



Vielen Dank für das Vertrauen, dass Sie uns durch den Kauf der Kellermann KL1 Kennzeichenleuchte entgegengebracht haben.

**ACHTUNG!** Dieses Produkt wendet sich an den erfahrenen Umbauer. Die beigeleuchten Halter sind nur eine Möglichkeit, die sehr kleine LED-Kennzeichenleuchte in eine vorschriftsmäßige Anbausituation zu bringen. Befestigen Sie die Kennzeichenleuchte erst dann endgültig am Motorrad, wenn Sie die für Ihr Motorrad passende Anbausituation erreicht haben.

**ACHTUNG!** Einen fachgerechten Anbau und elektrischen Anschluss setzen wir für die Gewährleistung voraus. Erledigen Sie diese Arbeiten deshalb nur dann selbst, wenn Sie entsprechend ausgebildet sind. Wenn Sie das nicht sind, wenden Sie sich bitte an einen Fachmann und überlassen ihm den Anbau der Kellermann KL1.

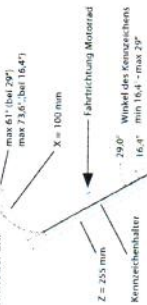
**ACHTUNG!** Achten Sie darauf, dass das Motorrad sicher steht, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen. Damit vermeiden Sie Verletzungen und Beschädigungen, die durch ein umstürzendes Motorrad verursacht werden können.

## ANBAU

Um die KL1 rechtlich korrekt am Fahrzeug anzubringen, entnehmen Sie bitte die zulässige Anbauanleitung der beigelegten Skizze. Als Hilfestellung hierzu liegen der KL1 ein Halblech mit zwei Verlängerungen bei.

Um die KL1 an den Kabelbaum des Fahrzeugs anzuschließen, muss sie mit den Anschlusskabeln der originalen Kennzeichenleuchte verbunden werden. Durchtrennen Sie dazu die Zuleitung Ihrer originalen Kennzeichenleuchte zwischen Stecker und Leuchte, so dass die originale Steckverbindung weiterverwendet werden kann und der originale Kabelbaum unversehrt bleibt. Sollte original keine separate Kennzeichenleuchte vorhanden sein, wird die KL1 parallel zum Rücklicht angeschlossen. Das graue Kabel an Plus und das schwarze an Minus anschließen. Die KL1 hat einen eingebauten Verpolungsschutz, damit sie bei einem versehentlichen Vertauschen der Anschlüsse unversehrt bleibt. Weiterhin ist eine IC-Steuerung integriert, die auch bei schwacher Batterie oder großen Kontaktwiderständen eine konstante und starke Helligkeit sicherstellt und für eine lange Lebensdauer der LED sorgt.

Kürzen Sie die Kabel auf die für Ihr Fahrzeug passende Länge und entfernen Sie an den Enden ca. sechs Millimeter der Isolierung. Um die Kabel der KL1 mit den Kabeln des Fahrzeugs zu verbinden, können Sie die beigelegten Verbindungshülsen verwenden. Zunächst eines der Schrumpfschlauchstücke über eines der Kabel ziehen, dann die zu verbindenden Kabelenden in eine Verbinderröhre schieben. Mit einer geeigneten Zange (man kann sich mit einer Wasserpumpenzange behelfen) die Hülse verpressen, den Schrumpfschlauch über die Verbinderröhre ziehen und mit einem Heißluftfön (man kann sich mit einem Feuerzeug behelfen) schrumpfen. Prüfen Sie, ob die Leuchte bei eingeschaltetem Abblendlicht leuchtet. Bringen Sie abschließend das Kennzeichen wieder an.



Die Kennzeichenleuchte kann jedoch auch an bereits vorhandene Anbauflächen oder eigens konstruierten Blechen, die in die Aussparung der KL1 passen, individuell montiert werden.

Bei Verwendung des beigelegten Materials wird das hohle Ende der KL1 über die am Ende befindliche Blechzunge (LxBxH=8,8x6x3) geschoben und durch Eindrehen der beiden M2 Gewindestifte an der Blechzunge festgeklemmt (Innenschlüsselgröße 0,9 mm verwenden). Klemmen Sie die KL1 erst dann an der Blechzunge fest, wenn alle Winkel mit einer Zange korrekt eingestellt sind. Die rechtlich erforderlichen Winkel und Abstände können durch Biegen der Bleche, je nach der Befestigungs- und Anbausituation eingestellt werden. Um Beschädigungen der KL1 zu vermeiden, versuchen Sie auf keinen Fall, den Biegepunkt bei montierter KL1 anzupassen. Damit kein Licht in den nachfolgenden Verkehr abgestrahlt wird, muss die KL1 (Referenz: kleine Fläche unterhalb, in der sich die beiden Bohrungen für die Gewindestifte befinden) waagrecht sein. Achten Sie darauf, dass die KL1 im Blickwinkel von 30° nicht in den Sichtbereich des Kennzeichens hineinragt.

Möchten Sie die beigelegten Klebepads zur Befestigung des Haltewinkels einsetzen, reinigen Sie vorher sowohl die Rückseite des Haltewinkels als auch die der Anlagefläche hinter dem Kennzeichen äußerst gründlich mit einem geeigneten Reinigungsmittel (z.B. Reinigungsbenzin) und wischen Sie diese mit einem sauberen Tuch nach. Die Klebeflächen anschließend nicht mehr mit der Hand berühren, damit die Kontaktflächen absolut fettfrei sind. Die Klebepads sind UV-beständig und wasserfest. Alternativ lässt sich der Haltewinkel auch durch eine Schraubverbindung anbringen, für die bereits Bohrungen vorgesehen sind.

**Kellermann**  
www.kellermann-online.com

## Anbauanleitung

# KL1

**Universelle Kennzeichenleuchte  
für Motorräder**

