

Anbauanleitung/Sicherheitshinweise

„E-BOX TYP 1“ zur automatischen Umshaltung von Tagfahrlicht und Abblendlicht

Mounting and safety instructions

„E-BOX TYP 1“ for automatic switching between the daytime running light (DRL) and the low beam light

Vielen Dank für den Kauf eines HIGHSIDER Produktes. Unsere Leidenschaft zum Motorradfahren finden Sie in jedem unserer HIGHSIDER Produkte wieder. Wir wünschen Ihnen allzeit eine gute und sichere Fahrt mit Ihrem neuen HIGHSIDER Produkt aus dem Hause Paaschburg & Wunderlich GmbH.

Thank you for buying a HIGHSIDER product. Because of our passion for motorcycles all our products are designed to meet your needs as a motorcyclist. We wish you always a safe and pleasant ride with your new HIGHSIDER product from Paaschburg & Wunderlich GmbH.

Lesen Sie diese Anbauanleitung vor der Montage sorgfältig durch!

Nur bei fachgerechter Montage ist die gesetzliche Gewährleistung erfüllt. Nicht fachgerechtes bzw. fehlerhafte Installation kann ihre Sicherheit im Straßenverkehr gefährden und zum Verlust der Betriebserlaubnis des Zweirades führen. Diese elektronische Schaltung ist zur Montage an Motorrädern vorgesehen. Der „E-BOX TYP 1“ automatisiert das Umschalten zwischen dem Tagfahrlicht (TFL) und Abblendlicht. Dies geschieht durch einen Lichtsensor, welcher das Umgebungslicht registriert und bei Verdunklung das Abblendlicht aktiviert und umgekehrt. Beauftragen Sie Fachpersonal mit der Montage, sollten Sie selber unsicher sein. Bitte bewahren Sie diese Anleitung für einen späteren Gebrauch auf!

Before installing please read this manual carefully!

The installation shall be conducted by a qualified person. Improper installation may result in the loss of certification of the motorcycle and may impair your safety in traffic. This module is designed for the use on a motorcycle. The „E-BOX TYP 1“ measures the surrounding light condition with the use of a light sensor. In case of a dark light condition, the „E-BOX TYP 1“ automatically activates the low beam lamp and vice versa. If uncertain about the installation please hire a qualified person. Please keep this manual for a later use.

1. Vor der Montage klemmen Sie die Batterie ab. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht.
2. Die „E-BOX TYP 1“ ist vor falscher Polung geschützt.
ACHTUNG: Nur an 6 - 16V DC Bordnetz anschließen! Der maximale Strom (5A pro Kanal) darf nicht überschritten werden.
3. Verlegen sie sämtliche Kabel fachgerecht. D.h. die Kabel nicht knicken bzw. dicht an heiße Bauteilen (wie z. Bsp. Motor, Spannungsregler, etc.) verlegen. Isolieren sie lose Kabelenden. Der Sensor und die Steuerbox dürfen nicht an heißen Bauteilen befestigt werden. Die Box sollte vor Wasser geschützt verbaut werden.
4. **ACHTUNG:** Positionieren sie den Lichtsensor an einer Stelle am Motorrad, welche die Erfassung des Umgebungslichtes gut ermöglicht. Des Weiteren muss der Sensor vor dem Einfall von Fremdlicht (Scheinwerfer anderer Verkehrsteilnehmer) geschützt werden. Andernfalls kann ein ungewolltes Umschalten auf das Tagfahrlicht erfolgen und ihre Sicherheit gefährden.
5. Die „E-BOX TYP 1“ ist im Auslieferungszustand auf eine Standard Lichtempfindlichkeit vorprogrammiert. Zur Änderung der Lichtempfindlichkeit bzw. der Schaltschwelle des Lichtsensors verwenden sie das graue Kabel (siehe Seite 2, „Einstellung der Schaltschwelle des Lichtsensors“). Aus diesem Grund achten sie bitte auf eine gute Zugänglichkeit dieses Kabels beim Einbau der Box in das Motorrad.
6. **ACHTUNG:** Nach der Montage muss die korrekte Funktionsweise des ABS/CAN-Bus überprüft werden!
7. **ACHTUNG:** Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die richtige Funktion und Ausrichtung der Lichtanlage!
Finden Sie passende Blinker, Rücklichter, Leistungswiderstände, Adapterkabel und anderes Zubehör in unserem Webshop!

