



# EXHAUST SYSTEMS

Montageanleitung / fitting instruction



## MONTAGE FALCON DOUBLE GROOVE

1. Originalauspuffanlage demontieren.
2. Montage:  
  
Die Montage sollte zu zweit durchgeführt werden.  
  
Krümmer vorne (unterer Endtopf) montieren. Dabei am Flansch nur leicht festziehen.  
  
Krümmer hinten (oberer Endtopf) montieren. Dabei am Flansch nur leicht festziehen. Kompensator ausrichten und leicht festziehen.  
  
Befestigen Sie nun den Endtopfhalter an den Endtopfen und am Originalaufnahme punkt. Ziehen Sie alle Schrauben fest, nachdem Sie die Anlage ausgerichtet haben.  
  
Bei Honda VTX 1800 bitte unbedingt das Hitzeschutzblech zum Schutz der Bremsleitung am vorderen Krümmer montieren.  
  
Starten Sie den Motor nach der Montage und bringen Sie ihn auf Betriebstemperatur. Prüfen Sie den Auspuff auf undichte Stellen. Wir empfehlen Hochtemperatur Silikon für verbesserte Abdichtung.

## WICHTIGE HINWEISE:

Die Auspuffanlage darf auf keinen Fall mit nicht hitzebeständigen Fahrzeugteilen in Berührung kommen. Die Schalldämpfer dürfen nicht mit der Hinterradsschwinge, Antriebskette und weiteren Fahrzeugteilen in Berührung kommen. Die Bodenfreiheit, insbesondere im voll belasteten Zustand, darf durch die Montage der Auspuffanlage nicht eingeschränkt werden.

Bitte ziehen Sie vor und nach der ersten Fahrt die Absorberschrauben nach. Bitte prüfen Sie alle 1000 Kilometer den festen Sitz aller Schrauben und achten darauf, dass der Federring unter dem Kopf der Absorberschraube montiert ist.

Sollte Ihr Originalschalldämpfer über eine Steuerwelle verfügen, die entfällt, beachten Sie bitte die zusätzlichen Montagehinweise. Sollte es keine weiteren Montagehinweise geben, bitte einfach beide Bowdenzüge an der Steuerwelle aushängen und mittels Kabelbinder sicher am Motorrad befestigen.

Zur Reinigung den Endschalldämpfer abkühlen lassen, bitte kein Wasser auf das heiße Auspuffsystem geben. Zur Reinigung und zur Reduktion von Streifenbildung und ungleichmäßigen Verfärbungen wird die Verwendung von milder Seife und Wasser empfohlen. Mit einem weichen Tuch komplett trocken wischen.

Wir empfehlen, den Schalldämpfer bei normalem Gebrauch oder bei bemerkbarem Unterschied im Sound mindestens alle 12.000-15.000 Kilometer mit Dämmwolle nachzustopfen.

## FITTING FALCON DOUBLE GROOVE

1. Disassemble original exhaust system.
2. Fitting:  
  
The fitting should be made in pairs.  
  
Mount front manifold (lower silencer) – just torque down on flange lightly.  
  
Mount back manifold (upper silencer) – just torque down on flange lightly. Adjust compensator and torque it down slightly.  
  
Fix the silencer holder on the silencers and on the original application point. Tighten all screws after arranging the exhaust system.  
  
On Honda VTX 1800 it's essential to mount the heat protection tin on the front manifold to protect the brake pipe.  
  
Start the engine after mounting and bring it to operating temperature. Check the exhaust for leaks. We recommend the use of high temperature silicone for sealing.

