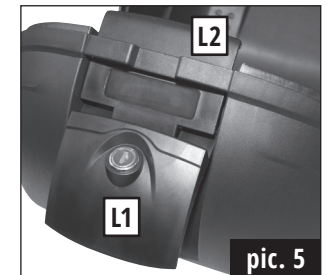
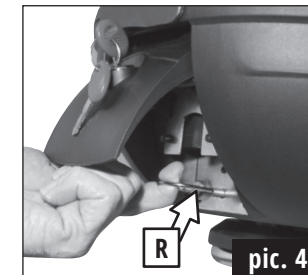
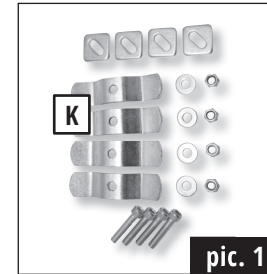
- Fix the base plate with the clamp „K“ and the screws at a suitable rack. The base plate must be centred on the rack (**pic. 1 + 2**).
- Tighten the screws firmly, but without excessive force.
- Place the case over the base plate and hook it into the lug at the rear side of the base plate (**pic. 3**).

- Pull and hold the ring bolt „R“ pushing the box down to the base plate simultaneously. Release the ring bolt afterwards. It should now be engaged properly (**pic. 4**).
- **Opening the top lid:** Turn the key anti-clockwise, slightly lift the clip „L1“ and then release it. The box can be opened now.
- **Closing the top lid:** Slightly lift the clip „L1“ and press the clip „L2“ against the box simultaneously (The clip „L2“ hooks into the lid now). Press and hold the clip „L2“ and press the the clip „L1“ downwards again (**pic. 5**).
- Now you can turn the key clockwise in order to secure the lock.

## IMPORTANT:

- Never leave the keys inside your box.
- Keep one spare key in a safe place.
- To avoid any damage on your carried goods, always cover your goods water and shock proof.

## Have a good ride and enjoy your new SHIN YO product!



Scan it!



For more SHIN YO products, please visit  
**www.shin-yo.de**

## Exclusion of liability and guarantee regulation:

In case of inappropriate use or installation of the device, all guarantee claims and liability for direct or indirect or subsequent damage become invalid. Paaschburg & Wunderlich GmbH is not liable for any damage resulting usage, installation or connecting of the device. In particular the liability on damage to person and financial loss is excluded. The use of the device in public traffic is at owner's risk solely.

Paaschburg & Wunderlich GmbH,  
Am alten Lokschruppen 10a, D-21509 Glinde  
Tel.: +49 (0) 40 248 277-0; E-Mail: sales@pwnonline.de

All rights reserved. Changes and errors are excepted.  
05/2016 #550-505A