



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl. I S. 1793)

Nummer der ABE: 91003

Gerät: Halterung für Kennzeichen

Typ: MSP-SK

Inhaber der ABE: Frank Franz Wilhelm Genscher
und Hersteller: DE - 32051 Herrford

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 91003

Dieses von Amts wegen zugeleitete Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 91003

2

Die Halterungen für Kennzeichen, Typ MSP-SK, dürfen in den in den beiliegenden Prüfunterlagen beschriebenen Ausführungen nur zum Anbau an den dort aufgeführten Kraftködern unter den angegebenen Bedingungen gefertigt werden.

In einer mitzulieferenden Anbauanweisung sind die Bezieher auf den eingeschränkten Verwendungsbereich hinzuweisen.

Der Anbau hat nach dieser Anweisung zu erfolgen.

An jedem Gerät muss an einer gegen Beschädigung geschützten, auch nach dem Anbau sichtbaren Stelle gut lesbar und dauerhaft ein Klebeschild angebracht sein, das folgende Angaben enthält:

Hersteller oder Herstellerzeichen
Typ,
Ausführung und
Typzeichen

Statt der Kennzeichnung der Geräte mit dem Klebeschild können die geforderten Angaben auch eingelasert sein.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität, Hannover, vom 03.05.2007 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erscheinen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 22.05.2007
Im Auftrag



(Assmusen)

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Gutachten Nr. 2912/04

Fahrzeugteiletyp : MSP-SK
Antragsteller : Motor-Special-Products, Frank Genscher, 32051 Herford

0. Allgemeines

0.1. Hersteller

Motor-Special-Products
Frank Genscher
Füllenkamp 9-13
32051 Herford

0.2. Antragsteller

Siehe Ziff. 0.1.

0.3. Fahrzeugteileart

Kennzeichenhalter,
zur seitlichen Montage des amtlichen Kennzei-
chens an Kratzrädern

0.4. Typ

MSP-SK

0.5. Varianten

- MSP-SK-O-1 : Dreieckshalter / Langloch / kurz
- MSP-SK-O-2 : Dreieckshalter / V2 / kurz
- MSP-SK-O-3 : Dreieckshalter / HD / kurz
- MSP-SK-E-1 : Geschwungener Halter / ohne Logo / kurz
- MSP-SK-E-2 : Geschwungener Halter / V2 / kurz
- MSP-SK-E-3 : Geschwungener Halter / HD / kurz
- MSP-SK-E-4 : Geschwungener Halter / TW2 / kurz
- MSP-SK-E-5 : Geschwungener Halter / R3 / kurz
- MSP-SK-E100-1 : Geschwungener Halter / ohne Logo / lang
- MSP-SK-E100-2 : Geschwungener Halter / V2 / lang
- MSP-SK-E100-3 : Geschwungener Halter / HD / lang
- MSP-SK-E100-4 : Geschwungener Halter / TW2 / lang
- MSP-SK-E100-5 : Geschwungener Halter / R3 / lang

0.6. Versionen

siehe Anlage 1

0.7. Rüstzustände

Breite der Trägerplatte in mm (200-280)

0.8. Kennzeichenbeleuchtung

Hersteller	Typ	Genehmigungsnummer
EJE	111	E3 50P00 50214
HELLA	TL7	K2821/1
JUTE	0013	E4 50R-000527
HELLA		E12 4004
YM	YM-4211	E11 50R-001062
JUTE	D06	E9 50R-001035
YM	YM-4215EW-1	E11 50R-001216

Fahrzeugteiletyp : MSP-SK
Antragsteller : Motor-Special-Products, Frank Genscher, 32051 Herford

0.9. Kennzeichnung

Hersteller : Genscher
Typ/Variante/Vers. : MSP-SK-E100-2-03
Typzeichen : KBA 91003

Art

gelassert oder im Siebdruck hergestellte Sicher-
heistschilde, Hersteller 3M Artikel-Nr. 3812

Ort

auf dem Halter, von links lesbar

1. Technische Angaben

1.1. Beschreibung

Der Kennzeichenhalter besteht aus einem fahrzeugspezifischen Halter, der Kenn-
zeichenträgerplatte, einer Querstrebe, einer Kennzeichenbeleuchtung und Keinteilen
gemäß fahrzeugspezifischer Stückliste des Herstellers.

1.2. Hauptabmessungen in mm

siehe Zeichnungen (Anlagen 2. und 3.)

1.3. Gewicht in kg

1,2 - 2,8 je nach Ausführung
(einschließlich Befestigungsmaterial)

1.4. Werkstoff Halter

Stahl, verchromt, ww, lackiert oder pulverbe-
schichtet nach RAL 840-HF oder 841-GL

Kennzeichenträger : Aluminium oder Stahl oder V2A

1.5. Befestigung

Der Kennzeichenhalter wird links an der Hinterradschwinge des Fahrzeugs gemäß der
Montageanleitung des Herstellers (Anlage 4) am Fahrzeug verschraubt.

2. Prüfungen

2.1. Prüfmuster

Die geprüften Muster stimmen mit den als Anlagen 2. und 3. beigefügten Zeichnun-
gen überein.

2.2. Fahrzeugmassen und -abmessungen

Die Fahrzeugabmessungen ändern sich durch den Anbau der Fahrzeugteile nicht. Die
Anforderungen der §§ 32 und 34 (5a) StVZO sowie der Richtlinie 93/92/EWG hinsicht-
lich der Massen und Abmessungen von zwei- und dreirädrigen Kraftfahrzeugen sind
erfüllt.

Fahrzeugteletyp : MSP-SK
Antragsteller : Motor-Special-Products, Frank Genscher, 32051 Herford

2.3. Äußere Gestaltung

Die Beschaffenheit und äußere Gestaltung der Fahrzeugteile wurden im angebauten Zustand hinsichtlich der Forderungen des § 30 StVZO sowie der Richtlinie 97/24/EG Kapitel 3 (vorstehende Außenkarren von zwei- und dreirädrigen Kraftfahrzeugen) positiv begutachtet.

2.4. Befestigung am Fahrzeug

Die Befestigung des Kennzeichenhalters ist bei Beachtung der vom Teilehersteller mitgelieferten Montageanleitung sicher und dauerhaft

2.5. Fahrzeuggewicht

Durch den Kennzeichenhalter erhöht sich das Leergewicht des Fahrzeugs um den in Pkt. 1.3 genannten Wert. Diese Änderung liegt im Bereich der zulässigen Toleranz. Eine Berechtigung der Angaben in den Fahrzeugpapieren wird nicht für erforderlich gehalten.

2.6. Anbringungsstelle des amtlichen Kennzeichens

Die Anforderungen der Richtlinie 93/94/EG in der Fassung 1999/26/EG hinsichtlich der Anbringungsstelle des amtlichen Kennzeichens an der Rückseite von zwei- und dreirädrigen Kraftfahrzeugen sind für amtliche Kennzeichen bis zum Größmaß von 200 mm x 280 mm erfüllt.

