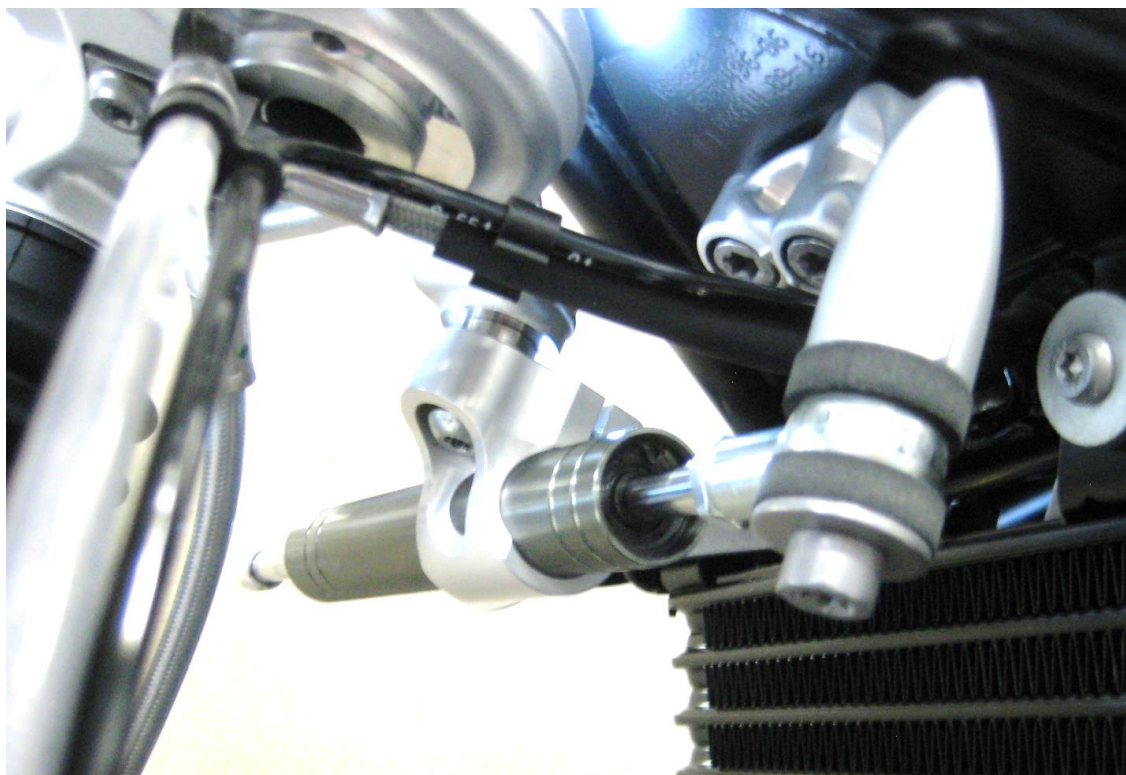


Artikel-Nr. : **100B056T**
 Produkt : **Lenkungsdämpfer**
 Marke : **BMW**
 Modell (Typ) : **R nine T Scrambler '16 → (1N12)**
 R nine T Pure '17 → (1N12)
 Rnine T Racer '17 → (1N12)



Lenkungsdämpfer montiert

Stückliste:

1 Lenkungsdämpfer 62mm 1 Gehäuseschelle Ø22,3mm	1 Schraube M8 x 35mm 1 Buchse mit Konus Ø14 1 O-Ring 12 x 3mm
--	---

Kontrollieren Sie bitte die Lieferung auf Vollständigkeit!

