



INSTALLATION



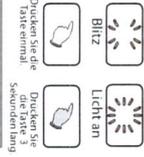
Vielen Dank, dass Sie unseren DB-03R-Meier gekauft haben. Vor der erstmaligen Nutzung, bitten wir Sie, die Anleitung sorgfältig durchzulesen.

Notice

- Dieser Meier funktioniert nur mit DC 12 Volt-Anwendungen.
- Für eine ordnungsgemäße Montage, folgen Sie bitte den in der Anleitung beschriebenen Schritten. Für jegliche Schäden, die durch unsachgemäße Installation verursacht werden, haften der Nutzer.
- Brachen oder ändern Sie nicht die Drehklappen. Zur Vermeidung eines Kurzschlusses ziehen Sie die Drähte nicht aus der Klemme.
- Bauen Sie den Meier nicht auseinander oder wechseln Sie nicht die Teile aus.
- Durch das Öffnen der Instrumenten verfällt die Garantie. Wartung oder Reparaturen dürfen nur von Fachleuten ausgeführt werden.

MAK MEANING: Einige Vorgehensweisen müssen befolgt werden, um Schäden am Instrument zu vermeiden.

ACHTUNG: Einige Vorgehensweisen müssen befolgt werden, um Verletzungen bei Anwendung o. Dritten zu vermeiden.



1-1 Zubehör

- | | | | |
|--|--|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 LCD X 1 | 2 Kabelbaum X 1 | 3 RPM KABEL (Typ A) X 1 | 4 RPM WIRE (Typ B) X 1 |
| 5 Temperatursensor Kabel-Typ X 1 | 6 gPT 1/8 Wasser-Temperatursensor | 7 Geschwindigkeitssensor X 1 | 8 8D6 X 5L mm Magnet X 6 |
| 9 Halterung für Geschwindigkeitssensoren Typ M8/S X 1 | 10 Halterung für Geschwindigkeitssensoren Typ M10/S X 1 | 11 M5X5L Sechskantschraube | 12 12,5 mm Innensechskant |
| 13 4 mm Innensechskant | 14 Metalleiterung X 1 | 15 M5 Dichtungsring X 2 | 16 16M4 X 10L Schraube X 2 |
| 17 Mittlerer Anschluss X 10 | 18 M5 x 12L Schraube X 2 | 19 X 1 Halterung | |

NOTE: Sollten die in der Verpackung enthaltenen Teile nicht denen wie oben beschrieben entsprechen, bitten wir Sie, Ihren Händler kontaktieren.

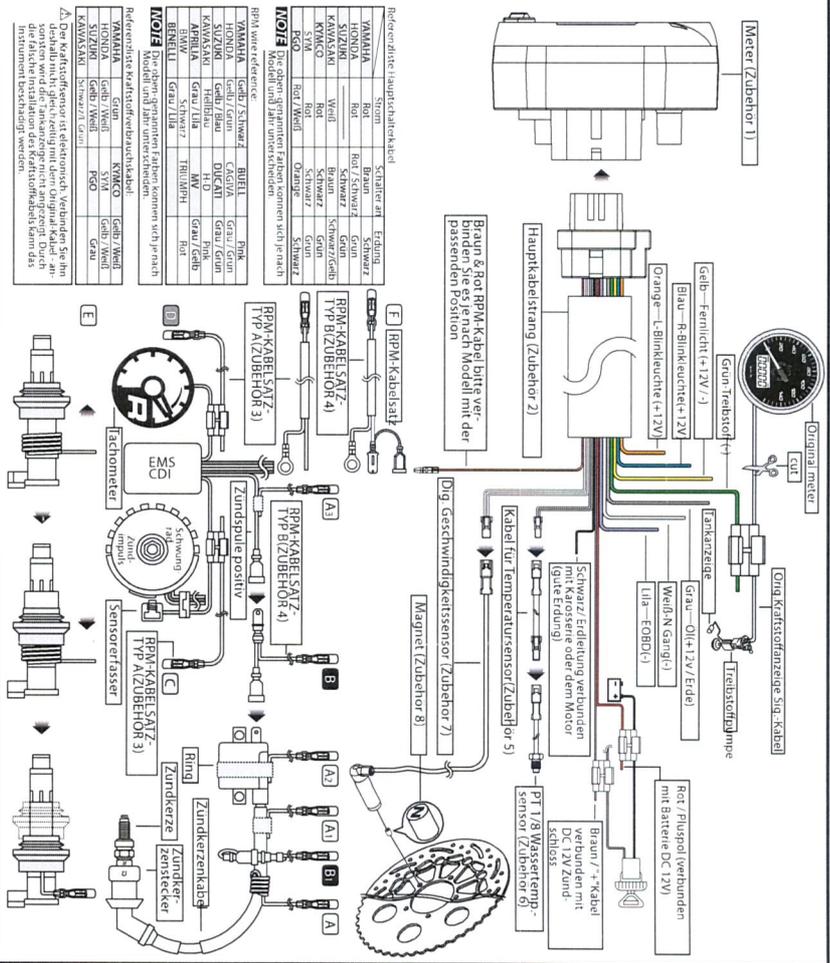
1-2 Optionales Zubehör

- | | | | |
|---|---------------------------|---|---|
| 1 Aktiver Geschwindigkeitssensor | 2 Magnetschraube | 3 Typ L Halterung für Geschwindigkeitssensor | 4 Adapter für Öltemperatursensor |
| 5 Adapter für Wassertempersensor | 6 Temperatursensor | 7 Temperatursensor Kabelset (2M) | |

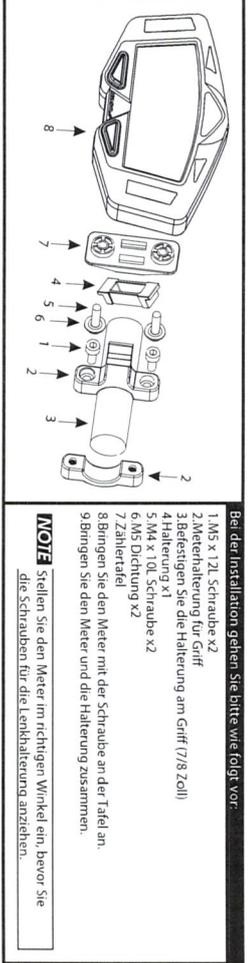
NOTE: Der teilweise verfügbare aktive RPM-Sensor kann bis zu 60 Stromstöße lesen und es müssen keine Magnete angebracht werden um das Geschwindigkeitssignal anzuzuschreiben. Bitte beachten Sie, dass der passive RPM-Sensor, der im Lieferumfang des Instruments enthalten ist, bis zu 6 Stromstöße lesen kann.