2.7. Lichttechnische Einrichtungen

Der Anbau der Kennzeichenbeleuchtung entspricht den Anforderungen der Richtlinie 93/92/EG in der Fassung 2000/73/EG hinsichtlich der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen an zwei- und dreirädrigen Kraftfahrzeugen.

Werden andere lichttechnische Einrichtungen betroffen, so entspricht deren Position - unter Beachtung der Montageanleitung des Herstellers sowie der Auflagen und Hinweise des Typgutachtens - den Anforderungen der Richtlinie 93/92/EG in der Fassung 2000/73/EG.

2.8. Amtliches Kennzeichen

Die Anforderungen des § 10 FZV hinsichtlich der Ausgestaltung und Anbringung des amtlichen Kennzeichens sind erfüllt. Es sind Kennzeichen gemäß Anlage 4 der FZV für Kraftträger bis zu einer Größe von 210 mm x 280 mm möglich.

2.9. Fahrverhalten

Durch den Anbau des Kennzeichenhalters wurden negativen Auswirkungen auf das Fahrverhalten nicht festgestellt. Die Schräglagentreue bzw. das allgemeine Fahrverhalten in Kurven wird nicht negativ beeinflusst.

Fahrzeugteletyp : MSP-SK
Antragsteller : Motor-Special-Products, Frank Genscher, 32051 Herford

3. Verwendungsbereich

Die Fahrzeugteile Typ MSP-SK sind zum Anbau an die in der Anlage 1, 1 aufgeführten Fahrzeugtypen unter Beachtung der in Anlage 1, 2 vorgeschlagenen Auflagen und Hinweise geeignet.

4. Abnahme des Anbaus

Die zur Prüfung vorgestellten Fahrzeugteile

Kennzeichenhalter Typ MSP-SK

des Herstellers Motor-Special-Products, Frank Genscher, D-32051 Herford, entsprechen den vorstehenden Angaben.

Die in der Anlage 1, 1 aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen nach dem Anbau der Fahrzeugteile den heute gültigen Vorschriften der StVZO sowie den hierzu vom Bundesminister für Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien.

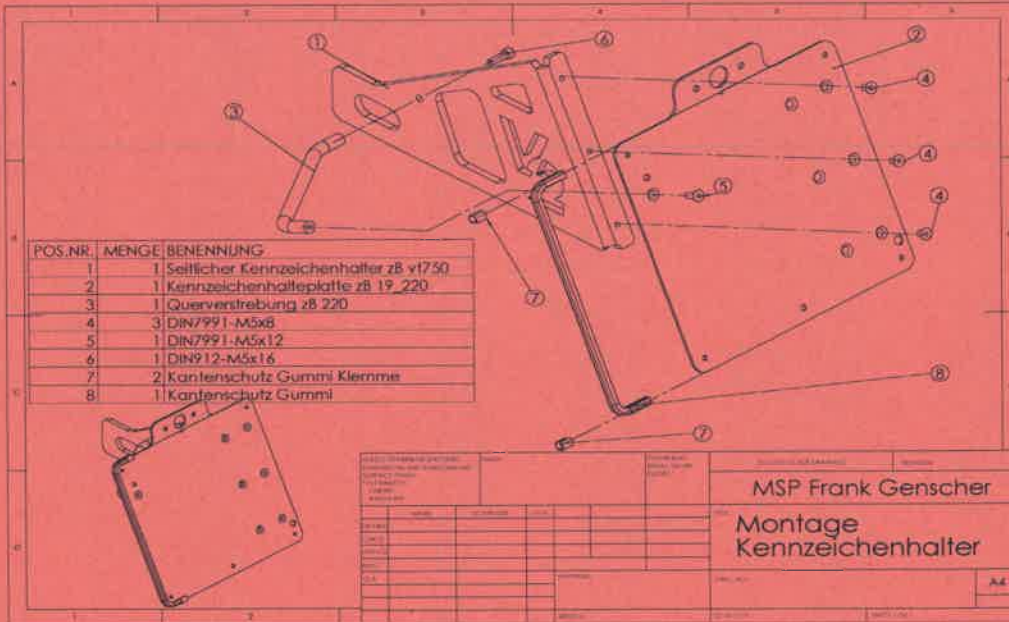
Eine Prüfung des Anbaus der Fahrzeugteile durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kfz-Verkehr oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation wird nicht für erforderlich gehalten.

5. Anlagen

Anlagen	Zeichn.-Nr.	Stand
1.1	Verwendungsbereich	03.05.07
1.2	Auflagen und Hinweise	30.04.07
2.1	Fotoblatt	30.04.07
2.2	Schematische Darstellung Dreieckshalter	MSP-SK-0-2 30.04.07
2.3	Schematische Darstellung geschwungener Halter kurz	MSP-SK-E-2 30.04.07
2.4	Schematische Darstellung geschwungener Halter lang	MSP-SK-E100-2 30.04.07

Fahrzeugteiletyp : MSP-SK
Antragsteller : Motor-Special-Products, Frank Genscher, D-32051 Herford

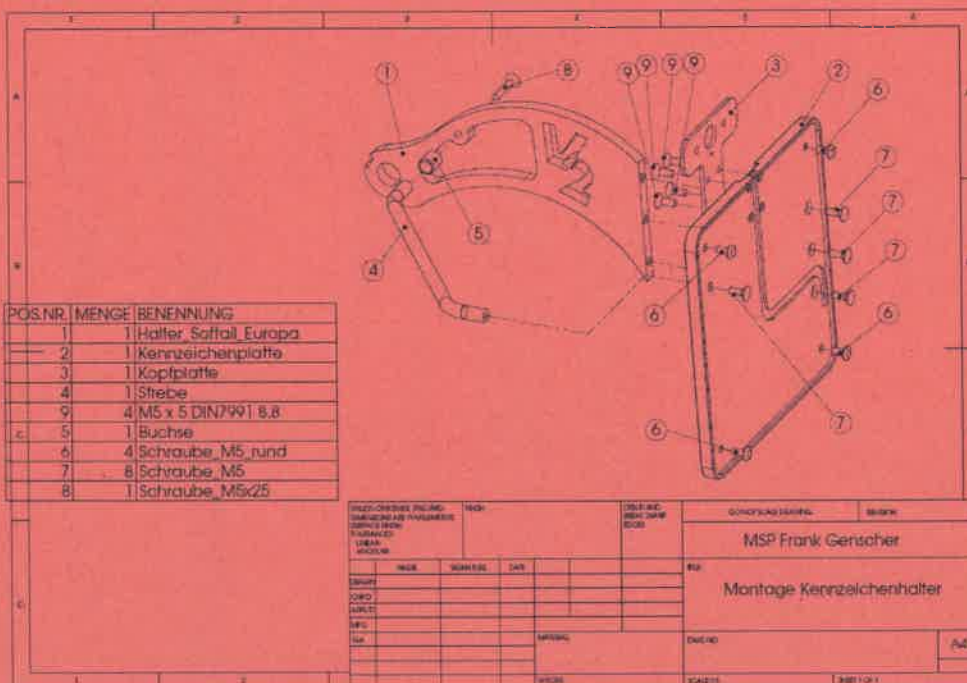
30.04.07



MSP-SK-0-2-

Fahrzeugteiletyp : MSP-SK
Antragsteller : Motor-Special-Products, Frank Genscher, D-32051 Herford