1. Disconnect the battery from the electrical system and make sure that your motorcycle stands solidly on the ground.
2. The „E-BOX TYP 1“ is protected against wrong polarity connection.
3. **CAUTION:** Connect to 6-16V DC only! The maximum current is limited to 5A per channel and may not be exceeded!
4. All cables must be laid out carefully and in a professional manner. Make sure that the cables are not in contact to hot parts (e.g. engine parts, voltage regulators and so on). Insulate open cables ends. Please install the „E-BOX TYP 1“ in a water protected position and not in direct contact to hot parts.
5. **CAUTION:** Take care that the light sensor is installed in a position, enabling the measurement of the surrounding light. In addition the light emitted by other vehicles in traffic, may not hit the sensor directly. If the light beam of other vehicles hits the light sensor directly, unwanted activation of the DRL may occur and can endanger your safety.
6. The „E-BOX TYP 1“ is ready to use out of the box. In case the light sensitivity does not match your needs, the sensitivity can be adjusted by conducting the steps of „Programming of the light sensitivity“ see page 2). Because of the fact that the programming of the light sensitivity is done by using the gray cable, make sure to install the box in a way that the grey cable is easy accessible.
7. **CAUTION:** After installation, the proper function of the ABS/CAN-bus must be checked!
8. **CAUTION:** Check the light installation and the correct alignment of the headlight before each ride!

Find useful additional accessories like indicators, taillights, resistors, adapter cable and other equipment in our webshop!

Weitere Funktionen der E-BOX TYP 1:

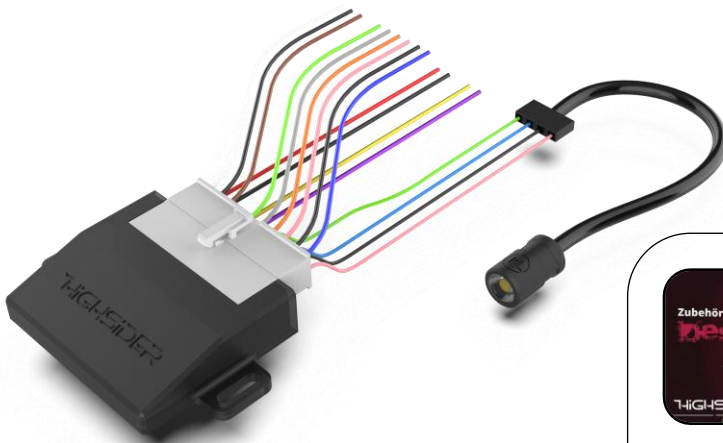
Wenn gewünscht, können sie eine „coming home“ Funktion aktivieren. Die „coming home“ Funktion bewirkt das weitere Leuchten des TFL für 30s nach dem abstellen des Motors.

- Zur Aktivierung das rote Kabel mit einer 15A Sicherung direkt an die Batterie [30] anschliessen. Die E-BOX TYP 1 benötigt in diesem Anschlussfall einen Ruhestrom von 0,04A welcher die Batterie konstant belastet. Dies kann zur kompletten Entladung der Batterie führen.
- Zur Deaktivierung das rote Kabel mit einer 15A Sicherung an die Zündung [15] anschliessen.

Additional function of the E-BOX TYP 1:

If desired, you can activate a „coming home“ function. The „coming home“ function causes the continuation of the DRL light for the time of 30sec after you turned off the engine.

- to activate the coming home function, connect the red cable to a 15A fuse and the battery [30]. Observe that in this case, the E-BOX TYP 1 will draw a permanent current of 0,04A. This can lead to a fully discharged battery.
- to deactivate the coming home function, connect the red cable to a 15A fuse and the ignition [15].



Schau dir unsere Video Anleitung auf unserem YouTube Kanal an!!

Watch our instruction video on YouTube channel!