NOTE: In einigen Ländern sind nicht alle Teile des zusätzlichen Zubehörs verfügbar. Für weitere Details wenden Sie sich an Ihren Fachhändler vor Ort.

2-1 Anleitung für die Kabelinstallation



2-2 Einbauanleitung



- M5 x 12L Schraube x 2
- Metalleiterung für Griff
- Bestimmen Sie die Halterung am Griff (7/8 Zoll)
- Halterung x1
- M4 x 10L Schraube x 2
- M5 Dichtung x 2
- Zählerrelais
- Bringen Sie den Meier mit der Schraube an der Tafel an.
- Bringen Sie den Meier und die Halterung zusammen.

NOTE: Stellen Sie den Meier im richtigen Winkel ein, bevor Sie die Schrauben für die Lenkhalterung anziehen.

2-3 Einbauanleitung



Stecken Sie den Magneten in das Schraubloch der Brennschraube.
 Bauen Sie die Sensorkabelung Typ 5 ein.
 Zur Vermeidung eines falschen Geschwindigkeitssignals, stellen Sie die Sensorkabelungsposition Halterung so ein, dass der Sensor dem Magneten gegenüberliegt.

PS!
 Eine höhere Anzahl von Magneten, die auf der Scheibenbremse angebracht sind, führt zu einer schnelleren Geschwindigkeitsanzeige auf der Messfahle. Für eine korrekte Geschwindigkeitszeichnung muss der Buchstabe "N" dem Geschwindigkeitssensor gegenüberliegen.
 Bsp. 1: Wenn die Scheibenbremse 4 Schrauben hat, können Sie 1 oder 3 Magneten einbauen.
 Bsp. 2: Wenn die Scheibenbremse 2 Schrauben hat, können Sie 1, 2 oder 4 Magneten einbauen.
 Bsp. 3: Wenn die Scheibenbremse 3 Schrauben hat, können Sie 1, 2, 3 oder 6 Magneten einbauen.
 Bsp. 4: Wenn die Scheibenbremse 6 Schrauben hat, können Sie 1, 2, 3 oder 6 Magneten einbauen.

3-1 Grundlegende Anleitung zur Funktionsweise

Tachometer

- Anzeigebereich: 0–10.000 / 0–12.000 / 0–15.000 RPM.
- Anzeigeeinheit: 10.000 RPM, Jede Stufe hat 166 RPM, 12.000 RPM, Jede Stufe hat 200 RPM, 15.000 RPM, Jede Stufe hat 250 RPM

Temperaturwarnung

- Einstellungsbereich: 60–250°C (140–482°F)
- Anzeigeeinheit: 1°C (°F)
- Einstellungsbereich: 30–360 km/h (19–223 MPH)
- Anzeigeeinheit: 1 km/h (MPH)

Geschwindigkeitswarnung

- Einstellungsbereich: 30–360 km/h (19–223 MPH)
- Anzeigeeinheit: 1 km/h (MPH)
- Einstellungsbereich: 1 km/h (MPH)

Das rote bzw. gelbe Blitzlicht

- Einstellungsbereich: 1.000–15.000 RPM
- Anzeigeeinheit: 100 RPM
- Warnung: Licht an (F-OFF), Blitz (F-ON)

Geschwindigkeitsanzeiger

- Anzeigebereich: 0–360 km/h (0–225 MPH)
- Anzeigeeinheit: km/h
- alternativ (MPH)

Kilometerzähler

- Anzeigebereich: 0–9.999,9 km (Meilen), setzt sich nach 9.999,9 km automatisch zurück.
- Anzeigeeinheit: 1 km (Meile).

Fahrtenzähler A/B

- Anzeigebereich: 0–999,9 km (Meile), setzt sich automatisch nach 999,9 km zurück.
- Anzeigeeinheit: 1 Std.
- Displayeinheit: 0,1 km (Meile).

Gesamtstundenzähler

- Anzeigebereich: 0–9.999,9 Std.
- Anzeigeeinheit: 1 Std.
- Stundenzähler A/B
- Anzeigebereich: 0,0–999,9 Std.
- Anzeigeeinheit: 0,1 Std.

Maximale (MAX) Record Aufzeichnung

- Anzeigebereich: 0–9.999,9 km (Meile), setzt sich automatisch nach 999,9 km zurück.
- Anzeigeeinheit: 1 km (Meile).

Thermometer

- Anzeigebereich: 0,0–250,0°C (32,0–482,0°F)
- Anzeigeeinheit: 0,1°C (°F)
- Anzeigebereich: 0,1°C (°F), wenn der Temperatursensor nicht angeschlossen ist.

Digitales Voltmeter

- Displaybereich: DC 8–DC 18 V
- Ein Warnlicht leuchtet auf, wenn die Spannung niedriger als 11,5 Volt oder höher als 15,5 Volt ist.
- Uhrzeit
- 24H

Benzinstand

- Anzeigebereich: 6 Stufen
- Die Anzeige leuchtet auf, wenn nur noch ein Strich übrig ist.