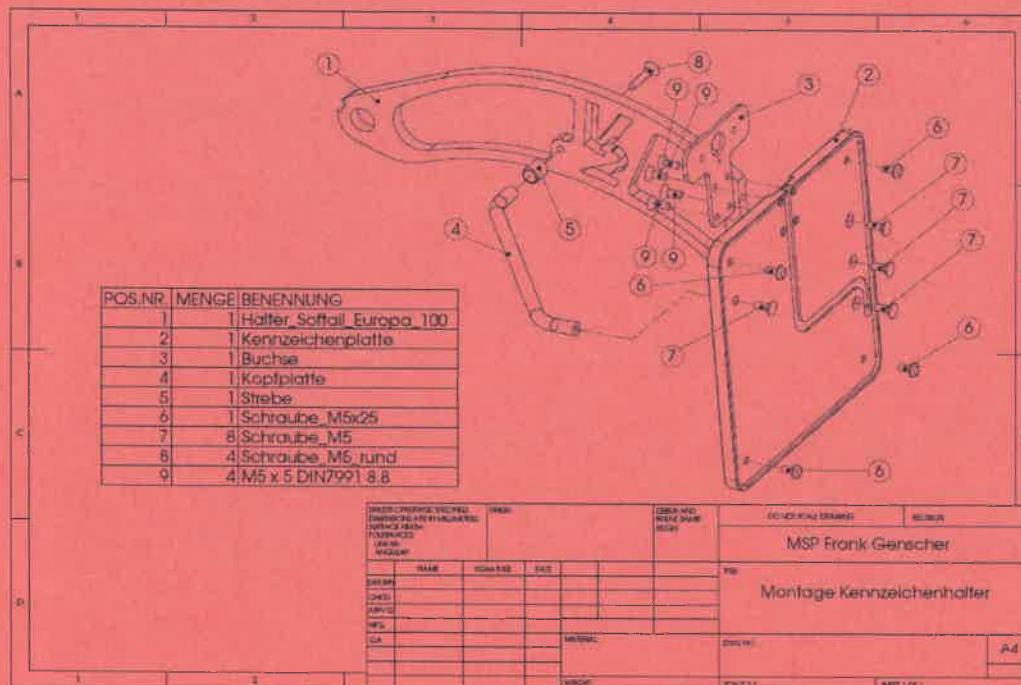
30.04.07



MSP-SK-E-2-

Fahrzeugteiletyp : MSP-SK
Antragsteller : Motor-Special-Products, Frank Genscher, D-32051 Herford

30.04.07



MSP-SK-E-100-2-

IFM - Geschäftsstelle
Am TÜV 1
30519 Hannover

PRÜFLABORATORIUM
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
DAR-Registrier-Nr. KBA-P 00004-96

Blatt 1 von 1

Fahrzeugteiletyp : MSP-SK
Antragsteller : Motor-Special-Products, Frank Genscher, D-32051 Herford

Verwendungsbereich:

Kennezeichenhalter-Variante	Hersteller	Typ	Varianten/ Versionen	Fahrzeug-			Montagearbeiten
				Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EG-Typgenehmigung	Lenkerbreite min in mm	
0-1-01, 0-2-01, 0-3-01 E-1-01, E-2-01, E-3-01	Harley-Davidson (USA)	XL 2		XL 883 / 1200	e4*2002/24*0208*	720	1a), 2), 3a)
0-1-01, 0-2-01, 0-3-01 E-1-01, E-2-01, E-3-01	Harley-Davidson (USA)	XL 2		XL 883 / 1200 / 53C	e4*2002/24*0208*	720	1a), 2), 3a)
0-1-01, 0-2-01, 0-3-01 E-1-01, E-2-01, E-3-01	Harley-Davidson (USA)	XL 2		XL 883 L / XL 1200 L	e4*2002/24*0208*	740	1a), 2), 3a)
0-1-01, 0-2-01, 0-3-01 E-1-01, E-2-01, E-3-01	Harley-Davidson (USA)	XL 2		XL 883 R / XL 1200 R	e4*2002/24*0208*	800	1a), 2), 3a)
0-1-01, 0-2-01, 0-3-01 E-1-01, E-2-01, E-3-01	Harley-Davidson (USA)	XL1		Sportster 883 / 1200	e4*92/61*0028*	720	1), 2), 3a)
0-1-01, 0-2-01, 0-3-01 E-1-01, E-2-01, E-3-01	Harley-Davidson (USA)	XL2		Sportster 883 / 1200	C560	720	1), 2), 3a)
0-1-02, 0-2-02, 0-3-02 E-1-02, E-2-02, E-3-02	Harley-Davidson (USA)	FD2		FXDI35 / FXDCI	e4*2002/24*0414*	820	1a), 2), 3a)
0-1-02, 0-2-02, 0-3-02 E-1-02, E-2-02, E-3-02	Harley-Davidson (USA)	FD2		FXDLI	e4*2002/24*0414*	820	1a), 2), 3a)
0-1-02, 0-2-02, 0-3-02 E-1-02, E-2-02, E-3-02	Harley-Davidson (USA)	FD2		FXDWGI / FXDBI	e4*2002/24*0414*	830	1a), 2), 3a)
0-1-02, 0-2-02, 0-3-02 E-1-02, E-2-02, E-3-02	Harley-Davidson (USA)	FD1		FXD / FXR	e4*92/61*0029*	820	1), 2), 3a)

Fahrzeugteiletyp : MSP-SK
Antragsteller : Motor-Special-Products, Frank Genscher, D-32051 Herford

Verwendungsbereich:

Kennzeichenhalter- Variante	Hersteller	Typ	Fahrzeug-				Montagearbeiten
			Varianten/ Versionen	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EG- Typgenehmigung	Lenkerbreite min in mm	
0-1-03, 0-2-03, 0-3-03 E-1-03, E-2-03, E-3-03	Harley-Davidson (USA)	FS2		FXSTI / FXSTBI	e4*2002/24*0002*	820	1), 2), 3a)
0-1-03, 0-2-03, 0-3-03 E-1-03, E-2-03, E-3-03	Harley-Davidson (USA)	FS2		FXST	e4*92/61*0002*	820	1), 2), 3a)
E-100-1-03, E-100-2-03 E- 100-3-03	Harley-Davidson (USA)	FS2		FLSTCI / FLSTI	e4*2002/24*0002*	820	1), 2), 3a)
E-100-1-03, E-100-2-03 E- 100-3-03	Harley-Davidson (USA)	FS2		FLSTFI / FLSTSCI	e4*2002/24*0002*	820	1), 2), 3a)
E-100-1-03, E-100-2-03 E- 100-3-03	Harley-Davidson (USA)	FS2		FLSTNI / FLSTFSE	e4*2002/24*0002*	820	1), 2), 3a)
E-100-1-03, E-100-2-03 E- 100-3-03	Harley-Davidson (USA)	FS2		FLSTCI / FLSTI	e4*2002/24*0002*	820	1), 2), 3a)
E-100-1-03, E-100-2-03 E- 100-3-03	Harley-Davidson (USA)	FS2		FLSTFI / FLSTSCI	e4*2002/24*0002*	820	1), 2), 3a)
E-100-1-03, E-100-2-03 E- 100-3-03	Harley-Davidson (USA)	FS2		FLSTNI / FLSTFSE	e4*2002/24*0002*	820	1), 2), 3a)
E-100-1-03, E-100-2-03 E- 100-3-03	Harley-Davidson (USA)	FS2		FLST	e4*92/61*0002*	820	1), 2), 3a)