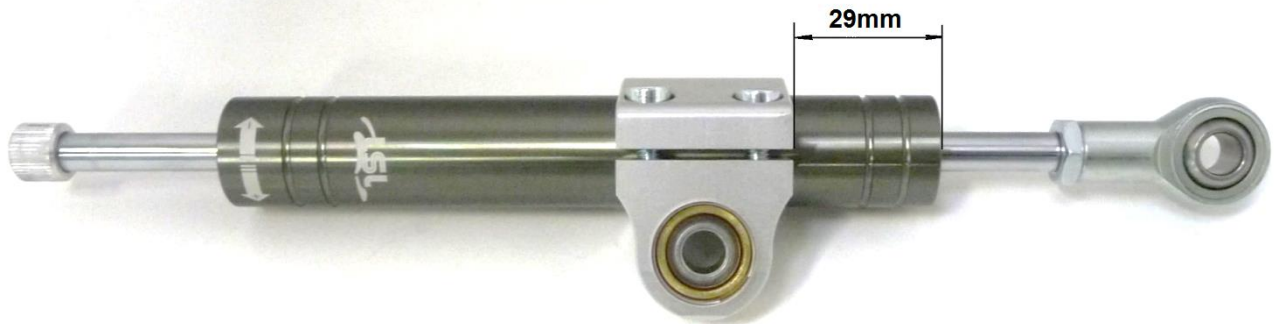
Wichtig! : Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Unbedingt beachten, dass der Lenkungsdämpfer nicht den Lenkeinschlag begrenzt, d.h. als Lenkanschlag benutzt wird. Dies hätte eine Beschädigung des Lenkungsdämpfers zur Folge. Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen und starten Sie mit der „weichsten“ Dämpfereinstellung!
 Es gelten folgende Anzugsmomente, falls nicht im Text anders angegeben: M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 20Nm

Schritt 1:

Demontieren Sie den originalen Lenkungsämpfer.

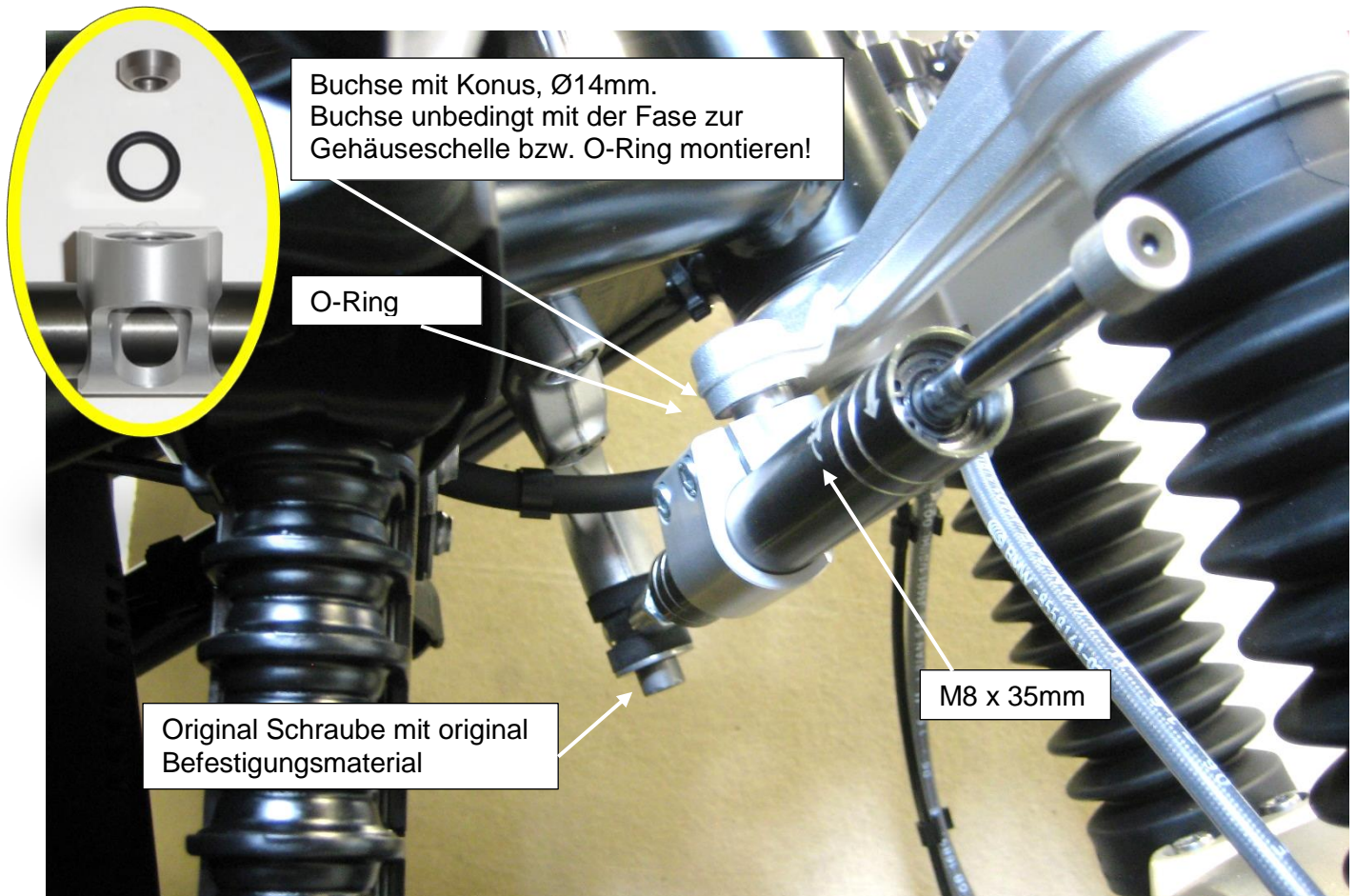
Schritt 2:

Montieren Sie die Gehäuseschelle des Lenkungsämpfers wie gezeigt vor, und beachten Sie dabei unbedingt die Montagehinweise der Gehäuseschelle.



Schritt 3:

Montieren Sie den LSL-Lenkungsämpfer wie gezeigt und verwenden Sie für die Schrauben ein Schraubensicherungsmittel.

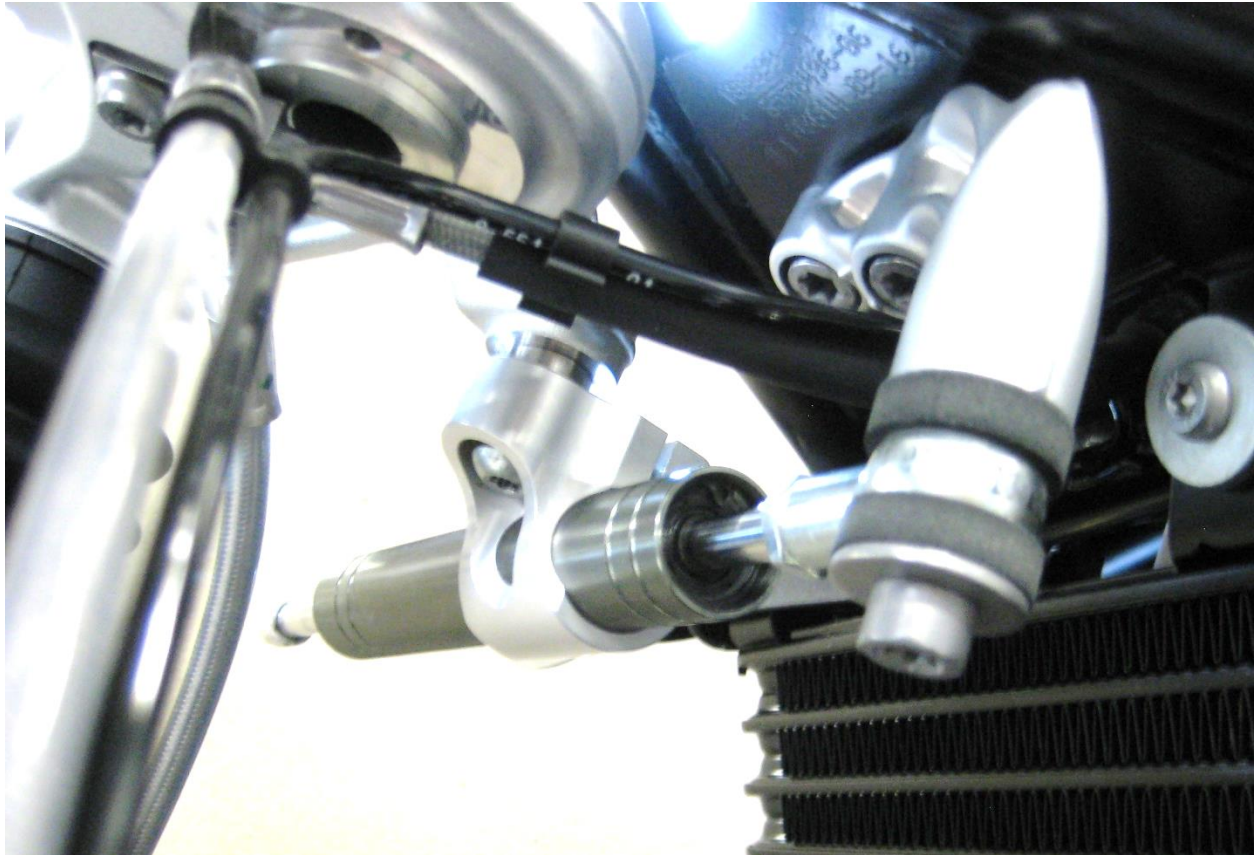


Schritt 4:

Stellen Sie bei vollem Lenkeinschlag in beide Richtungen sicher, dass sich Gabelbeine und Kolbenstange oder Dämpfergehäuse bzw. Kolbenstange und Motorgehäuse nicht berühren! Unbedingt beachten, dass der Lenkungsämpfer nicht den Lenkeinschlag begrenzt, d.h. als Lenkanschlag benutzt wird. Ggf. muss die Position der Gehäuseschelle etwas angepasst werden.

Fitting Instruction

P/N. : **100B056T**
 Product : **steering-damper**
 Brand : **BMW**
 Model (Typ) : **R nine T Scrambler '16 → (1N12)**
 R nine T Pure '17 → (1N12)
 Rnine T Racer '17 → (1N12)



steering damper mounted

parts list:

1 steering damper 62mm stroke 1 body clamp Ø22,3mm	1 bolt M8 x 35 1 tapered bushing, Ø14 1 O-Ring, 12 x 3mm
---	--

check for completeness

Important! If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.

Please make sure that the steering damper is not used as a steering stop! Check all screw connections at last and start with lowest damping for first ride!

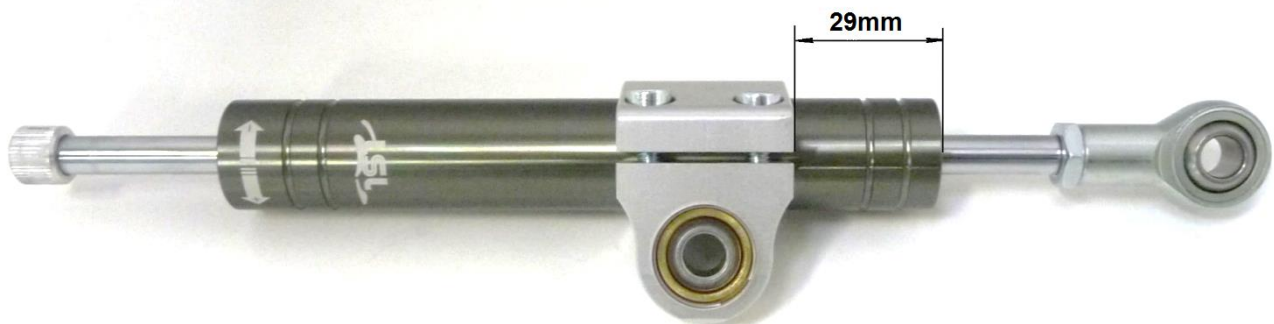
If not otherwise mentioned, the following tightening torques are recommended: M5 = 5Nm/3.7lbf ft, M6 = 10Nm/7.4lbf ft, M8 = 20Nm/14.8lbf ft

Step 1:

Dismantle the original steering damper.