Gangzähler

- Anzeigebereich: N, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

3-2 Funktionen

- Geschwindigkeitsmesser**
 - Anzeigebereich: 0–360 km/h (0–225 MPH)
 - Anzeigeeinheit: km/h oder MPH
 - Die Einstellung für die RPM-Eingabe signal u. Einstellungsbereich: 0,5–1–24
 - Die RPM-Impulskanäle Einstellungsbereich: HI (der positive Impuls) Lo (der negative Impuls)
- Kilometerzähler**
 - Anzeigebereich: 0–9.999,9 km (Meilen), setzt sich automatisch nach 9.999,9 km (Meilen) zurück
 - Anzeigeeinheit: km (Meilen) zurück
 - 120.000 RPM-Jede Stufe hat 200 RPM
- Fahrtenzähler A/B**
 - Anzeigebereich: 0–999,9 km (Meilen), setzt sich automatisch nach 999,9 km (Meilen) zurück
 - Anzeigeeinheit: 1 km/h (MPH)
 - 15.000 RPM-Jede Stufe hat 250 RPM
- Geschwindigkeitswarnung**
 - Anzeigebereich: 30–360 km/h (19–225 MPH)
 - Anzeigeeinheit: 1 km/h (MPH)
 - 12.000 RPM-Jede Stufe hat 200 RPM
- Gesamtstundenzähler**
 - Anzeigebereich: 0–9999,9 Std.
 - Anzeigeeinheit: 1 Std.
 - 1200 RPM-Jede Stufe hat 200 RPM
- Stundenzähler A/B**
 - Anzeigebereich: 0,0–999,9 Std.
 - Anzeigeeinheit: 0,1 Std.
 - 1200 RPM-Jede Stufe hat 200 RPM
- Reifenumfang**
 - Einstellungsbereich: 300–2.500 mm
 - Einstellungseinheit: 1 mm, Sensorpunkt: 1–20
 - Anzeigebereich: 0–10.000 / 0–12.000 / 0–15.000 RPM
- Tachometer**
 - Anzeigebereich: 0–10.000 / 0–12.000 / 0–15.000 RPM
 - Anzeigeeinheit: 100 RPM
 - 12.000 RPM-Jede Stufe hat 200 RPM
- Anzeige intern**
 - <0,5 Sekunden
 - 15.000 RPM-Jede Stufe hat 250 RPM
- Der RPM-Blitzlicht (gelb/rot)**
 - Einstellungsbereich: 1.000–15.000 RPM
 - Einstellungseinheit: 100 RPM
 - 1200 RPM-Jede Stufe hat 200 RPM
- Warnung**
 - Licht an (F-OFF)
 - Blitz (F-ON)
 - Anzeigebereich: 0–10.000 / 0–12.000 / 0–15.000 RPM
- MAX RPM-Aufzeichnung**
 - Anzeigebereich: 0–9.999,9 km (Meile)
 - Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meile)
- Uhr**
 - Uhr
 - Voltmeter
- Hintergrundbeleuchtung**
 - Farbe Hintergrundbeleuchtung Einstellungseinheit: blau, orange, lila
 - Effektive Spannung DC 12V
 - Effektiver Temperaturbereich JIS D 0203 S2
 - Meter Standard 120 X 68,5 X 44,1 mm
 - Große Meter Umfangrät (Z) 3 g
 - Gewicht Meter Neutralgrün, Fernlichtschbau, Verstärker grün, EOBDD gelb, Ölrot, Temperaturalarmprot, Geschwindigkeitswarnungrot
 - Blinklichtfarbe RPM Blinklicht: rot, gelb

NOTE! Wir behalten uns vor, Änderungen im Design und der Produktspezifikation ohne Ankündigung vorzunehmen!

3-3 Anleitung Tastenfunktionen

- Drücken Sie die linke Taste
- Drücken Sie im Hauptdisplay die linke Taste um die Anzeigooptionen Uhrzeit, Voll, Wassertemperatur, MAX-Record auszuwählen.
2. In der Bildschirminnenstellung drücken Sie bitte die linke Taste, um die Funktion auszuwählen, die Sie einstellen möchten.
3. Wenn der Meter ausgeglichen ist, drücken Sie die linke Taste um die Uhrzeit einzustellen.
- Halten Sie die linke Taste drei Sekunden lang gedrückt.
- Halten Sie die linke Taste drei Sekunden lang gedrückt, um wieder die Blutschnitteinheit nach 999,9 km zurück zu setzen.
1. In der Hauptanzeige drücken Sie die rechte Taste um den Kilometerzähler, Fahrt A, Fahrt B, Gesamtstundenzähler, Stundenmeter A, Stundenmeter B anzuzeigen.
2. Bei der Blutschnitteinheit drücken Sie die rechte Taste um die Zahl einzustellen. Wenn Sie die rechte Taste gedrückt halten, erhöht sich die Zahl schneller.
3. Wenn der Meter ausgeglichen ist, drücken Sie die rechte Taste um die Uhrzeit anzuzeigen.
- Halten Sie die rechte Taste drei Sekunden lang gedrückt
1. In der Hauptanzeige halten Sie die rechte Taste 3 Sekunden lang gedrückt um die Fahrt A, Fahrt B, Stundenmeter A, Stundenmeter B und die MAX-Record zurückzusetzen.
2. Im Einstellungsblisswert halten Sie die rechte Taste gedrückt, um den Einstellungsblisswert schnell hinzuzufügen
- Halten Sie die rechte und die linke Taste 3 Sekunden lang gedrückt
1. In der Hauptanzeige halten Sie die rechte und linke Taste 3 Sekunden lang gedrückt um die Anzeigeeinstellung einzugeben.

3-4 Anleitung zu Stand-by-Funktionen

- Wenn der Meter ausgeschaltet ist, drücken Sie die rechte oder die linke Taste um die Uhrzeit anzuzeigen zu lassen
- Die Uhrzeit erscheint dann 30 Sekunden später auf dem Display.