Fahrzeugteiletyp : MSP-SK
Antragsteller : Motor-Special-Products, Frank Genscher, D-32051 Herford

Verwendungsbereich:

Kennzeichenhalter- Variante	Hersteller	Typ	Fahrzeug-				Montagearbeiten
			Varianten/ Versionen	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EG- Typgenehmigung	Lenkerbreite min in mm	
0-1-04, 0-2-04, 0-3-04 E-1-04, E-2-04, E-3-04	Harley-Davidson (USA)	VR1		VRSCA	e4*92/61*0130*	800	1), 2), 3a)
0-1-04, 0-2-04, 0-3-04 E-1-04, E-2-04, E-3-04	Harley-Davidson (USA)	VR1		VRSCB	e4*92/61*0130*	800	1), 2), 3a)
0-1-04, 0-2-04, 0-3-04 E-1-04, E-2-04, E-3-04	Harley-Davidson (USA)	VR1		VRSCA	e4*2002/24*0130*	800	1), 2), 3a)
0-1-04, 0-2-04, 0-3-04 E-1-04, E-2-04, E-3-04	Harley-Davidson (USA)	VR1		VRSCD	e4*2002/24*0130*	800	1), 2), 3a)
0-1-04, 0-2-04, 0-3-04 E-1-04, E-2-04, E-3-04	Harley-Davidson (USA)	VR1		VRSCAW	e4*2002/24*0130*	800	1), 2), 3a)
0-1-04, 0-2-04, 0-3-04 E-1-04, E-2-04, E-3-04	Harley-Davidson (USA)	VR1		VRSCDX	e4*2002/24*0130*	800	1), 2), 3a)
0-1-04, 0-2-04, 0-3-04 E-1-04, E-2-04, E-3-04	Harley-Davidson (USA)	VR1		VRSCSE	e4*2002/24*0130*	800	1), 2), 3a)
0-1-04, 0-2-04, 0-3-04 E-1-04, E-2-04, E-3-04	Harley-Davidson (USA)	VR2		VRSCSR	e4*2002/24*0307*	800	1), 2), 3a)

Fahrzeugteiletyp : MSP-SK
Antragsteller : Motor-Special-Products, Frank Genscher, D-32051 Herford

Verwendungsbereich:

Kennzeichenhalter- Variante	Hersteller	Typ	Fahrzeug-			Lenkerbreite min in mm	Montagearbeiten
			Varianten/ Versionen	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EG- Typgenehmigung		
0-1-11, 0-2-11 E-1-11, E-2-11	Honda	PC 21		VT 600 C	E839	800	1), 2a), 3b)
0-1-12, 0-2-12 E-1-12, E-2-12	Honda	RC 48		VT 750 DC / Black Widow	e4*92/61*0085*	820	1), 2a), 3b)
E-100-1-13 E-100-2-13	Honda	SC 52		VTX 1300	e4*92/61*0152*	960	1c), 2a), 2c), 3b)
0-1-13, 0-2-13 E-1-13, E-2-13	Honda	SC 46		VTX 1800	e4*92/61*0113*	960	1c), 2a), 3a)
0-1-14, 0-2-14 E-1-14, E-2-14	Honda	SC-23		VT 1100 C1	G600	800	1b), 2a), 3a)
E-100-1-14 E-100-2-14	Honda	SC-32		VT 1100 C2	H027	800	1b), 2a), 3a)
E-100-1-14 E-100-2-14	Honda	SC-39		VT 1100 C3	K012	800	1b), 2a), 3a)
E-100-1-14 E-100-2-14	Honda	RC 50		Shadow 750	e4*2002/24*0239*	860	1b), 2a), 3b)
0-1-14, 0-2-14 E-1-14, E-2-14	Honda	RC 50		Shadow Spirit 750	e4*2002/24*0239*	960	1), 2a), 3b)

Fahrzeugteiletyp : MSP-SK
Antragsteller : Motor-Special-Products, Frank Genscher, D-32051 Herford

Verwendungsbereich:

Kennzeichenhalter- Variante	Hersteller	Typ	Fahrzeug-			Lenkerbreite min in mm	Montagearbeiten
			Varianten/ Versionen	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EG- Typgenehmigung		
0-1-61, 0-2-61 E-1-61, E-2-61	Hyosung	GV650		GV 650	e9*2002/24*0050	820	1), 2), 3b)
0-1-21, 0-4-21 E-1-21, E-4-21	Kawasaki	EN500A1-A4 und C1-C7		EN 500	e1-92/61-00073	800	1), 2), 3b)
0-1-22, 0-2-22 E-1-22, E-2-22	Kawasaki	VN800A		VN 800	G986	840	1), 2), 3b)
E-100-1-22 E-100-2-22	Kawasaki	VN800A		VN 800 CLASSIC	G986	800	1), 2), 3)
0-1-22, 0-2-22 E-1-22, E-2-22	Kawasaki	VN800A		VN 800	e4*92/61*0133*	840	1), 2), 3b)
E-100-1-22 E-100-2-22	Kawasaki	VN800A		VN 800 CLASSIC	e4*92/61*0133*	940	1), 2) 3a)
0-1-22, 0-2-22 E-1-22, E-2-22	Kawasaki	VN 800 A1-A4		VN 800 A	e1*92/61-00008/01*	940	1), 2), 3b)
E-100-1-22 E-100-2-22	Kawasaki	VN 800 B1-B7		VN 800 C	e4*92/61-00008/00*	940	1), 2), 3a)
0-1-27, 0-2-27 E-1-27, E-2-27	Kawasaki	VN 900 C		VN 900 Custom	e4*2002/24*0304	820	1), 2), 2c), 3c)
E-100-1-27 E-100-2-27	Kawasaki	VN 900 B		VN 900 Classic	e4*2002/24*0913	900	1), 2), 2c), 3c)

Fahrzeugteiletyp : MSP-SK
Antragsteller : Motor-Special-Products, Frank Genscher, D-32051 Herford

Verwendungsbereich:

