

**Schutzbügel**

**Crashbar**

**DEUTSCH** - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung.

Die Montage und / oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis! Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und / oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen! SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und / oder Wartung verursacht wurden!

Beachten Sie alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise und die für die Montage relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Diese Anbauanleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst worden. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Stellen Sie des Weiteren VOR Montage dieses Produkts sicher, dass sich alle beweglichen Teile (z. B. die Kette) im ursprünglichen Wartungszustand befinden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

**ALLGEMEINE HINWEISE**

Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung / Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

**VORBEREITUNG:** Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor / Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

**MONTAGE:** Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß den Fahrzeugherstellereangaben wieder zu montieren oder durch die von SW-MOTECH gelieferten Teile zu ersetzen. Sichern Sie, falls nicht anderweitig definiert, alle Gewinde mit mittelstarker, flüssiger Schraubensicherung. **Alle nicht durch SW-MOTECH definierten Anzugsmoment-Vorgaben müssen beim Fahrzeughersteller oder einer Fachwerkstatt erfragt werden!**

**FUNKTIONSKONTROLLE:** Stellen Sie nach der Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden. Achten Sie außerdem auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und / oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Überprüfen Sie nach den ersten 50 km und anschließend in regelmäßigen Abständen das Anzugsmoment aller Schraubverbindungen und den ordnungsgemäßen Sitz des Produkts.

**PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE**

**ACHTUNG:** Die Kurven- und Bodenfreiheit kann bei extremer Schräglage durch dieses Produkt eingeschränkt werden!

**ENGLISH** - Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop.

Installation and / or maintenance of this product require good technical understanding! For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and / or servicing carried out by a specialist workshop! SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and / or maintenance work!

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions and pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! These mounting instructions are written based on our current state of knowledge. Legal requirements for accuracy do not exist.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Furthermore, BEFORE installing this product, make sure that all moving parts (e.g. the chain) are in the original state of maintenance. Installed accessories can change the driving behaviour and / or stability of your vehicle.

**GENERAL INFORMATION**

Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration / operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

**PREPARATION:** Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor / exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools. Have another person to help you.

**MOUNTING:** All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturers' specifications or replaced by parts delivered by SW-MOTECH. Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strength liquid thread locker.

**Torque specifications undefined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or by a specialist workshop!**

**FUNCTION CHECK:** After installation make sure that all parts and connections previously removed are properly replaced. Also make sure that no moving parts are obstructed and no function of the vehicle is hindered in any way. Cables and hoses must not rub and / or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. After the first 50 km and then at regular intervals, check the tightening torque of all screw connections and the proper fit of the product.

**PRODUCT SPECIFIC INFORMATION**

**ATTENTION:** While cornering at extrem lean angles, ground clearance can be reduced by using this product!

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:



**SW-MOTECH GmbH & Co. KG**  
Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050  
Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10  
**info@sw-motech.com**  
**www.sw-motech.com**