3-5 Anleitung wichtigste Funktionen (rechte Taste)

- Im Hauptdisplay (000). Drücken Sie einmal auf die rechte Taste um das Display für die Fahrt A zu öffnen.
- Display Fahrt A. Drücken Sie einmal auf die rechte Taste um die Fahrt B einzustellen.
- Halten Sie die rechte Taste 3 Sekunden lang gedrückt um Fahrt A zurückzusetzen.
 - 00000 → 00000
- Display Fahrt B. Drücken Sie einmal auf die rechte Taste um den Bildschirm für den Gesamtstundenzähler zu öffnen.
- Display Fahrt B. Drücken Sie einmal auf die rechte Taste um den Bildschirm für den Gesamtstundenzähler zu öffnen.
 - 00000 → 00000

- Display Gesamtstundenzähler. Drücken Sie einmal auf die rechte Taste um den Bildschirm für den Stundenzähler A zu öffnen.
- Display Gesamtstundenzähler A. Drücken Sie einmal auf die rechte Taste um das Display für den Gesamtstundenzähler B zu öffnen.
- Halten Sie die rechte Taste 3 Sekunden lang gedrückt um den Stundenzähler A zurückzusetzen.
 - 0000 → 0000
- Display Gesamtstundenzähler B. Drücken Sie einmal auf die rechte Taste um zum Hauptdisplay zurückzukehren.
- Halten Sie die rechte Taste 3 Sekunden lang gedrückt um den Stundenzähler B zurückzusetzen.
 - 0000 → 0000

3-6 Anleitung wichtigste Funktionen (linke Taste)

- Display Uhrzeit. Drücken Sie einmal auf die linke Taste, um den Bildschirm für die Temperatureinstellung zu öffnen.
- Display Volt. Drücken Sie einmal auf die linke Taste, um den Bildschirm für die Temperatureinstellung zu öffnen.

- Display Wassertemperatur. Drücken Sie einmal auf die linke Taste, um den Bildschirm für MAX-Record zu öffnen.
- Display MAX-Record. Drücken Sie einmal auf die linke Taste, um zum Bildschirm Uhrzeit zurückzukehren.

3-7 Anleitung Einstellungsbildschirm

- 1 Geschwindigkeit- und Temperatureinheit
- 2 Einstellung für Geschwindigkeitserkennung
- 3 Einstellung für den Wert, wenn das rote Blitzlicht aufleuchtet und Blitz ON/OFF (AN/AUS)
- 4 Einstellung für den Wert, wenn das gelbe Blitzlicht aufleuchtet und Blitz ON/OFF (AN/AUS)
- 5 Einstellung Temperatureinwirkung
- 6 Bedienumfang und Startpunkt
- 7 Signalfp und Kohärenznummer
- 8 RPM Bereich
- 9 Widerstandwert des Tankniveaus
- 10 Uhrzeit
- 11 Hintergrundbeleuchtung und Farbe
- 12 Gangzähler
- 13 Internes ODO-Display
- 14 Internes ODO-Display

△ Das Display schaltet nach 30 Sekunden automatisch zum Hauptdisplay zurück, wenn keine Taste gedrückt wird.

4 Bildschirmstellungen

- Im Hauptdisplay halten Sie die linke und rechte Taste 3 Sekunden lang gedrückt um den Bildschirm einzustellen.
- 4-1 Einstellung der Einheiten
 - Drücken Sie die linke Taste einmal um die Geschwindigkeitseinheit einzustellen
 - △ Jetzt blinkt a1 im Display auf!
 - Bsp.: Um die Einstellung von MPH in km/h zu ändern.
 - Drücken Sie die rechte Taste um die Einstellung zu ändern.
- Der Wert des Kilometer- u. Fahrtenzählers ändert sich mit der Einheit.
- Drücken Sie die linke Taste einmal um die Temperatur einzustellen.

- Drücken Sie einmal die linke Taste um zum a2-Bildschirm zurückzukehren.
- Nun hat sich die Einstellung von 60 km/h auf 80 km/h geändert.
- 4-2 Geschwindigkeitserkennung
 - Drücken Sie die linke Taste einmal um den Bildschirm für die Geschwindigkeitserkennung einzugeben.
 - △ Jetzt blinkt a2 im Display auf!
 - Drücken Sie die rechte Taste einmal um die Einstellung für die Geschwindigkeitserkennung einzugeben.
 - △ Jetzt blinkt a2 im Display auf!
- 4-3 Rotes Blitzlicht
 - Bsp.: Stellen Sie das rote Blitzlicht bei 9.500 RPM ein.
 - Drücken Sie die linke Taste um zu der Zahl zu gelangen, die Sie einstellen möchten.
 - Drücken Sie die rechte Taste um den Wert zu ändern.
 - Note: Einstellungsbereich: 100–15.000 RPM. Einstellungseinheit: 100 RPM.

- Drücken Sie die linke Taste einmal um zum a1-Bildschirm zurückzukehren.
- Bsp.: Die Einstellung für die Temperatureinheit ändert sich von °C in °F.
- △ Die Temperatureinheit blinkt jetzt auf!
- Drücken Sie die rechte Taste um die Einstellung zu ändern.
- Bsp.: Um die Einstellung von °C in °F zu ändern.
- Drücken Sie die rechte Taste um die Einstellung zu ändern.

- Drücken Sie die linke Taste einmal, um die Einstellung für das rote Blitzlicht vorzunehmen.
- △ Jetzt blinkt a3 im Display auf!
- Drücken Sie die rechte Taste einmal, um die Einstellung für das rote Blitzlicht vorzunehmen.
- △ Jetzt blinkt a3 im Display auf!
- 4-4 Gelbes Blitzlicht
 - Drücken Sie die linke Taste einmal, um zum a3-Bildschirm zurückzukehren.
 - Bsp.: Die Einstellung für das rote Blitzlicht hat sich jetzt von F-OFF auf F-ON geändert.
 - Drücken Sie die linke Taste einmal, um zum a3-Bildschirm zurückzukehren.
 - Drücken Sie die rechte Taste einmal, um den Einstellungswert zu ändern.
 - Drücken Sie die linke Taste, um zu der Zahl zu gelangen, die Sie einstellen möchten.
 - Drücken Sie die rechte Taste, um den Wert zu ändern.
 - Note: Einstellungsbereich: 100–15.000 RPM. Einstellungseinheit: 100 RPM.