Kennzeichenhalter- Variante	Hersteller	Typ	Fahrzeug-				Montagearbeiten
			Varianten/ Versionen	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EG- Typgenehmigung	Lenkerbreite min in mm	
E-100-1-23 E-100-2-23	Kawasaki	VNT50G		VN 1500 CLASSIC	e4*92/61*0133*	840	1c), 2), 2b), 3a)
0-1-23, 0-2-23 E-1-23, E-2-23	Kawasaki	VNT50P		VN 1500 Mean Streak	e1*92/61-00117*	800	1c), 2), 3b)
0-1-24, 0-2-24 E-1-24, E-2-24	Kawasaki	VNT60B		VN 1600 Mean Streak	e4*92/61*0215*	800	1c), 2), 3b)
0-1-23, 0-2-23 E-1-23, E-2-23	Kawasaki	VNT60B		SUZUKI Intruder M1600 VZ 1600	e4*92/61*0215*	800	1c), 2), 3b)
E-100-1-23 E-100-2-23	Kawasaki	VNT50D		VN 1500 CLASSIC	H366	965	1c), 2), 2b), 3a)
E-100-1-25 E-100-2-25	Kawasaki	VNT60A		VN 1800 CLASSIC	e1*92/61*0173*	880	1c), 2), 2b), 3)
E-100-1-24 E-100-2-24	Kawasaki	VN 1500 C1-C4 Bj. 94-97		VN 1500 Cl. Tourer	e1*92/61-00009	980	1c), 2), 2b), 3a)
E-100-1-24 E-100-2-24	Kawasaki	VN 1500 D1-D2 Bj. 96-97		VN 1500 Cl. FI	e1*92/61-00009	980	1c), 2), 2b), 3a)
E-100-1-26 E-100-2-26	Kawasaki	VNT50J		DRIFTER 1500	e1-92/61-00009	880	1c), 2), 2b), 3a)
0-1-23, 0-2-23 E-1-23, E-2-23	Kawasaki	VN 1500 F1		VN 1500 Mean Streak	e1*92/61-00055/03*	800	1c), 2), 3b)

Fahrzeugteiletyp : MSP-SK
Antragsteller : Motor-Special-Products, Frank Genscher, D-32051 Herford

Verwendungsbereich:

Kennzeichenhalter- Variante	Hersteller	Typ	Fahrzeug-				Montagearbeiten
			Varianten/ Versionen	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EG- Typgenehmigung	Lenkerbreite min in mm	
E-100-1-23 E-100-2-23	Kawasaki	VN 1500 H1-H2		VN 1500 Cl. Tourer II	e1*92/61-00055	980	1c), 2), 2b), 3a)
E-100-1-23 E-100-2-23	Kawasaki	VN 1500 LH1		VN 1500 Cl. FI	e1*92/61-00117	980	1c), 2), 2b), 3a)
E-100-1-23 E-100-2-23	Kawasaki	VN 1500 LH2		VN 1500 Cl. FI	e1*92/61-00055	980	1c), 2), 2b), 3a)
E-100-1-23 E-100-2-23	Kawasaki	VN 1500 LH3		VN 1500 Cl. FI	e4*92/61-00063	980	1c), 2), 2b), 3a)
E-100-1-27 E-100-2-27	Kawasaki	VNW00A		VN 2000	e1*92/61*0198	900	1), 2), 2b), 3c)

Fahrzeugteiletyp : MSP-SK
Antragsteller : Motor-Special-Products, Frank Genscher, D-32051 Herford

Verwendungsbereich:

Kennzeichenhalter- Variante	Hersteller	Typ	Fahrzeug-			Lenkerbreite min in mm	Montagearbeiten
			Varianten/ Versionen	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EG- Typgenehmigung		
0-1-31, 0-2-31 E-1-31, E-2-31	Suzuki	NP 41 A		LS 650	E164	840	1), 2), 3b)
0-1-31, 0-2-31 E-1-31, E-2-31	Suzuki	NP 41 B		LS 650	E164	840	1), 2), 3b)
0-1-32, 0-2-32 E-1-32, E-2-32	Suzuki	VN 51 B		VS 600 GL/U	G973	800	1d), 2), 3b)
0-1-32, 0-2-32 E-1-32, E-2-32	Suzuki	VR 51 B		VS 750	E116	800	1d), 2), 3b)
0-1-32, 0-2-32 E-1-32, E-2-32	Suzuki	VS 52		VS 800 GL/P	E948	800	1d), 2), 3b)
0-1-32, 0-2-32 E-1-32, E-2-32	Suzuki	VX 51 L		VS 1400 GLP/GLF	E565	800	1d), 2), 3b)
E-100-1-32 E-100-2-32	Suzuki	AL		VL 1500	H968	840	1d), 2), 3b)
E-100-1-32 E-100-2-32	Suzuki	WVAL		VL 1500	e1-92/61-00099	840	1d), 2), 3b)

Fahrzeugteiletyp : MSP-SK
Antragsteller : Motor-Special-Products, Frank Genscher, D-32051 Herford

Verwendungsbereich:

Kennzeichenhalter- Variante	Hersteller	Typ	Fahrzeug-			Lenkerbreite min in mm	Montagearbeiten
			Varianten/ Versionen	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EG- Typgenehmigung		
0-1-33, 0-2-33 E-1-33, E-2-33	Suzuki	AF	alle	VZ 800	H584	760	1), 2), 3)
E-100-1-32 E-100-2-32	Suzuki	WVBM		VL 800 / C 800	e4*92/61*0109*	840	1d), 2), 3b)
0-1-32, 0-2-32 E-1-32, E-2-32	Suzuki	WVB4		Intruder M 800	e4*2002/24*0374	915	1), 2), 3b)
0-1-32, 0-2-32 E-1-32, E-2-32	Suzuki	WVCA		Intruder VZR 1800	e1*2002/24*0278	860	1d), 2), 3b)
E-100-1-32 E-100-2-32	Suzuki	WVBM		Intruder C 800	e4*2002/24*0722	800	1d), 2), 3c)
E-100-1-32 E-100-2-32	Suzuki	WVAL		Intruder C 1500	e1 00099	900	1d), 2), 3c)
E-100-1-41 E-100-2-41 E-100-4-41	Triumph	908MD		BONNEVILLE	e11*92/61*00030*	760	1), 2), 3c)
E-100-1-41 E-100-2-41 E-100-4-41	Triumph	908ML		SPEEDMASTER	e11*92/61*00075	780	1), 2), 3c)
E-100-1-42 E-100-2-42 E-100-5-42	Triumph	C23XB		ROCKET III/SE/Classic	e11*2002/24*0108	970	1b), 2), 3a)

Fahrzeugteiletyp : MSP-SK
Antragsteller : Motor-Special-Products, Frank Genscher, D-32051 Herford

Verwendungsbereich:

Kennzeichenhalter-Variante	Hersteller	Typ	Fahrzeug-				Montagearbeiten
			Varianten/ Versionen	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EG- Typgenehmigung	Lenkerbreite min in mm	
0-1-51, 0-2-51 E-1-51, E-2-51	Yamaha	4VR		XVS 650	H634	820	1d), 2), 3b)
0-1-51, 0-2-51 E-1-51, E-2-51	Yamaha	4XR		XVS 650	H635	820	1d), 2), 3b)
0-1-51, 0-2-51 E-1-51, E-2-51	Yamaha	VM02		XVS 650 A	H943	820	1d), 2), 3b)
0-1-51, 0-2-51 E-1-51, E-2-51	Yamaha	VM03	Nicht Classic	XVS 650	e1-92/61-00094	820	1d), 2), 3b)
E-100-1-51 E-100-2-51	Yamaha	VM03	Nur Classic	XVS 650 A	e1-92/61-00094	820	1d), 2), 2b), 3c)
E-100-1-51 E-100-2-51	Yamaha	VM04		XVS 650 A Classic	e13*92/61*0080*	820	1d), 2), 2b), 3c)
0-1-51, 0-2-51 E-1-51, E-2-51	Yamaha	VP05		XVS 1100	K331	820	1d), 2), 3b)
0-1-51, 0-2-51 E-1-51, E-2-51	Yamaha	VP05	Nicht Classic	XVS 1100	e1-92/61-00072	820	1d), 2), 3b)
E-100-1-51 E-100-2-51	Yamaha	VP05	Nur Classic	XVS 1100 A	e1-92/61-00072	820	1d), 2), 2b) 3)
E-100-1-51 E-100-2-51	Yamaha	VP08		XV 1600 A	e1-92/61-00029	820	1), 2), 2b) 3c)
0-1-53, 0-2-53 E-1-53, E-2-53	Yamaha	VP14		XV 1700	e1*92/61*0183*	850	1), 2), 3b)



Motor-Special-Products
Frank Genscher
Füllenkamp 9-13
32051 Herford

Tel.: 05221-769360
Fax.: 05221-769361

www.genscher.com
info@genscher.com

Fahrzeugspezifische Montageanleitung V2-MultiPlate des Typ MSP-SK

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

Sie haben sich für den Kauf eines Qualitätsproduktes der Firma Motor-Special-Products Genscher entschieden. Vielen Dank für Ihr Vertrauen. Wir haben bei der Entwicklung und Fertigung des vor Ihnen liegenden V2-MultiPlate größte Sorgfalt walten lassen. Verleihen Sie Ihrem Fahrzeug mit diesem seitlichen Kennzeichenhalter eine ganz persönliche Note.

Bei der Montage des V2-MultiPlate, gehen Sie bitte genau nach den vorgeschriebenen Punkten in der Montageanleitung vor. Bedenken Sie, dass nur eine fachgerechte Montage den sicheren Betrieb gewährleisten kann.

Wir setzen Ihre Idee in die Tat um, Individuelles Design ist unsere Stärke. Haben Sie Anregungen, so scheuen Sie sich nicht uns anzurufen
Tel: 05221/769360

Wir wünschen Ihnen allzeit gute und sichere Fahrt.

Ihr
Frank Genscher & Team

Beachten Sie die folgenden Punkte!

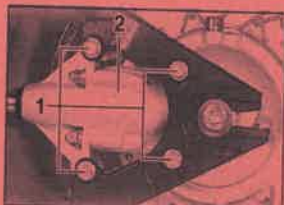
- Jeder seitliche Kennzeichenhalter ist speziell für ein Fahrzeug entwickelt worden. Anhand der Bezeichnung können Sie eindeutig feststellen, ob der seitliche Kennzeichenhalter für Ihr Fahrzeug bestimmt ist. Montieren Sie einen nicht für Ihr Fahrzeug vorgesehenen seitlichen Kennzeichenhalter, können Sie zu jeder Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr fahren und den seitlichen Kennzeichenhalter nach Einhaltung der gesetzlichen Bestimmungen eintragen lassen. In diesem Fall gilt die ABE wie ein Teilegutachten nach §19.3.
- Technische relevante Voraussetzung zur Montage von V2-MultiPlate, seitlicher Kennzeichenhalter.
 - Neigung des Kennzeichens: Senkrecht zur Längsmittlebene des Fahrzeugs. Die obere Kante darf um max. 30° nach vorne geneigt sein. Die untere Kante darf um max. 15° nach vorne geneigt sein.
 - Abstand zum Boden: Die obere Kante darf max. 1500mm hoch stehen. Die untere Kante muss minst. 200mm hoch sein.
 - Geometrische Sichtbarkeit: Unter folgenden Raumwinkeln muss die Anbringungsstelle des Kennzeichens vollständig sichtbar sein. Nach oben 30°, nach unten 5°, seitlich 30°
 - Sie können sich auch selbst informieren unter: (93/92/EWG, 93/94/EWG, 97/24/EG Kapitel 3). V2-MultiPlate erfüllt alle Auflagen die sich aus den EG/EWG-Richtlinien ergeben.
- Montieren Sie den seitlichen Kennzeichenhalter wie in der Montageanleitung beschrieben. Beachten Sie genau die erforderlichen Schritte und führen diese laut Montageanleitung durch.
- Legen Sie bei der Montage des seitlichen Kennzeichenhalters niemals eine Unterlegscheibe unter den Halter, damit er mehr Abstand von der Schwinge bekommt. In diesem Fall ist der Halter nicht für Ihr Fahrzeug bestimmt.
- Bei Unsicherheit über die korrekte Montage müssen Sie einen Fachmann damit beauftragen, da ausschliesslich eine sachgemässe Montage eine dauerhafte Befestigung gewährleistet. Eine mangelhafte Befestigung kann zu Unfällen führen. Prüfen Sie aus diesem Grund vor Antritt jeder Fahrt, ob sich der seitliche Kennzeichenhalter eventuell gelockert hat: befestigen Sie den seitlichen Kennzeichenhalter gegebenenfalls wieder ordnungsgemäss.
- Achten Sie darauf, dass der seitliche Kennzeichenhalter nicht breiter ist als das Fahrzeug. Die maximale Breite des Fahrzeuges ist aus den technischen Daten Ihres Fahrzeuges zu entnehmen.
- Wird nachträglich ein schmaler Austausch-Lenker angebaut, ist zu beurteilen, ob die Anbringung des Kennzeichens dann noch vorschriftenkonform ist! Sie können in jedem Fall Ihr Fahrzeug bei Ihrer zuständigen Zulassungsstelle umkennzeichnen lassen, was aber nicht heisst, dass Sie Ihr Wunsch Kennzeichen auch bekommen.

Vorbereitung

- Vor dem Anbau ist der sichere Stand des Motorrades zu gewährleisten, da ein umstürzendes Motorrad zu Verletzungen und zu Schäden am Motorrad führen kann.
- Tragen Sie Arbeitsschutzkleidung bei der Montage des seitlichen Kennzeichenhalters, damit Verletzungen durch scharfe Kanten, oder Spitze Gegenstände vermieden werden.
- Schalten Sie die Zündung auf off und klemmen Sie die Batterie vor Montagebeginn vom Fahrzeug ab.