## IMPORTANT NOTES:

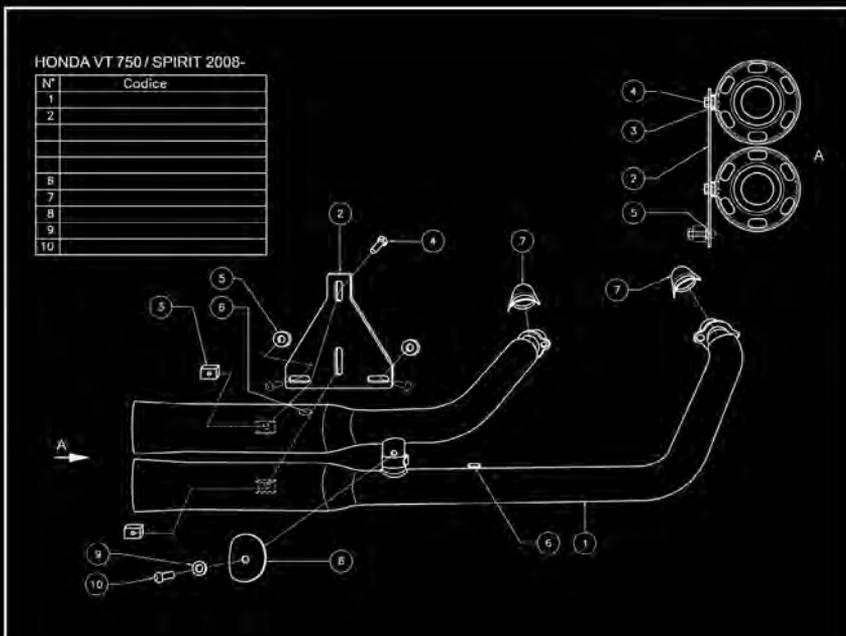
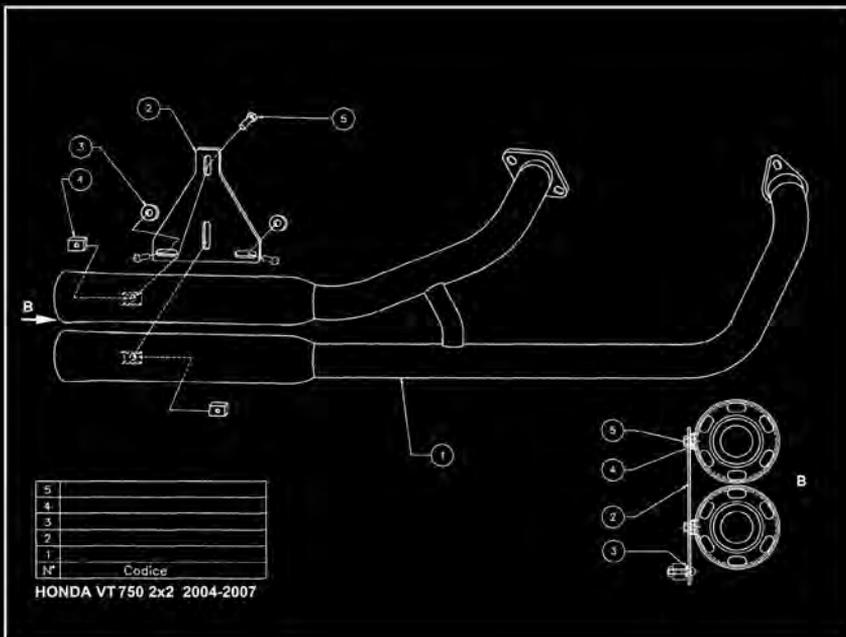
The exhaust system must not in no event touch any non-heat-resistant vehicle parts. The silencers must not touch the rear swinging fork, drive chain and further vehicle parts. The clearance height, especially in full charge, must not be restricted by fitting the exhaust system.

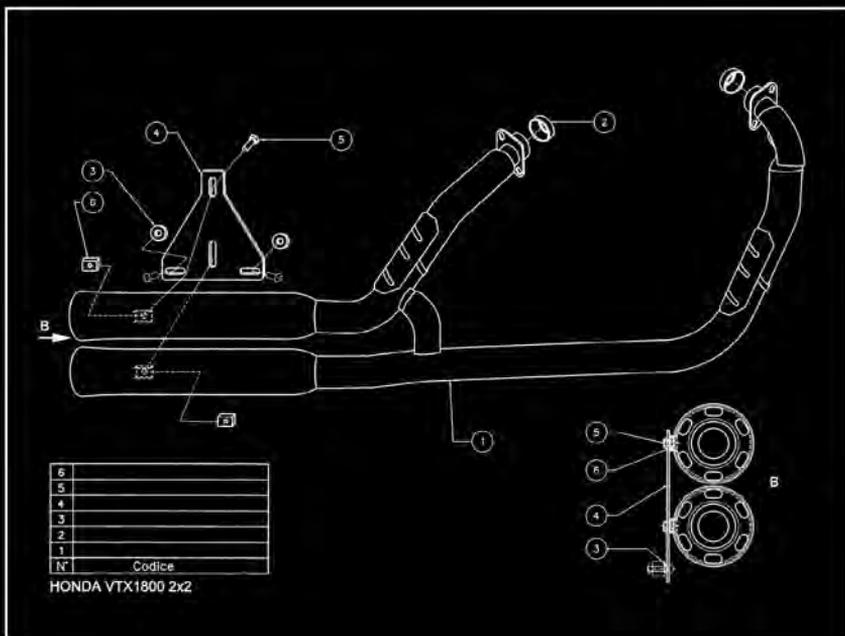
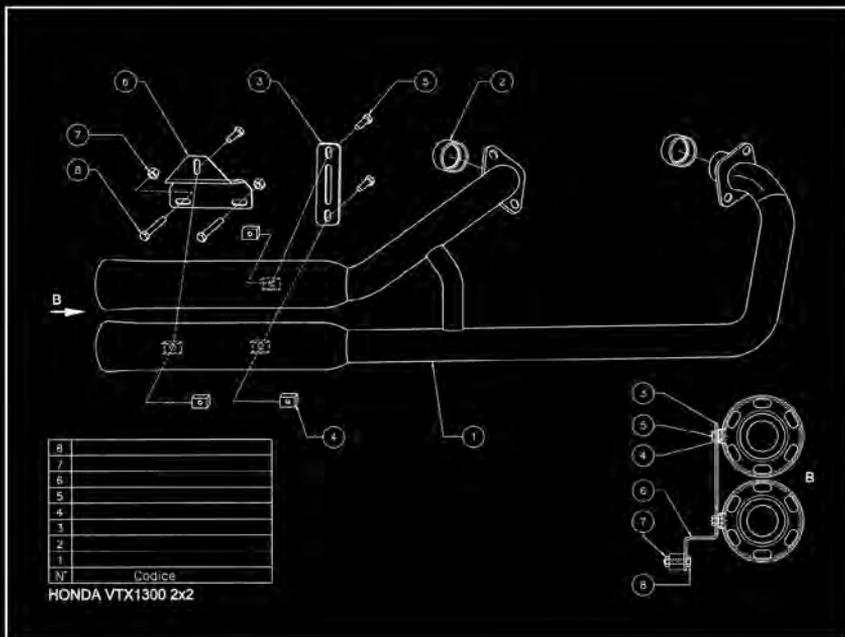
Please retighten the absorber screws before and after the first ride. Please prove the tightness of all screws every 1000 kilometer and pay attention that the snap ring is mounted under the screw head.