HIGHSIDER Tipps & Tricks auf  YouTube:

<https://www.youtube.com/channel/UCP077Rx8Dbt00N4t1E983fQ>

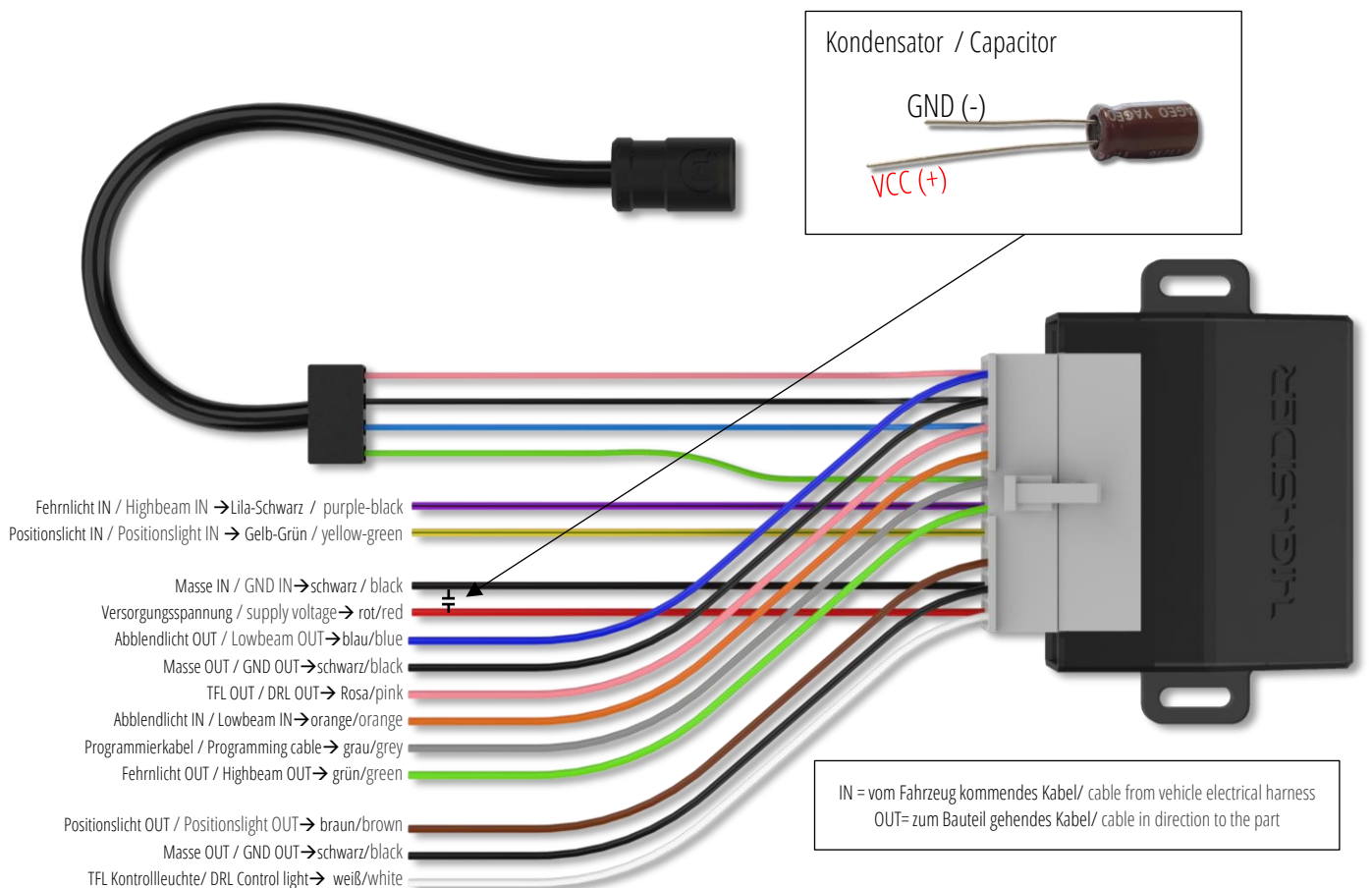


Einstellung der Schaltschwelle des E-BOX TYP 1

1. Im Anschluss an die Montage muss die korrekte Funktion überprüft werden:
 - a. Stellen Sie das Fahrzeug im Außenbereich bei Sonne (nicht im Schatten) ab.
 - b. Starten sie den Motor. Dieser muss zum programmieren Laufen.
 - c. Schauen sie ob das Tagfahrlicht aktiv ist.
 - TLF aus → gehe zu 2. „Sensor einstellen“.
 - TLF an → Decken sie den Sensor mit der Hand ab (Abstand Handfläche zu Sensor ca. 3cm).
 - d. Schaltet sich das Tagfahrlicht ab und das Abblendlicht ein ist die Einstellung so zu belassen.
2. Sensor-Schaltschwelle einstellen
 - a. Stellen Sie das Fahrzeug im Außenbereich bei Sonne (nicht im Schatten) ab.
 - b. Starten sie den Motor. Anschließend ca. 1 min laufen lassen.
 - c. Kontaktieren sie das graue Kabel an Batterieplus (+) für ca. 10s! Der momentane Lichteinfall wird während der 10s gemessen. Die erfolgreiche Speicherung des Lichtwertes wird mit einem 2 maligen umschalten zwischen TFL und Abblendlicht angezeigt. Sie können nun den Kontakt des grauen Kabels zur Batterie entfernen.
 - d. Anschließend ist das TFL aktiv! Probieren sie mit der Hand den Sensor abzuschatten (Abstand Handfläche – Sensor ca. 3cm). Nun sollte sich das Abblendlicht automatisch aktivieren und die Programmierung ist damit abgeschlossen.
 - e. Sollte die Umschaltempfindlichkeit nicht zufriedenstellend sein, verändern sie die Position des Motorrades oder die Position des Sensors so, dass der Sensor stärker im Sonnenlicht steht. Anschließend wiederholen sie den Programmiervorgang (siehe 2.)

Programming of the light sensitivity of the E-BOX TYP 1

1. After the installation of the E-BOX TYP 1 the correct function need to be validated
 - a. Place the vehicle outside and in sunlight condition.
 - b. Start the engine. The engine must be running during to programming procedure.
 - c. Check that the DRL is active.
 - DRL is not active → proceed to 2. "adjustment of the sensor".
 - DRL is active → cover the sensor with your hand (approximate distance from the hand to the sensor is 3cm)
 - d. If the DRL deactivates and the low beam turns on, the installation is completed.
2. Adjustment of the sensor sensitivity
 - a. Place the vehicle outside and in sunlight condition.
 - b. Start the engine. The engine has to be running for minimum one minute before proceeding with the procedure.