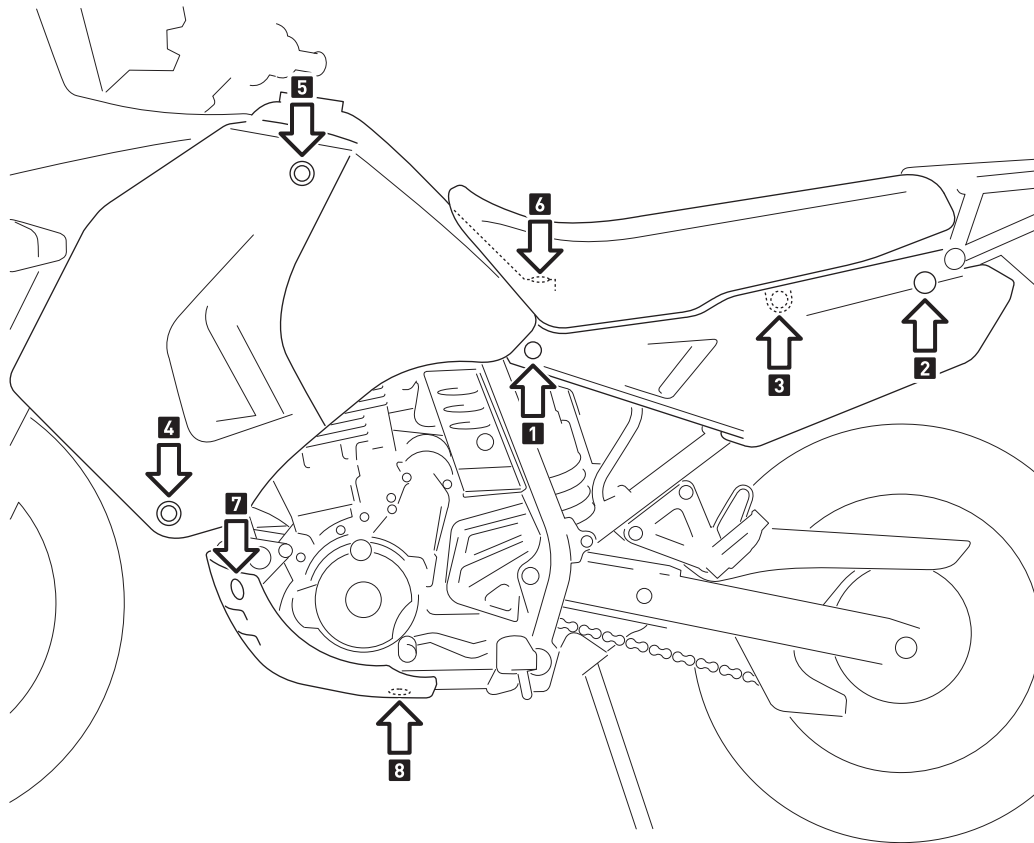
# Stückliste / Parts List

Nr. No.	Art.-Nr. / Bezeichnung Item No. / Description	Artikel	Part	Anzahl * Quantity *	N-m
(1)	SBL.08.297.901	Schutzbügel (linke Seite)	Crashbar (left side)	1 / 1	
(2)	SBL.08.297.902	Schutzbügel (rechte Seite)	Crashbar (right side)	1 / 1	
(3)	GT.0170.0130.0140.0060	Gummitülle	Rubber Element	4 / 4	
(4)	SBL.08.297.004	Bundbuchse	Flanged Spacer	4 / 4	
(5)	SBL.54.773.002/TB	Schelle	Clamp	2 / 2	
(6)	SBL.08.297.007	Gummieinleger	Rubber Inlay	2 / 2	
(7)	SBL.08.297.008	Gummieinleger	Rubber Inlay	2 / 2	
(8)	M6 x 16; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	4 / 4	8
(9)	M8 x 120; DIN 931	Sechskantschraube	Hexagon Screw	2 / 2	23
(10)	d 8,4; DIN 9021	Unterlegscheibe	Washer	4 / 4	
(11)	14 / 8,2 / 6	Distanzbuchse	Spacer	4 / 4	
(12)	M10 x 1,25 x 70; DIN 960; 10.9	Sechskantschraube; Feingewinde	Hexagon Screw; fine thread	2 / 2	46
(13)	d 10,5; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	2 / 2	
(14)	18 / 10,5 / 27	Distanzbuchse	Spacer	2 / 2	

Alle Maßangaben in Millimeter. / All measurements in millimeters. - \* Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jeweiligen Artikels in der Lieferung an. / \* The second number indicates the total quantity of the listed part in the delivery.



1



Entfernen Sie beidseitig die markierten Schrauben [1 & 2]; entfernen Sie anschließend die hinteren Seitenverkleidungen.

Lösen Sie die Verschraubungen [3] der Sitzbank und entfernen Sie diese.

Entfernen Sie beidseitig die markierten Schrauben [4 & 5]; Lösen Sie anschließend die vorderen Seitenverkleidungen vom Tank.

Lösen Sie die Schrauben [6] des Tanks und heben Sie diesen leicht an. Halten Sie den Tank mit einem geeignetem Objekt in Position.

Entfernen Sie beidseitig die markierten Schrauben [7 & 8] vom Motorschutz und entfernen Sie diesen.