△ Die Einstellungseinheit ändert sich zusammen mit der Einstellung für die Geschwindigkeitseinheit (4-1).



● Drücken Sie einmal auf die linke Taste, um das Display für das gelbe Blitzlicht zu öffnen.
 ● Bsp.: Das gelbe Blitzlicht wurde von 8.000 auf 8.500 RPM eingestellt.



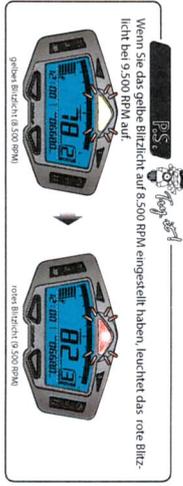
● Bsp.: Stellen Sie F-ON (Blitz AN) ein, damit das gelbe Blitzlicht aufleuchtet.
 ● Drücken Sie auf die rechte Taste, um den Einstellungswert zu ändern.
 ● Jetzt blinkt 85 im Display auf.



● Drücken Sie einmal auf die linke Taste, um zum a4-Bildschirm zurückzukehren.
 ● Bsp.: Die Einstellung für die Warnung mit gelbem Blitzlicht wurde von F-Off auf F-ON geändert.



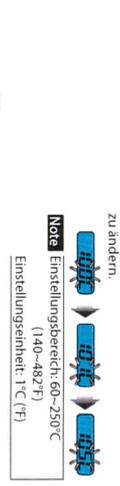
● Drücken Sie einmal auf die rechte Taste, um das Display für die Warnung bei Übertemperatur (Wassertemperatur) einzustellen.
 ● Jetzt blinkt 24 im Display auf.



Wenn Sie das gelbe Blitzlicht auf 8.500 RPM eingestellt haben, leuchtet das rote Blitzlicht bei 9.500 RPM auf.
 ● Bsp.: Die Einstellung für die Warnung bei Übertemperatur wurde von 100°C auf 105°C geändert.



4-5 Warnung bei Übertemperatur
 ● Bsp.: Stellen Sie die Warnung für Übertemperatur bei 105°C ein.
 ● Drücken Sie auf die linke Taste, um zu dem Wert zu gelangen, den Sie auswählen möchten.
 ● Drücken Sie die rechte Taste, um den Wert zu ändern.
 ● Jetzt blinkt 105 im Display auf.



Note Einstellungsreich: 60–250°C (140–482°F)
 Einstellungseinheit: 1°C (1°F)



● Drücken Sie einmal auf die linke Taste, um zum a5-Bildschirm zurückzukehren.
 ● Bsp.: Jetzt wurde die Warnung für Übertemperatur (Wassertemperatur) von 100°C auf 105°C geändert.



● Drücken Sie einmal auf die rechte Taste, um den Bildschirm für den Reifenumfang und den Sensorpunkt zu öffnen.
 ● Jetzt blinkt 24 im Display auf.



Das Temperatursymbol leuchtet auf, wenn die Temperatur die von Ihnen bestimmte Einstellung erreicht hat.
 ● Bsp.: Die Reifenumfang ist auf 1.300 mm eingestellt.



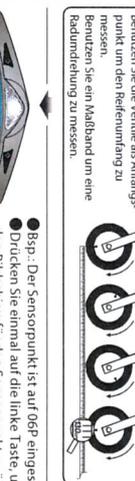
● Drücken Sie einmal auf die linke Taste, um den Bildschirm für die Reifenumfang zu öffnen.
 ● Drücken Sie auf die linke Taste, um zu dem Wert zu gelangen, den Sie einstellen möchten.
 ● Drücken Sie auf die rechte Taste, um den Wert zu ändern.
 ● Jetzt blinkt 300 im Display auf.



ACHTUNG!
 ● Messen Sie den Umfang des Reifens, an dem der Sensor angebracht wird und berücksichtigen Sie die Anzahl der Sensoren.
 ● Die auf dem Display abgebildete Geschwindigkeit wird von der Einstellung beeinflusst. Überprüfen Sie den Reifenumfang und die Anzahl der Sensoren, bevor Sie den Wert einstellen.



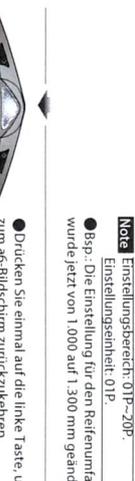
● Drücken Sie einmal auf die linke Taste, um den Bildschirm für den Sensorpunkt zu öffnen.
 ● Drücken Sie auf die linke Taste, um zu dem Wert zu gelangen, den Sie einstellen möchten.
 ● Drücken Sie auf die rechte Taste, um den Wert zu ändern.
 ● Jetzt blinkt 06P im Display auf.



● Drücken Sie einmal auf die linke Taste, um zum a6-Bildschirm zurückzukehren.
 ● Bsp.: Die Einstellung für den Sensorpunkt wurde jetzt von 01P auf 06P geändert.



● Drücken Sie einmal auf die rechte Taste, um den Bildschirm für das Eingangssignal zu öffnen.
 ● Jetzt blinkt 26 im Display auf.



● Drücken Sie einmal auf die linke Taste, um zum a7-Bildschirm zurückzukehren.
 ● Bsp.: Die RPM wurde auf den Bereich zwischen 10.000 und 15.000 geändert.