 - c. Connect the grey cable to the battery plus (+) for 10sec. Now the actual light condition is measured. The registration of the light measurement is acknowledged by the switching between the DRL and the low beam 2 times. After this, disconnect the grey cable from the battery plus (+).
 - d. Now the DRL should be active and you need to check the automatic switching to the low beam. To do so, cover the sensor with your hand (distance of the hand to the sensor should be approximately 3cm). If the DRL turns off and the low beam turns on, the programming process is finished.
 - e. In case of the sensitivity is not satisfactory, change the position of the vehicle or the installed position of the sensor. In general: the better the orientation of the sensor towards the sky (sun), the better the operation. After changing the position, repeat the programming procedure (see 2.)



HIGHSIDER Tipps & Tricks auf YouTube:
www.youtube.com/c/HIGHSIDERTippsTricks

Weitere HIGHSIDER Produkte finden Sie auf:
www.highsider-germany.de



Haftungsausschluss und Garantiebestimmungen:

Bei unsachgemäßer Handhabung, Montage oder Verwendung des Gerätes erlischt jeglicher Garantie- und Gewährleistungsanspruch. Aufgrund der Nicht-Überprüfbarkeit der sachgemäßen Anwendung übernimmt die Firma Paaschburg und Wunderlich GmbH keine Haftung für direkte oder indirekte Schäden bzw. Folgeschäden die aus dem Betrieb des Gerätes entstehen. Zu diesen zählen unter anderem: Personen-, Finanzielle- und Sachschäden jeglicher Art. Die Verwendung im öffentlichen Verkehr geschieht auf eigene Gefahr.

Paaschburg & Wunderlich GmbH, Am Alten Lokschnuppen 10A, D-21509 Glinde
 Tel.: +49 (0) 40 248 277-0; E-Mail: sales@pwnonline.de

Alle Rechte, Änderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten.

#208-200A_Rev01_2020-03

Exclusion of liability and guarantee regulation:

In case of inappropriate use or installation of the device, all guarantee claims and liability for direct or indirect or subsequent damage become invalid. Paaschburg & Wunderlich GmbH is not liable for any damage resulting usage, installation or connecting of the device. In particular the liability on damage to person and financial loss is excluded. The use of the device in public traffic is at owner's risk solely.

Paaschburg & Wunderlich GmbH, Am Alten Lokschnuppen 10A, D-21509 Glinde
 Tel.: +49 (0) 40 248 277-0; E-Mail: sales@pwnonline.de

All rights reserved. Changes and errors are excepted.

#208-200A_Rev01_2020-03