Remove the marked screws [1 & 2] on both sides of the vehicle, then remove the rear side fairing.

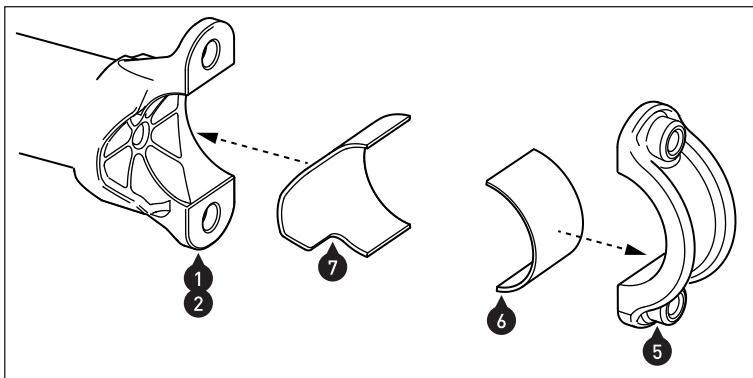
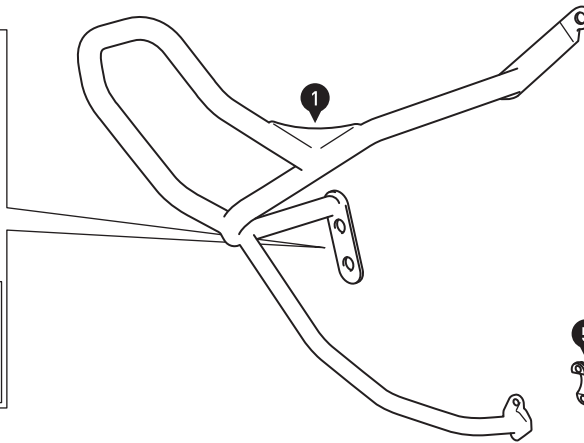
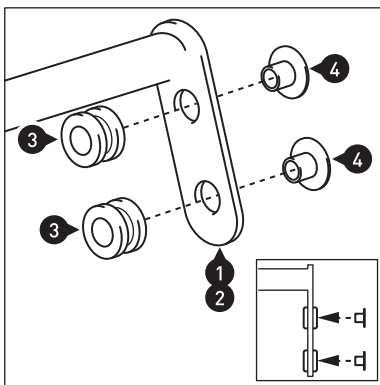
Loosen the screws [3] of the seat and remove it.

Remove the marked screws [4 + 5] on both sides of the vehicle; then loosen the front side fairings from the tank.

Loosen the screws [6] of the tank, then lift it slightly up. Keep the tank with a suitable object in position.

Remove the marked screws [7 & 8] on both sides of the vehicle, then remove the engine guard.