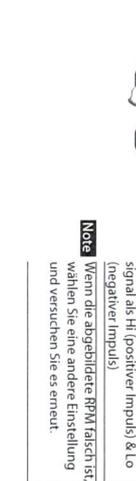
● Drücken Sie die rechte Taste einmal, um die Einstellung für den RPM-Bereich zu ändern.
 ● Drücken Sie die rechte Taste, um den Wert zu ändern.
 ● Jetzt blinkt 15 im Display auf.



● Sie möchten das RPM-Signalkabel mit dem Pick-Up-Signal verbinden und es gibt 13 Schwungradsignale pro Umdrehung.
 ● Drücken Sie die linke Taste einmal, um die Einstellung für das RPM-Eingangssignal vorzunehmen.
 ● Drücken Sie die rechte Taste, um die Einstellung zu ändern.
 ● Jetzt blinkt 05 im Display auf.



● Drücken Sie die rechte Taste, um die Einstellung für das Signal vorzunehmen.
 ● Drücken Sie die linke Taste einmal, um die Einstellung für das Signal vorzunehmen.
 ● Drücken Sie die rechte Taste, um den Wert zu ändern.
 ● Jetzt blinkt 13 im Display auf.



Note Wenn die abgebildete RPM-Tafel ist, wählen Sie eine andere Einstellung und versuchen Sie es erneut.
 (negativer Impuls)



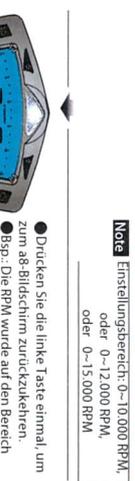
● Drücken Sie die linke Taste einmal, um zum a7-Bildschirm zurückzukehren.
 ● Bsp.: Die Einstellung für den Eingangsimpuls wurde von Hi in Lo geändert.



● Drücken Sie die rechte Taste einmal, um die Einstellung für den RPM-Bereich zu ändern.
 ● Drücken Sie die rechte Taste, um den Wert zu ändern.
 ● Jetzt blinkt 27 im Display auf.



● Drücken Sie die linke Taste einmal, um zum a8-Bildschirm zurückzukehren.
 ● Bsp.: Die RPM wurde auf den Bereich zwischen 10.000 und 15.000 geändert.



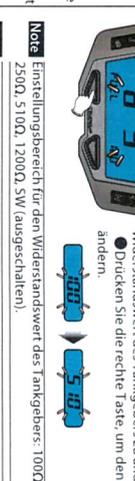
● Drücken Sie die linke Taste einmal, um zum a8-Bildschirm zurückzukehren.
 ● Bsp.: Die RPM wurde auf den Bereich zwischen 10.000 und 15.000 geändert.



● Drücken Sie die rechte Taste einmal, um die Einstellung für den RPM-Bereich zu ändern.
 ● Drücken Sie die rechte Taste, um den Wert zu ändern.
 ● Jetzt blinkt 15 im Display auf.



● Drücken Sie die rechte Taste einmal, um die Widerstandswert des Tankgebers zu ändern.
 ● Jetzt blinkt 28 im Display auf.



● Drücken Sie die linke Taste einmal, um den Widerstandswert des Tankgebers zu ändern.
 ● Drücken Sie die rechte Taste, um den Wert zu ändern.
 ● Jetzt blinkt 28 im Display auf.



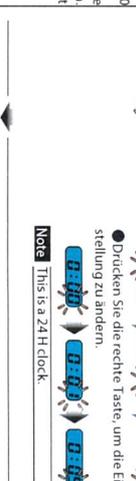
Note Einstellungsreich für den Widerstandswert des Tankgebers: 1000Q, 250Q, 510Q, 1200Q, 5W (ausgeschaltet).



● Drücken Sie die linke Taste einmal, um zum a7-Bildschirm zurückzukehren.
 ● Bsp.: Die Einstellung wurde von 1000 auf 5100 geändert.



● Drücken Sie die rechte Taste einmal, um die Einstellung für die Uhrzeit vorzunehmen.
 ● Jetzt blinkt 29 im Display auf.



● Drücken Sie die linke Taste einmal, um die Einstellung für die Uhrzeit vorzunehmen.
 ● Drücken Sie die rechte Taste, um den Wert zu ändern.
 ● Jetzt blinkt 29 im Display auf.



● Drücken Sie die linke Taste einmal, um die Einstellung für die Uhrzeit vorzunehmen.
 ● Drücken Sie die rechte Taste, um den Wert zu ändern.
 ● Jetzt blinkt 29 im Display auf.



● Drücken Sie die linke Taste einmal, um die Einstellung für die Uhrzeit vorzunehmen.
 ● Drücken Sie die rechte Taste, um den Wert zu ändern.
 ● Jetzt blinkt 29 im Display auf.



● Drücken Sie die rechte Taste einmal, um die Uhrzeit einzustellen.
 ● Jetzt blinkt 24 im Display auf.



● Drücken Sie die linke Taste einmal, um die Uhrzeit einzustellen.
 ● Drücken Sie die rechte Taste, um den Wert zu ändern.
 ● Jetzt blinkt 24 im Display auf.



● Drücken Sie die linke Taste einmal, um die Uhrzeit einzustellen.
 ● Drücken Sie die rechte Taste, um den Wert zu ändern.
 ● Jetzt blinkt 24 im Display auf.



● Drücken Sie die linke Taste einmal, um die Uhrzeit einzustellen.
 ● Drücken Sie die rechte Taste, um den Wert zu ändern.
 ● Jetzt blinkt 24 im Display auf.



● Drücken Sie die linke Taste einmal, um die Uhrzeit einzustellen.
 ● Drücken Sie die rechte Taste, um den Wert zu ändern.
 ● Jetzt blinkt 24 im Display auf.



● Drücken Sie die linke Taste einmal, um die Uhrzeit einzustellen.
 ● Drücken Sie die rechte Taste, um den Wert zu ändern.
 ● Jetzt blinkt 24 im Display auf.



