

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten:

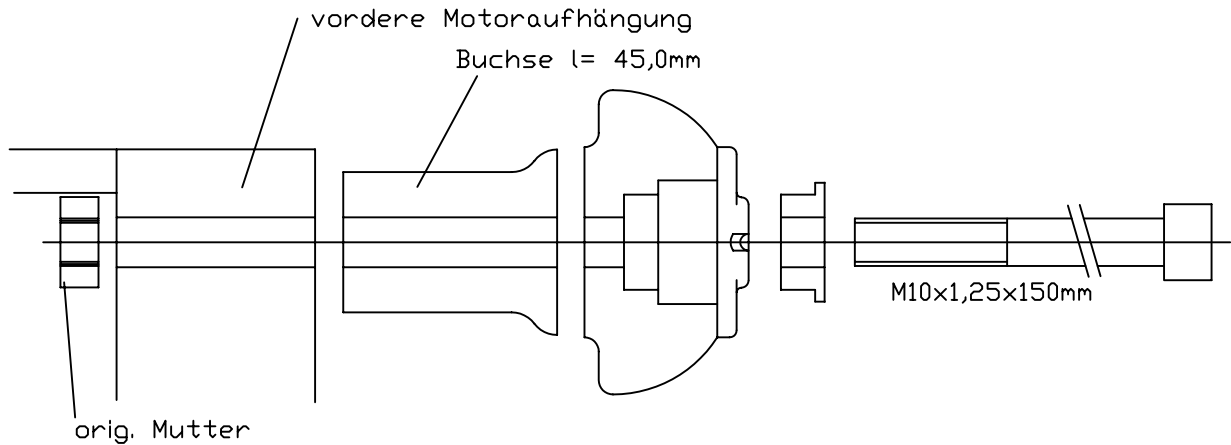
Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen!

Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!

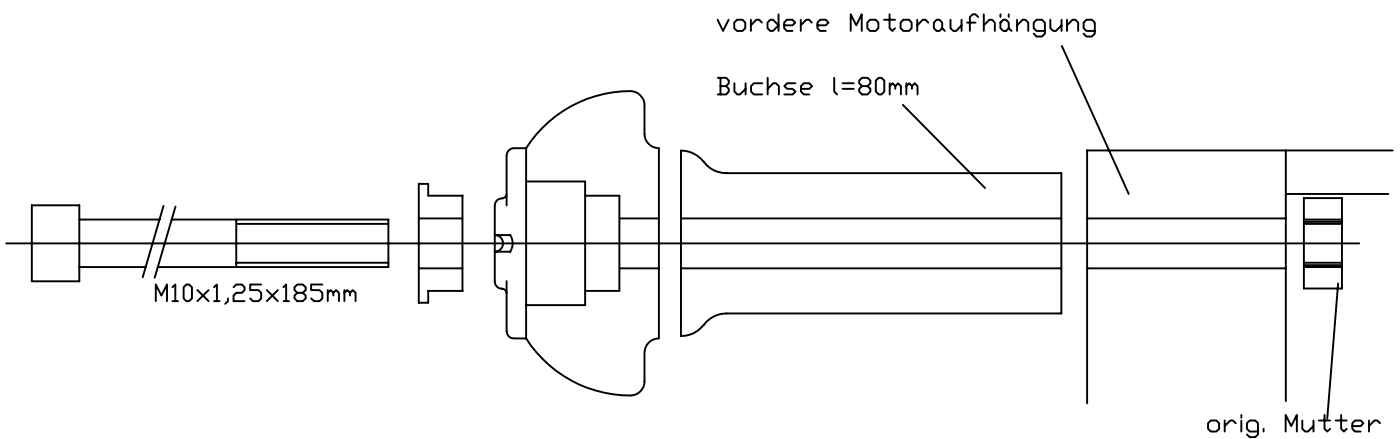
Anzugsdrehmomente lt. Herstellerangaben!

Verkleidungsseitenteile brauchen nicht ausgespart oder gebohrt werden!

Anbau rechte Seite:



Anbau linke Seite:



Paaschburg & Wunderlich GmbH · D-21509
www.lsl.eu