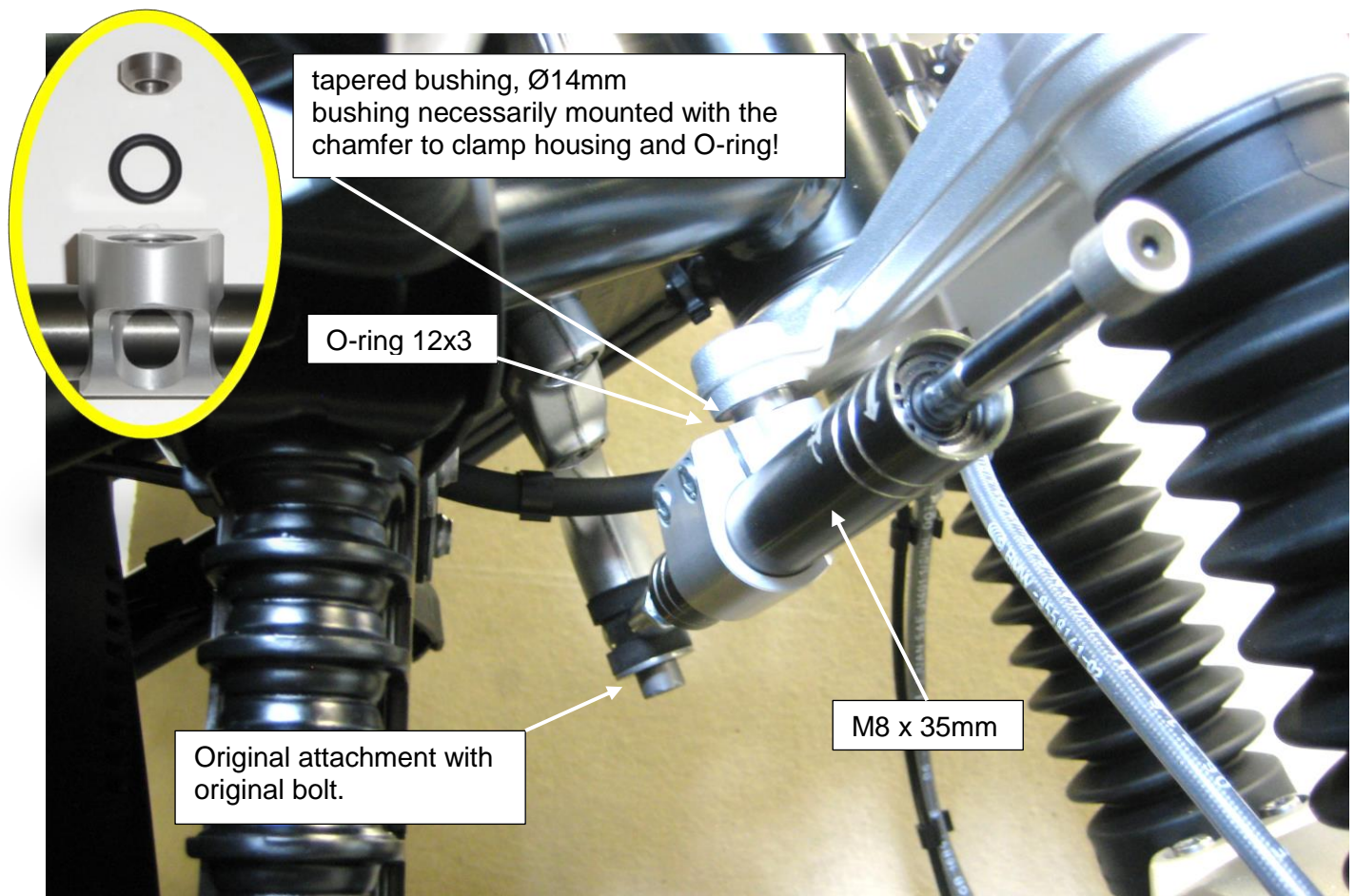
Step 2:

Mount the housing bracket of the steering damper as shown before further installation, and follow the instructions of the housing clamp.



Step 3:

Mount LSL steering damper as shown, and use bolt adhesive at the bolts.