● Drücken Sie die linke Taste einmal, um die Uhrzeit einzustellen.
 ● Drücken Sie die rechte Taste, um den Wert zu ändern.
 ● Jetzt blinkt 24 im Display auf.



● Drücken Sie die linke Taste einmal, um die Uhrzeit einzustellen.
 ● Drücken Sie die rechte Taste, um den Wert zu ändern.
 ● Jetzt blinkt 24 im Display auf.

4-11 Hintergrundbeleuchtung und Farbe

- Drücken Sie die linke Taste einmal, um die Einstellung für die Hintergrundbeleuchtung vorzunehmen.
- Drücken Sie die rechte Taste, um die Einstellung zu ändern.



Note Farbeinstellung:
C-Blau) - C-Or(Orange) - C-Pu(Lila)

- Ändern Sie die Hintergrundbeleuchtung auf 3-5 (60% Helligkeit).
- Drücken Sie die linke Taste einmal, um die Einstellung für die Hintergrundbeleuchtung vorzunehmen.
- Drücken Sie die rechte Taste, um den Wert zu ändern.



Note Einstellungsbereich: 1-5 (am dunkelsten) ~ 5-5 (am hellsten), 5 unterschiedliche Stufen verfügbar.
Einstellungseinheit: 20% pro Stufe.
Die Hintergrundbeleuchtung ändert sich sofort, nachdem Sie den Wert eingestellt haben.

- Drücken Sie einmal die linke Taste, um zum a1-Bildschirm zurückzukehren.
- Die Hintergrundbeleuchtung wurde von 5-5 auf 3-5 geändert.



- Drücken Sie die rechte Taste einmal, um zur Gangerkennungsfunktion zurückzukehren.



4-12 Gangerkennungsfunktion

Wenn eine Änderung am Reifenumfang oder dem Sensorkpunkt (4-6) oder dem RPM Eingangssignal (4-7) vorgenommen wird, muss die Ganganzeige die Gangposition erst wieder lernen.

- Drücken Sie die linke Taste einmal, um die Ganganzeige ein- oder auszuschalten.
- Drücken Sie die rechte Taste, um den auszuwählen.



- Wenn Sie einmal auf die linke Taste drücken, blinkt das Wort "LEARN" auf.



- Halten Sie die rechte Taste drei Sekunden lang gedrückt, um den Einstellungs-Bildschirm zur Gangeinstellung zu öffnen.
- Wenn Sie nicht möchten, dass der Meter die Gangposition lernt, so drücken Sie die rechte Taste einmal, um die Kilometeranzeige des Meters zu öffnen. (siehe 4-13)



- Fahren Sie los, wenn "GO" aufblinkt. Halten Sie die rechte Taste 3 Sekunden lang gedrückt, um zur vorherigen Anzeige zurückzukehren.



SCHRITT 1



● Wenn die Zahl 1 aufblinkt, legen Sie langsam Ihr Motorrad zu fahren bis der ersten Gang ein und beginnen Sie Meter den richtigen Gang ermittelt. Sobald der Meter den ersten Gang ermittelt hat, schaltet sich die Anzeige automatisch auf die Zahl 2 um.

● Wenn die Zahl 3 aufblinkt, legen Sie langsam Ihr Motorrad zu fahren bis der Meter den richtigen Gang ermittelt. Sobald der Meter den ersten Gang ermittelt hat, schaltet sich die Anzeige automatisch auf die Zahl 4 um.

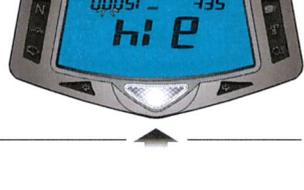


4-13 Display Kilometerzähler

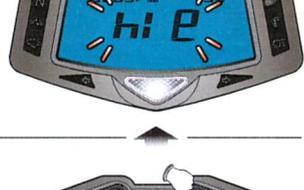
- Drücken Sie einmal die rechte Taste, um die Displayeinstellung für den Kilometerzähler vorzunehmen.
- Bsp.: Auf dem Display steht 12,500 km.



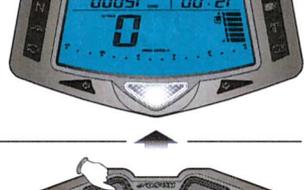
- Drücken Sie die linke Taste, um den Kilometerzähler-Einstellungsschirm für die externe Kilometerzähler-Einstellung zu öffnen.
- Drücken Sie die linke Taste, um zu der Zahl zu gelangen, die Sie einstellen möchten.
- Drücken Sie die rechte Taste, um den Wert zu ändern.



- Drücken Sie einmal die linke Taste, um zum a14-Bildschirm zurückzukehren.
- Bsp.: Die Einstellung für den Kilometerzähler wurde von 7,50 auf 15,000 km geändert.



- Drücken Sie einmal die rechte Taste, um zum Hauptdisplay zurückzukehren.



- Drücken Sie die rechte Taste drei Sekunden lang gedrückt, um den Einstellungs-Bildschirm zur Gangeinstellung zu öffnen.
- Wenn Sie nicht möchten, dass der Meter die Gangposition lernt, so drücken Sie die rechte Taste einmal, um die Kilometeranzeige des Meters zu öffnen. (siehe 4-13)



- Fahren Sie los, wenn "GO" aufblinkt. Halten Sie die rechte Taste 3 Sekunden lang gedrückt, um zur vorherigen Anzeige zurückzukehren.



SCHRITT 2



● Wenn die Zahl 2 aufblinkt, legen Sie langsam Ihr Motorrad zu fahren bis der zweiten Gang ein und beginnen Sie Meter den richtigen Gang ermittelt. Sobald der Meter den zweiten Gang ermittelt hat, schaltet sich die Anzeige automatisch auf die Zahl 3 um.

● Wenn die Zahl 4 aufblinkt, legen Sie langsam Ihr Motorrad zu fahren bis der Meter den richtigen Gang ermittelt. Sobald der Meter den ersten Gang ermittelt hat, schaltet sich die Anzeige automatisch auf die Zahl 4 um.

