

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

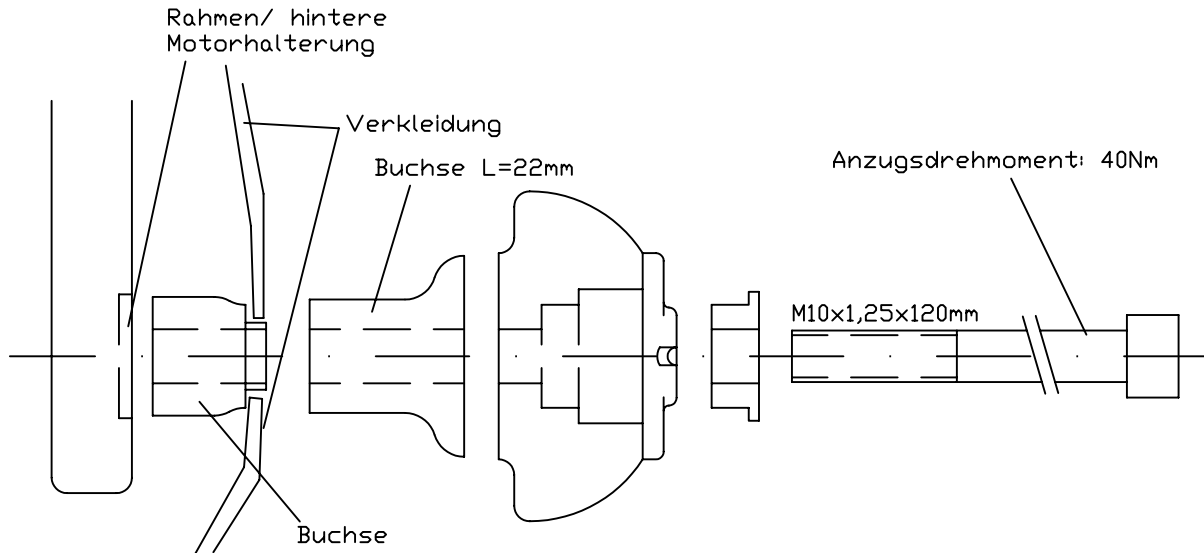
Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten:

Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen und die Distanzscheiben verbleiben wie original! Der Motor muss von unten abgestützt werden.

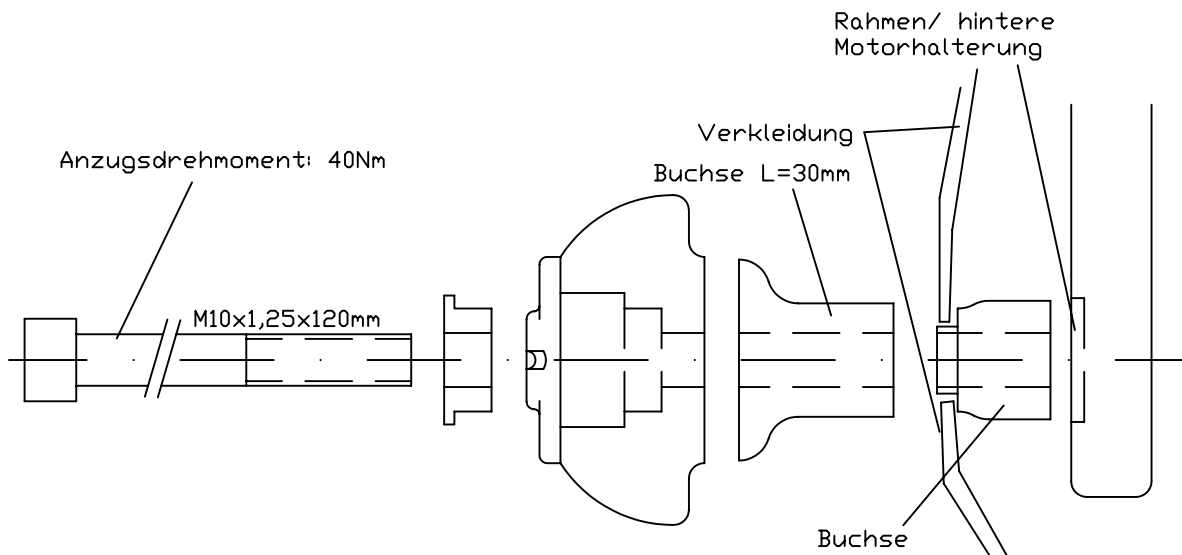
Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!

Drehmoment beider Schrauben: 40Nm

Anbau rechte Seite:



Anbau linke Seite:



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Stand:16.01.2007