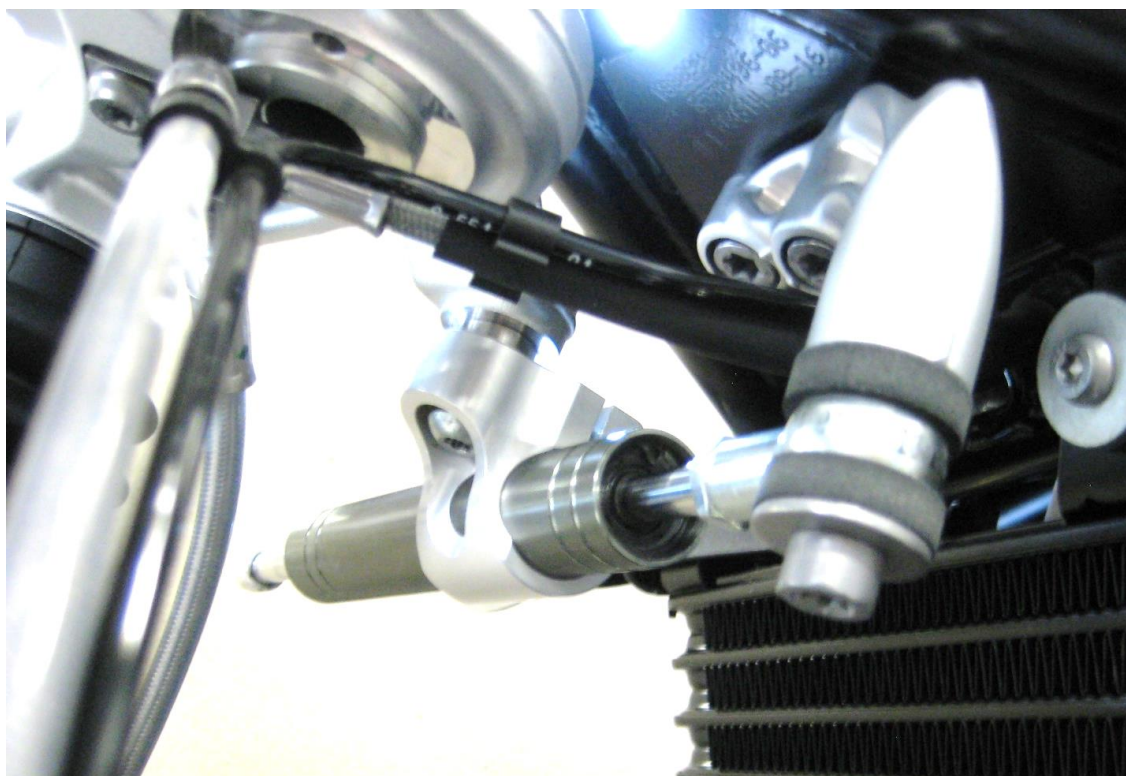


Step 4:

Make sure that everything is running free during full turn left and right. Also check after full installation that at full turn left and right, there is no steering stop by the steering damper. In case there is a steering stop cause of the steering damper adjust the body clamp.

Notice de montage

N°article : **100B056T**
 Produit : **Amortisseur de direction**
 Application : **BMW**
 Modèle (type) : **R nine T Scrambler '16 → (1N12)**
 R nine T Pure '17 → (1N12)
 Rnine T Racer '17 → (1N12)



Amortisseur de direction monté

Composition:

1 amortisseur de direction 62mm 1 collier Ø22,3mm	1 vis M8 x 35mm 1 douille conique Ø14 1 joint torique 12 x 3mm
--	--

Contrôlez si la livraison est complète !

Important: Le montage doit être fait par un professionnel. En aucun cas, l'amortisseur de direction ne doit servir de butée de direction. Ceci endommagerait l'amortisseur.

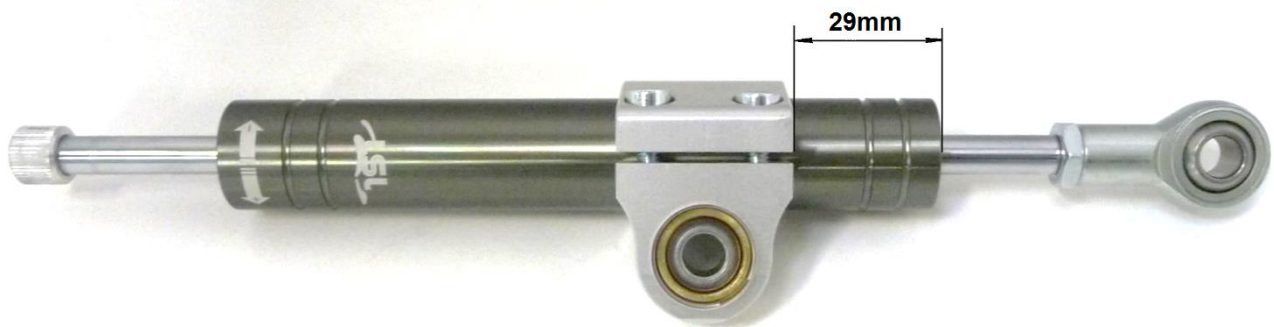
Vérifiez le serrage de toutes les vis après le montage.

Veillez également à ce que la molette de réglage de l'amortisseur de direction soit à sa dureté minimale lors de votre premier essai!