Durch zu führende Fahrzeug Spezifische Montagearbeiten entnehmen Sie der Tabelle.

- 1 Das Fahrzeug ist nach Möglichkeit auf einen Motorradheber zu stellen, zu sichern und anzuheben, bis die Räder den Boden noch leicht berühren. Es ist die Hinterradmutter zu lösen und die Steckachse aus der Schwinge zu ziehen. Die Steckachse wird durch den vormontierten seitlichen Kennzeichenhalter geschoben und von der linken Seite der Schwinge durch die Schwinge und die Nabe geschoben. Das Hinterrad ist zu arrieren und die Kettenspannung / Beltspannung einzustellen. Bei Harley Davidson FXD Modelle, Suzuki LS 650 Modelle und Kawasaki EN 500 Modellen ist nach erfolgter Montage des seitlichen Kennzeichenhalters die Verdreh-Lasche über den Kennzeichenhalter neben der Achsaufnahme und der Schwinge zu schieben und mittels der mitgelieferten M 5 x 10 mm Schraube zu verschrauben. Nun wird die Achsmutter auf das vorgesehene Drehmoment laut Herstellerangaben angezogen und gesichert. Drehmomente und Kettenspannung / Beltspannung sind aus der Tabelle zu entnehmen.
- 1a Sportster Modelle ab Bj. 2005 und FXD Modelle ab Bj. 2006: Zur Montage des seitlichen Kennzeichenhalter nur die Achsmutter lösen und den seitlichen Kennzeichenhalter über die Achse schieben, die Achsmutter wieder befestigen und auf das vorgesehene Drehmoment anziehen. Den Sicherungsring nach erfolgter Montage wieder auf die Achse schieben. Drehmomente sind aus der Tabelle zu entnehmen.
- 1b Die zwei außen liegenden Kardanmutter sind zu lösen. Ebenfalls wird die Stoßdämpferschraube herausgeschraubt. Der vormontierte seitliche Kennzeichenhalter wird nun über die zwei außen liegenden Kardanstehbolzen geschoben und mittels der zwei Kardanmutter fixiert. Schieben Sie nun den mitgelieferten Stossdämpferbolzen durch den Kennzeichenhaltearm in die Stossdämpferaufnahme und schrauben diese fest. Das vom Hersteller angegebene Drehmoment für die Kardanmutter und den Stossdämpferbolzen entnehmen Sie bitte der unten stehenden Tabelle.
- 1c Die zwei aussenliegenden Kardanmutter sind zu lösen. Schrauben Sie nun die zwei aussenliegenden original Stehbolzen aus dem Kardantrieb. Die untere Stossdämpferschraube ist nun zu lösen und herauszuschrauben. Der vormontierte seitliche Kennzeichenhalter wird nun über die Stossdämpferschraube fixiert. Sie schieben die Stossdämpferschraube durch den Kennzeichenhaltearm in die Stossdämpferaufnahme und fixieren somit den Kennzeichenhalter. Schieben Sie die zwei mitgelieferten Kardanstehbolzen durch den Kennzeichenhaltearm und verschrauben diesen mit dem Kardantrieb. Das vom Hersteller angegebene Drehmoment für die Kardanmutter und den Stossdämpferbolzen entnehmen Sie bitte der unten stehenden Tabelle.
- 1d Die aussenliegenden Kardanmutter sind zu lösen und abzuschrauben. Bei Suzuki VS 600 -1400 bitte die Stossdämpfermutter lösen und abschrauben. Bei Suzuki M, C & VL 800 sowie C & VL 1500 ist der mitgelieferte Adapter in die Stossdämpferaufnahme am Kardan zu schrauben. Schieben Sie nun den vormontierten seitlichen Kennzeichenhalter über den Stehbolzen am Kardan und verschrauben den ihn mit der Stossdämpferaufnahme. Nun verschrauben Sie die Kardanmutter ebenfalls. Das vom Hersteller angegebene Drehmoment für die Kardanmutter und den Stossdämpferbolzen entnehmen Sie der unten stehenden Tabelle.
Beispiel Foto Yamaha XVS 650 / XVS 1100



Beispielabbildung, die mit {1} benannten Kardanschrauben sind zu lösen (Yamaha XVS 650 / 1100)

- 2 Die Sitzbank vom Fahrzeug abnehmen. Den Stecker für die Stromversorgung der Heckbeleuchtung trennen und die Isolierung im Steckerbereich öffnen (Bild 2). Mit den mitgelieferten Kabelschnellverbindern und dem mitgelieferten Kabel verbinden Sie bitte das blaue Kabel (+) mit dem im Kabelbaum befindlichen blauen Kabel (Harley Davidson Modelle +) und das schwarze Kabel (-) mit dem im Kabelbaum befindlichen schwarzen Kabel (Harley Davidson Modelle -) (siehe Bild 2). Stecken Sie nun den Stecker wieder zusammen (Bild 3). Verlegen Sie das Kabel am Batteriekasten und der Schwinge (Bild 4) entlang (hierfür benötigen Sie die mitgelieferten Kabelbinder).

Bild 1
Die Sitzbank vom Fahrzeug abnehmen.



Bild 2
Stecker für die Stromversorgung der Heckbeleuchtung trennen und die Isolierung im Steckerbereich öffnen. Mit den Kabelschnellverbindern das blaue Kabel (+) mit dem im Kabelbaum befindlichen blauen Kabel und das schwarze Kabel (-) mit dem im Kabelbaum befindlichen schwarzen Kabel verbinden (siehe Foto).



Bild 3
Nach erfolgreichem Anschluss der Kabel den Kabelbaum isolieren und den Stecker wieder zusammenführen.



Bild 4
Verlegen Sie das Kabel am Batteriekasten und der Schwinge entlang (hierfür benötigen Sie die mitgelieferten Kabelbinder).



Zum Anschließen der Kennzeichenbeleuchtung benötigen Sie die mitgelieferten Quetsch-Steckverbinder, diese montieren Sie nun auf das Kabelende und stecken (+) Blau an Kennzeichenbeleuchtung (+) Blau und (-) Schwarz an Kennzeichenbeleuchtung (-) Schwarz. Siehe Tabelle für die fahrzeug-spezifischen Kabelfarben, falls erforderlich, kleben Sie mit der mitgelieferten Folie die originale Kennzeichenbeleuchtung ab.

- 2a Die Sitzbank vom Fahrzeug abnehmen. Durch die hintere Radabdeckung ist das Kabel für die Kennzeichenbeleuchtung verlegt. Schrauben Sie die Originale Kennzeichenbeleuchtung und die Originale Kennzeichenhalterplatte vom Fahrzeugheck ab. Ziehen Sie das Kabel für die Kennzeichenbeleuchtung samt Glühlampe aus der Aufnahme der Kennzeichenbeleuchtung. Schneiden Sie das Kabel direkt an der Kennzeichenbeleuchtung ab und holen das Kabel aus der Radabdeckung unter dem Sitz hervor. Verlegen Sie das Kabel nun entlang dem Rahmenrohr und der Schwinge, Kardanschwinge. Zur Fixierung des Kabels verwenden Sie die mitgelieferten Kabelbinder. Das Kabel nun abisolieren. Stecken Sie die Quetsch-Steckverbinder auf das abisolierte Kabel und verquetschen den Verbinder. Das rote Kabel (Honda Modelle +) wird mit dem blauen Kabel (+) der Kennzeichenbeleuchtung zusammen gesteckt. Das schwarze Kabel (Honda Modelle -) wird mit dem schwarzen Kabel (-) der Kennzeichenbeleuchtung zusammen gesteckt. Siehe Tabelle für die fahrzeugspezifischen Kabelfarben.