2



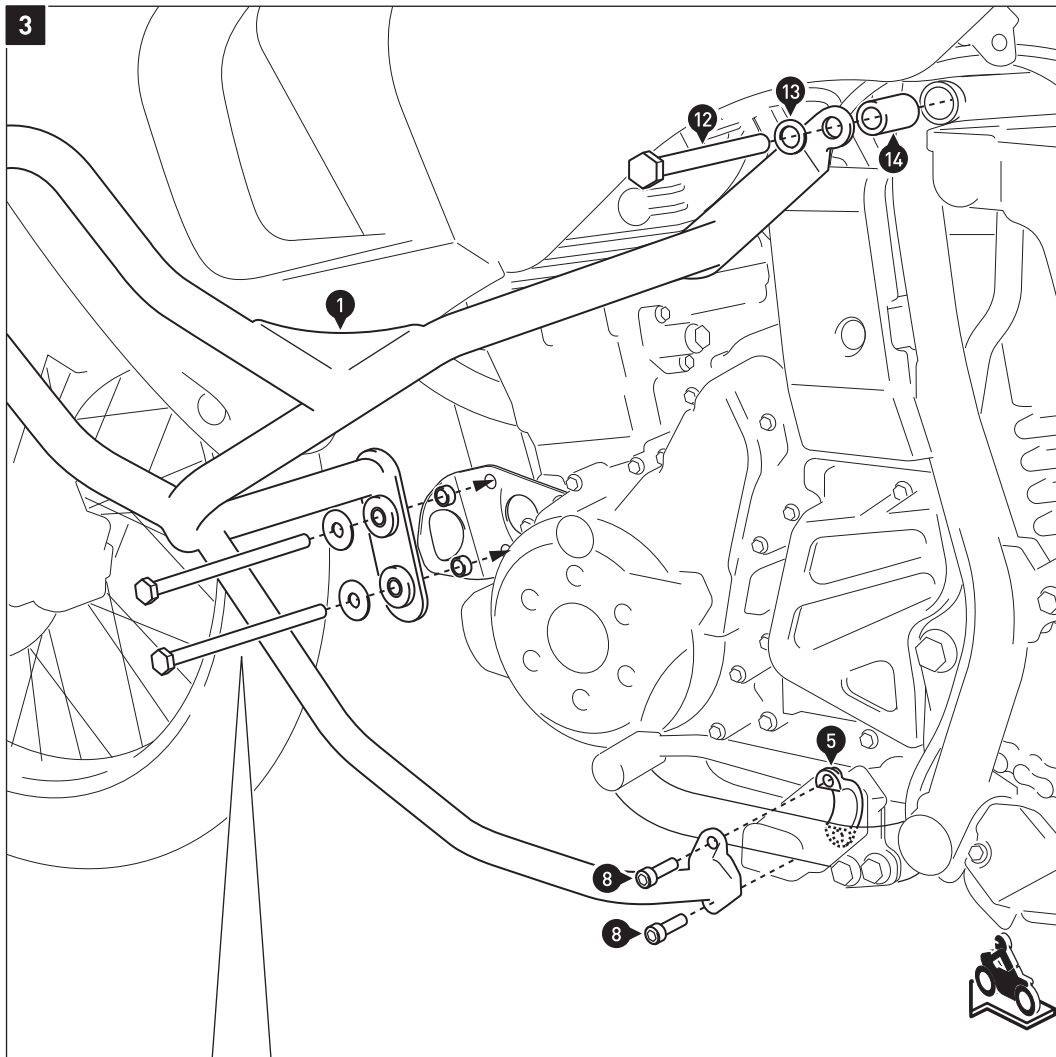
Setzen Sie die Gummitüllen (3) in die gezeigten Öffnungen der Schutzbügel (1) und (2) ein. Drücken Sie anschließend die Bundbuchsen (4) in die Öffnungen der Gummitüllen (3).

Verkleben Sie die Gummieinleger (6) und (7) auf den Innenseiten der Schellen (5) und den verschweißten Schellen der Schutzbügel.

Insert the rubber elements (3) into the openings of the crashbars (1) and (2). Then push the flanged spacers (4) into the openings of the rubber elements (3).

Fix the rubber inlays (6) and (7) to the inner sides of the clamps (5) and the welded clamps of the crashbars.

3



Entfernen Sie die obere originale Rahmenschraube.  
**ACHTUNG: Zunächst nur die linke Rahmenschraube entfernen!**  
 Entfernen Sie die vorderen Rahmenschrauben und montieren Sie den linken Schutzbügel (1) wie gezeigt.  
**ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!**  
 Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.  
 Montieren Sie nun den rechten Schutzbügel (2), analog zum linken Schutzbügel (1). Verwenden Sie an den vorderen Anbaupunkten die originalen Muttern.  
 Wenn alle Teile spannungsfrei sitzen, ziehen Sie alle Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.  
 Verbauen Sie alle in Schritt 1 demontierten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder am Fahrzeug.

Remove the upper original frame bolt.  
**ATTENTION: Only remove frame bolt on the left side now!**  
 Remove the front frame bolts and attach the left crashbar (1) as shown.  
**ATTENTION: Use liquid thread locker!**  
 Do not fully tighten the screws yet.  
 Then attach the right crashbar (2), analogous to the left crashbar (1). Use at front the original nuts.  
 After the all parts are aligned without tension, fully tighten all screws as specified in the parts list.  
 Reattach all parts removed in step 1 in reversed order.