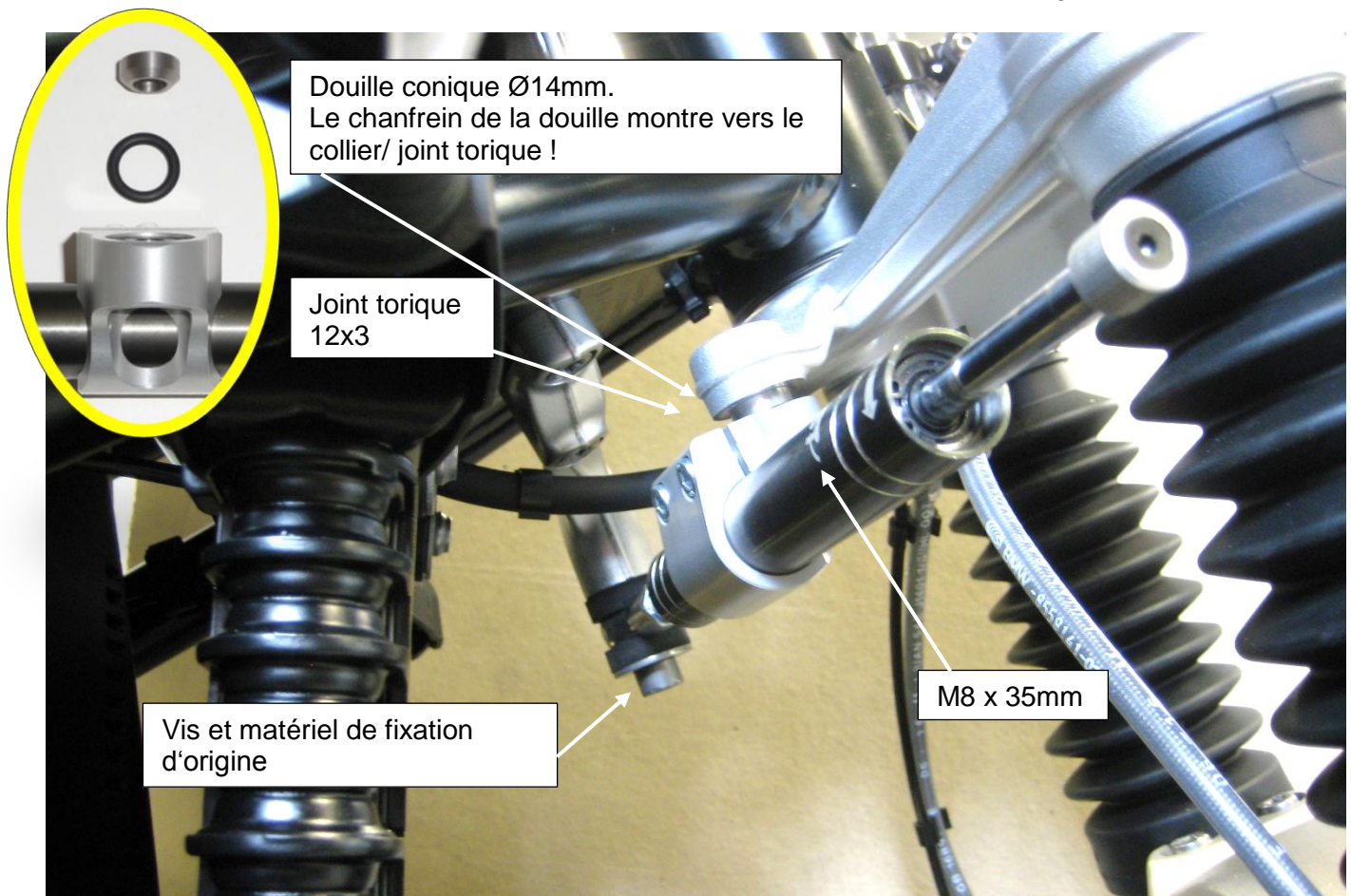
Sauf spécifications autres, les couples de serrages sont les suivants : M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 20Nm

1. Démontez l'amortisseur de direction d'origine.

2. Montez le collier d'amortisseur de direction comme indiqué ci-dessous et tenez compte de indications mentionnées dans la notice de montage du collier.



3. Montez l'amortisseur de direction comme indiqué et utilisez un produit de freinage pour les vis.



4. Contrôlez que les bras de fourche et la tige de piston ou le carter, respectivement le piston et le carter moteur ne se touchent pas pendant le braquage à fond gauche/droite!
Assurez-vous que l'amortisseur de direction ne limite pas l'angle de braquage, qu'il ne serve donc pas de butée de direction.
Ajustez la position du collier si nécessaire.