- 2b) Die originale Kennzeichenhalterung ist abzumontieren. Zum Abbau der Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker) am Fahrzeugheck ziehen Sie nun die Stecker für die Blinker links und rechts auseinander. Lösen Sie die Halteschrauben vom Blinkerhalter unter der Radabdeckung. Sie können nun die Blinker samt dem Halter vom Heck entfernen. Schrauben Sie nun die hintere Schraube aus dem Kotflügelhalter heraus und verschrauben den mitgelieferten Blinkerhalter und dessen Buchse wieder mit dem Kotflügelhalter. Nur VN 900 B Modelle: montieren Sie nun den mitgelieferten Halter zur Befestigung des originalen Rückstrahlers an die originale Position der Blinkerhalter. Montieren Sie danach die Fahrtrichtungsanzeiger und schliessen diese an. Falls erforderlich, kleben Sie mit der mitgelieferten Folie die originale Kennzeichenbeleuchtung ab.

Hinweis: Sie können andere, für diese Anbauposition bauartgenehmigte Fahrtrichtungsanzeiger verwenden.

Bei Verwendung von nicht Originalen Fahrtrichtungsanzeigern, beachten Sie unbedingt: **Die Ausrichtung der Blinker ist für die Sicherheit im Strassenverkehr notwendig und Bestandteil der Zulassung. Ein nicht ausgerichtetes Blinker kann von anderen Verkehrsteilnehmern leicht übersehen werden und zu Unfällen führen.**

- 3 Die originale Kennzeichenaufnahme und deren Rückstrahler sind abzumontieren. Nehmen Sie den mitgelieferten Universal Rückstrahlerhalter aus der Verpackung, verschrauben Sie den Rückstrahler mit dem Halter. Lösen Sie die hintere Sitzbankbefestigung (1) und setzen den Halter unter die Sitzbankbefestigung. Führen Sie die Schraube durch die Sitzbankhalterung und den Rückstrahlerhalter, ziehen Sie die Schraube nun fest an. Die zusätzlich montierte Kunststoff-Radabdeckung am Fahrzeugheck (Schmutzabweiser / Bürzel) ist zu entfernen. Nach Abschluss der Montagearbeiten kleben Sie bitte mit der mitgelieferten Folie die originale Kennzeichenbeleuchtung ab.



- 3a Der originale Rückstrahler verbleibt am Fahrzeugheck.
- 3b Der originale Rückstrahler verbleibt am Fahrzeugheck. Die originale Kennzeichenhalterung ist abzumontieren. Die zusätzlich montierte Kunststoff-Radabdeckung am Fahrzeugheck (Schmutzabweiser / Bürzel) ist zu entfernen. Nach Abschluss der Montagearbeiten kleben Sie bitte mit der mitgelieferten Folie die originale Kennzeichenbeleuchtung ab.
- 3c Der Rückstrahler ist integriert in das Brems- Rücklicht. Der Rückstrahler bleibt an seiner Position und wird nicht durch die Montagearbeiten am Fahrzeug beeinflusst.

Schliessen Sie nach erfolgter Montage die Batterie wieder an und überprüfen die Lichttechnische Anlage auf Funktionalität.

Tabelle Kabelfarben

Blinker links		Blinker rechts		Rücklicht (+)	Rücklicht (-)	K.- Beleuchtung (+)	K.- Beleuchtung (-)	Fahrzeug Hersteller
(+)	(-)	(+)	(-)					
				Blau	Schwarz			Harley Davidson
Grün	Schwarz	Grau	Schwarz	Rot	Schwarz	Rot	Schwarz	Honda
				Gelb	Schwarz			Hyosung
Grün	Schwarz	Grau	Schwarz	Rot	Schwarz	Rot	Schwarz	Kawasaki
Hell Grün	Schwarz	Braun/Weiss	Schwarz	Orange	Schwarz	Braun	Schwarz	Suzuki
Grau	Schwarz	Grau	Schwarz	Blau	Schwarz			Triumph
Grün	Braun	Grün	Braun	Blau	Schwarz			Yamaha

Tabelle Drehmomente

Fahrzeug Hersteller	Fahrzeug Typ	Handelsbezeichnung	Varianten / Versionen	Drehmoment Hinterachs-antriebsgehäusemutter in Nm	Drehmoment Achsmutter in Nm
Harley Davidson	XL 1 / XL 2 / XL2	Sportster alle Modelle	Bis Bj. 2005		81,3-88,1
Harley Davidson	FD 1 / FS 2	FXD & Softail Modelle	alle		81,3-88,1
Harley Davidson	XL2	Sportster Modelle	ab Bj. 2005		98-106
Harley Davidson	FD2	FXD-Modelle	ab Bj. 2006		81,3-88,1
Harley Davidson	VR 1	V-ROD Modelle	bis Bj. 2004		129-142
Harley Davidson	VR 1 / VR 2	V-ROD Modelle	ab Bj. 2005		190-203
Harley Davidson	Starrahmen vor 1958	FL / FLH / FLT	alle		81,3-88,1
Honda	PC 21	VT 600	alle		88
Honda	RC 48	VT 750	alle		88
Honda	RC 50	Shadow 750 / 1100	alle	64	
Honda	SC 52 / SC 46	VTX 1300 / 1800	alle	64	
Hyosung	KM4	GV 650	alle		88
Kawasaki	EN500A1-A4 und C1-C7	EN 500	alle		98
Kawasaki	VN800	alle	VN 800		98
Kawasaki	VN 900 B / VNW00A	alle	VN 900 / VN 2000		108
Kawasaki	VN / VNT	alle	VN 1500 / VN 1600	30-34	
Suzuki	NP 41 B	alle	LS 650		55-88
Suzuki	WVBM	alle	VL 800 / C 800	35-40	
Suzuki	AF	alle	VZ 800	35-40	
Suzuki	WVB4	alle	Intruder M 800	35-40	
Suzuki	AL / WVAL	alle	VL 1500 / C 1500	35-40	
Suzuki	WVCA	alle	Intruder VZR 1800	35-40	
Triumph	908MD	BONNEVILLE	alle		85
Triumph	908ML	SPEEDMASTER	alle		85
Triumph	C23XB	ROCKET III/SE/Classic	alle	35-40	110
Yamaha	4VR, 4XR, VM02, VM03, VM04, VP05	XVS 650 / XVS 1100	alle	74	

Stand: 03/2007