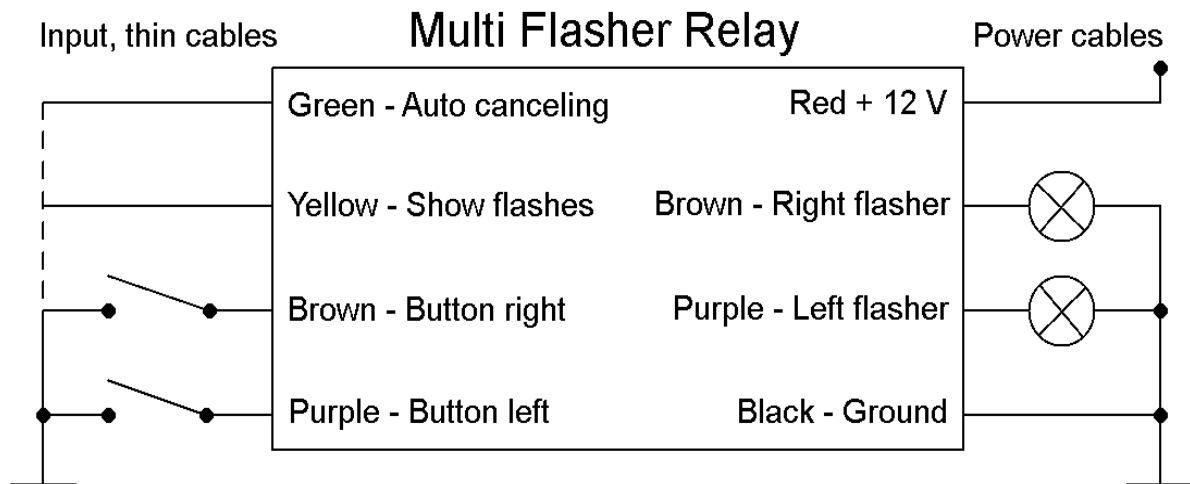


## Anschlussanleitung des Multi Blinkrelais

**Gebrauchsanleitungen sind immer lästig... Du benötigst allerdings nur 2 Minuten deiner Zeit für diese Anleitung, versprochen :-)**



Farbe	Beschreibung
Violett (dünn)	Tasteneingang links. Der linke Blinker schaltet ein, sobald dieser Taster gedrückt wird. Ein weiterer Tastendruck schaltet den Blinker wieder aus.
Braun (dünn)	Tasteneingang rechts. Der rechte Blinker schaltet ein, sobald dieser Taster gedrückt wird. Übrigens, wenn beide Taster gedrückt werden, wird eine Warnblinkfunktion aktiviert.
Gelb	Beide Ausgänge blinken zwei mal auf, wenn die Zündung eingeschaltet wird. Diese Funktion kann eingeschaltet werden, wenn das gelbe Kabel gegen Masse geklemmt wird. Das gelbe Kabel bleibt unbenutzt, wenn diese Funktion nicht gewünscht wird.
Grün	Auto - Cancel Funktion. Der jeweilige Ausgang blinkt 4 x auf, wenn die Taste kurz unter 0,5 Sekunden gedrückt wird und schaltet dann wieder ab. Diese Funktion kann zum Überholen genutzt werden. Wenn die Taste über 0,5 Sekunden, aber kürzer als eine Sekunde gedrückt wird, blinkt der Ausgang 30 x auf. Das wäre eine Situation beim Abbiegen. Wenn die Taste länger als 1 Sekunde gedrückt wird, bleibt der jeweilige Ausgang an und schaltet erst bei einem weiteren Tastendruck wieder ab. Diese Funktion kann abgeschaltet werden, wenn das grüne Kabel gegen Masse geklemmt wird. Sie ist eingeschaltet, wenn das grüne Kabel unbenutzt ist.
Rot (dick)	+ 12 Versorgungsspannung
Violett	Ausgang Blinker links
Braun	Ausgang Blinker rechts
Schwarz	Masse

### Anmerkungen:

**Unbenutzte Programmierkabel können abgeschnitten oder isoliert werden, damit sie nicht irgendwo gegen kommen.** Die Ausgänge des Multi Blinkrelais können jeweils bis 6 Ampere belastet werden. Sie sind übrigens kurzschlussfest und begrenzen bei 15 - 20 Ampere. **Das Multi Blinkrelais wurde für den Einbau im Lenker oder in den Frontscheinwerfer entwickelt. Bitte baue es nicht in die Nähe der Zündanlage, da dann Störungen auftreten können.**

Bitte beachte, dass das Multi Blinkrelais nur von entsprechend ausgebildeten Servicetechnikern eingebaut werden darf. Eine Haftung des Herstellers für eventuelle Schäden oder entstandene Nachteile des Anwenders durch die unsachgemäße Verwendung oder Einbau des Multi Blinkrelais wird hiermit ausdrücklich ausgeschlossen. Bitte beachte die entsprechenden Verkehrsvorschriften. Die Firma Axel Joost erklärt weiterhin, dass dieses Gerät die anwendbaren CE Normen und ROHS Vorschriften erfüllt. Bei weiteren Fragen stehen wir gerne unter [info@elektronikbox.de](mailto:info@elektronikbox.de) zur Verfügung.

**Ansonsten wünschen wir Dir viel Spaß mit dem Multi Blinkrelais und immer eine sichere Fahrt !**