

Schutzbügel / Crashbar

Die Modellzuweisungen von diesem Artikel finden Sie auf unserer Website.
The application list for this product can be found on our website.

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Technische Änderungen vorbehalten. Irrtümer ausgenommen.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instructions

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm


All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

Subject to change. Not responsible for typos.


ACHTUNG / ATTENTION
Achtung: Die Boden- und Schräglagenfreiheit kann bei Nutzung dieses Anbauteils eingeschränkt sein.
Attention: Cornering and ground clearance can be reduced by using this accessory.

1 Schutzbügel
Crashbar



SBL.05.674.901/902
Anzahl/Pcs. 2 (L/R)

2 Innensechskant-
schraube, kurzer Kopf
Hexagon Socket Screw,
short Head



M8 x 40 DIN 6912
Anzahl/Pcs. 2

6 Klemmschelle
Clamp




SBL.00.051.002/B/SW
Anzahl/Pcs. 1

3 Innensechskant-
schraube, kurzer Kopf
Hexagon Socket Screw,
short Head




M8 x 45 DIN 6912
Anzahl/Pcs. 6

7 Innensechskant-
schraube
Hexagon Socket Screw




M6 x 20 DIN 912
Anzahl/Pcs. 2

4 Unterlegscheibe
Washer




A 8,4 DIN 125
Anzahl/Pcs. 6

8 Mutter, selbstsichernd
Lock Nut



M6 DIN 985
Anzahl/Pcs. 2

5 Distanzbuchse
Spacer



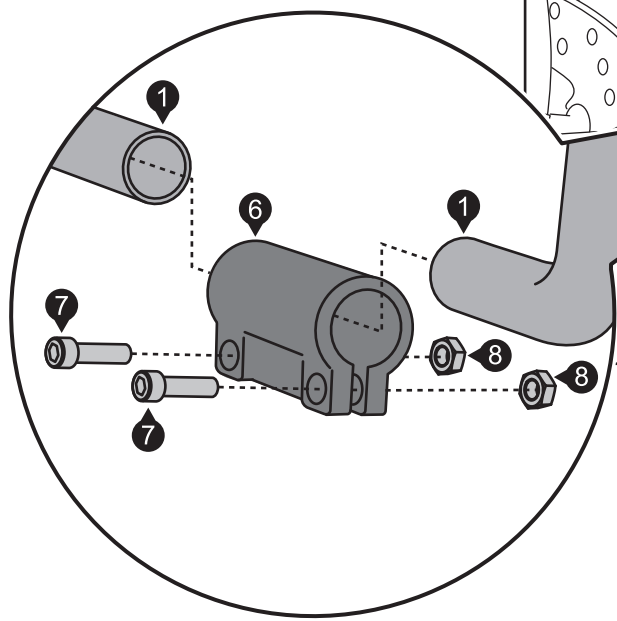
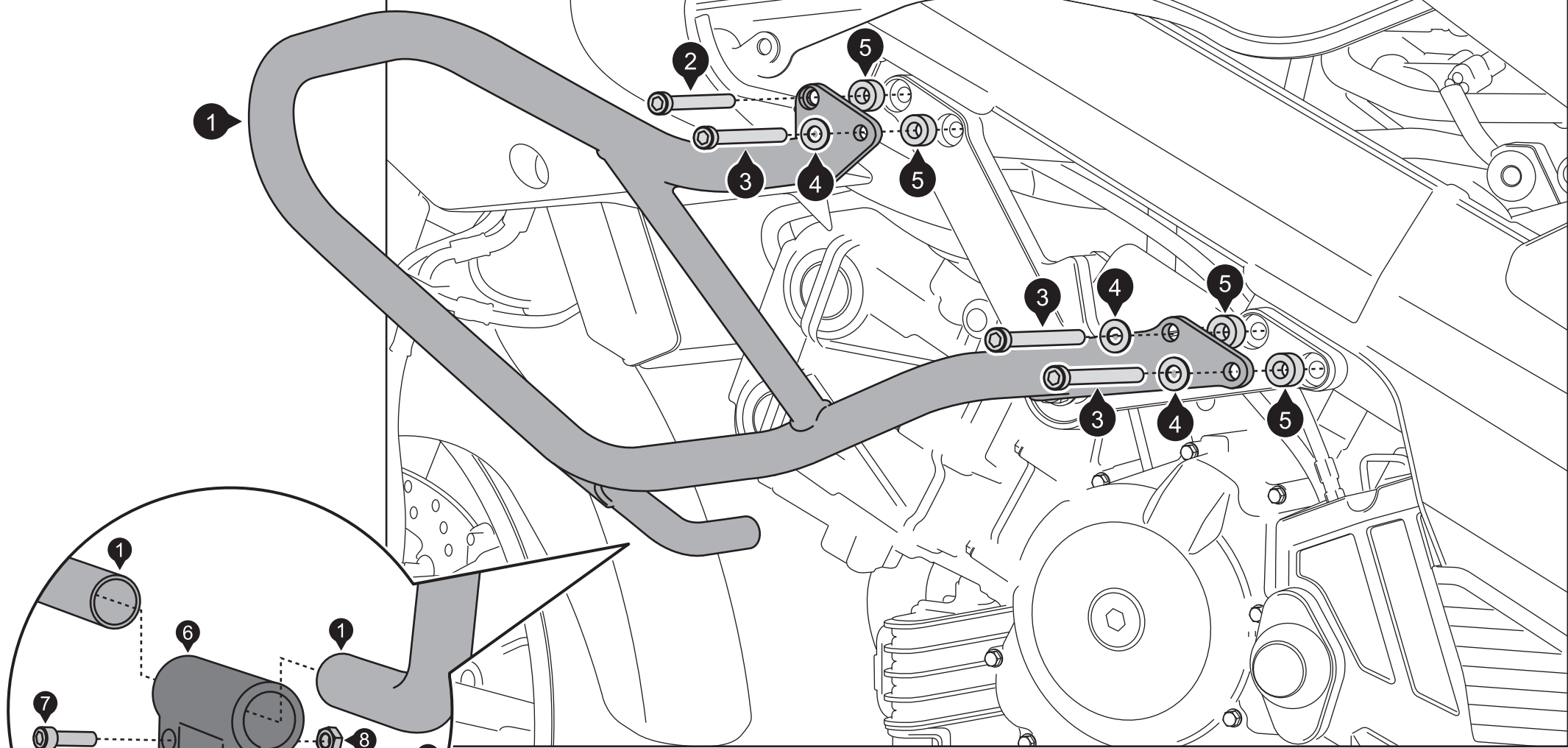
Da:18 Di:8,4 h:12
Anzahl/Pcs. 8

Linke Seite / left side



INFORMATION

Achtung: Achten Sie darauf, die Schutzbügel nacheinander zu montieren, da das gleichzeitige Lösen der originalen Motorhalteschrauben zum Absacken des Motors führt. Verschrauben Sie den Schutzbügel erst auf der linken Seite, wie im Hauptbild gezeigt. Nach vollständiger Montage aller Komponenten kann der Schutzbügel auf der rechten Seite montiert werden.
Attention: If all screws are removed at the same time during installation it is possible for the motor to shift position. To avoid this, mount the crash bars, one side at a time. (There should be screws fastened to at least one side of the motor at all times.)



INFORMATION

Das im Detailbild gezeigte Verkleidungsteil muss beidseitig vor Montage der Schutzbügel (1) demontiert werden. Nach Montage aller Teile können die Verkleidungsteile wieder montiert werden.
Detach the plastic cover shown in the detail picture on each side before mounting the crash bars (1). After mounting reattach the plastic covers.