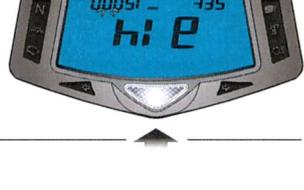


4-14 Einstellung Kilometerzähler

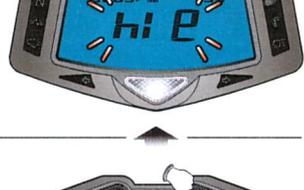
- Drücken Sie einmal die rechte Taste, um zum a14-Bildschirm zurückzukehren.
- Bsp.: Die Einstellung für den Kilometerzähler wurde von 7,50 auf 15,000 km geändert.



- Drücken Sie die linke Taste einmal, um die Ganganzeige die Gangposition erst wieder lernen.



- Drücken Sie die rechte Taste drei Sekunden lang gedrückt, um den Einstellungs-Bildschirm zur Gangeinstellung zu öffnen.
- Wenn Sie nicht möchten, dass der Meter die Gangposition lernt, so drücken Sie die rechte Taste einmal, um die Kilometeranzeige des Meters zu öffnen. (siehe 4-13)



- Fahren Sie los, wenn "GO" aufblinkt. Halten Sie die rechte Taste 3 Sekunden lang gedrückt, um zur vorherigen Anzeige zurückzukehren.



5 Referenzliste für den Widerstandswert des Tankgebers

YAMAHA	JOG 50,100	100Ω	KYMCO	GOING 100	510Ω	
	RS 100	100Ω		JR 100	510Ω	
	RSZ 100	100Ω		SR G4 125	510Ω	
	SV MAX 125	100Ω		V-LINK GP 125	510Ω	
	Cygnus 125	100Ω		KTR 150	100Ω	
	New Cygnus 125	100Ω		RACING 125,150	1200Ω	
	GTR 125	100Ω		QUANNON 150	1200Ω	
	LC 135	100Ω		G5 125,150	1200Ω	
	NEW LC 135	100Ω		G6 150	100Ω	
	LAGENDA 110	100Ω		VJR 50, 110	1200Ω	
	S-MAX 150	100Ω		SYM	S-PRO 100	100Ω
	T-MAX 530	100Ω			Wolf 125	100Ω
	MIO 110	100Ω		PGO	G-MAX 125	100Ω
	AEROX 50	100Ω			X-HOT 125,150	100Ω
	BWS 125	100Ω			I'ME 125	100Ω
	HONDA	MSX 125			270Ω	J BUBU 115
WAVE 110		510Ω	AF 125,150		700Ω	
GN5 110		510Ω	G-MAX 150	700Ω		
SH-150i		510Ω	AEON	Elite 250	100Ω	
PCX 125		100Ω		CO-IN 125	100Ω	
CBR 250	180Ω	MY 125,150		100Ω		
GILERA	RUNNER 50	100Ω		OZ 125,150	100Ω	
PEUGEOT	SpeedFight 50	100Ω	Hartford	Mini 125	100Ω	
APRILIA	SR 50	100Ω		HD 150	100Ω	
SUZUKI	V125	100Ω				

6 Problembehandlung

Die folgenden Situationen zeigen nicht eine Fehlfunktion des Meters. Bitte lesen Sie sich gut durch, bevor Sie ihn zur Reparatur bringen.

Problem	Bitte überprüfen Sie:
Der Meter funktioniert nicht, obwohl er am Strom angeschlossen ist.	<ul style="list-style-type: none"> ● Der Meter wird nicht genügend mit Strom versorgt. →Überprüfen Sie, ob die Verkabelung korrekt angebracht ist. Die Kabel und die Sicherung könnten beschädigt sein. →Die Batterie ist zu alt um den Meter mit genügend DC12V Strom zu versorgen, damit der Meter funktioniert.
Der Meter zeigt eine falsche Information an.	<ul style="list-style-type: none"> ● Überprüfen Sie die Spannung Ihrer Batterie und stellen Sie sicher, dass die Spannung über DC 12V liegt.
Die Geschwindigkeit wird nicht oder nicht richtig angezeigt.	<ul style="list-style-type: none"> ● Überprüfen Sie, ob der Geschwindigkeitssensor richtig angebracht ist. ● Überprüfen Sie die Einstellung d. Reifengröße. →Siehe hierzu 4-6 des Handbuchs. ● Überprüfen Sie, ob das RPM-Kabel richtig angeschlossen ist.
Der Tachometer wird nicht oder nicht richtig angezeigt.	<ul style="list-style-type: none"> ● Überprüfen Sie den Zündkerzentyp ("R") Sollte dies nicht der Fall sein, ersetzen Sie die Zündkerzen entsprechend. ● Überprüfen Sie die Einstellung. →Siehe hierzu 4-7 des Handbuchs.
Die Temperatur wird nicht angezeigt oder nur inkorrekt.	<ul style="list-style-type: none"> ● Überprüfen Sie den Temperatursensor. →Kabel beschädigt oder nicht verbunden?
Die Tankanzeige wird nicht angezeigt oder erscheint nicht richtig.	<ul style="list-style-type: none"> ● Überprüfen Sie Ihren Kraftstofftank. →Ist genügend Treibstoff einhalten? ● Überprüfen Sie die Verkabelung. →Ist das Kabel richtig angeschlossen? ● Überprüfen Sie die Einstellung. →Siehe hierzu 4-9 des Handbuchs.
Die Uhrzeit ist falsch.	<ul style="list-style-type: none"> ● Überprüfen Sie die Verkabelung. →Überprüfen Sie, ob das positive Kabel (rot) mit der Batterie verbunden ist, und ob das positive Hauptkabel mit dem Hauptschalter verbunden ist.

※ Sollten die Probleme nach wie vor bestehen, bitten wir Sie, Ihren Fachmann vor Ort zu kontaktieren.