In case your original exhaust system has a control shaft, that is omitted, please consider the further fitting advices. If there are no further fitting advices, please easily hang out the bowden wire on the control shaft and attach it safely to the motorcycle with cable tie.

To clean the silencer let it cool down, do not spray water onto a hot exhaust. We recommend the use of mild soap and water for cleaning and reducing streaking and uneven discoloration. Dry completely with a soft cloth.

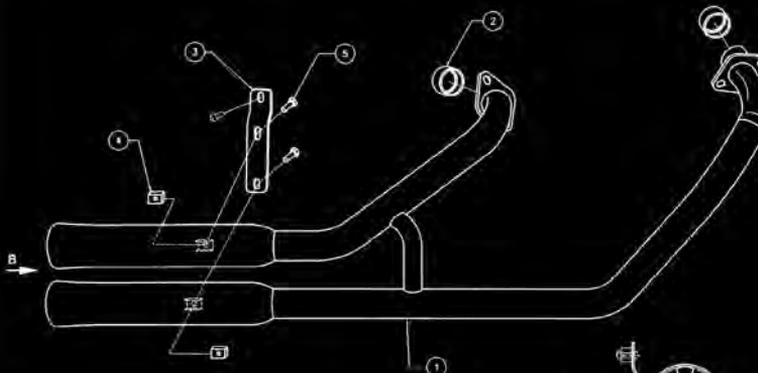
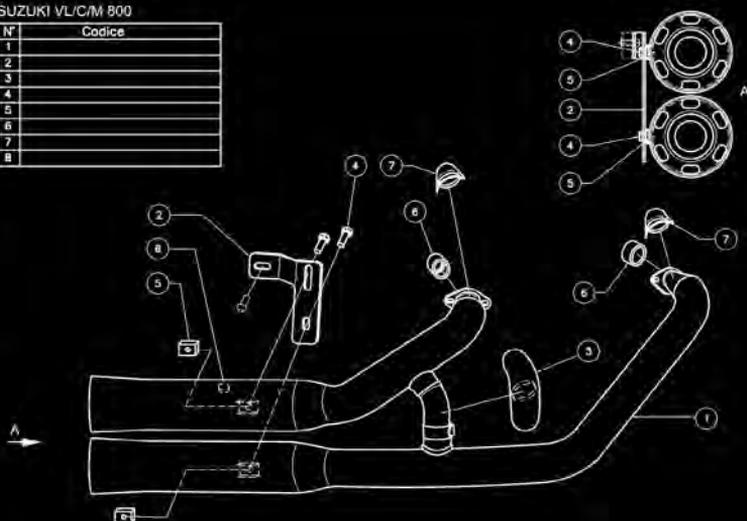
We recommend repacking silencers with insulation wool in case of normal use or if there's a noticeable sound difference at least every 12.000 to 15.000 kilometers.





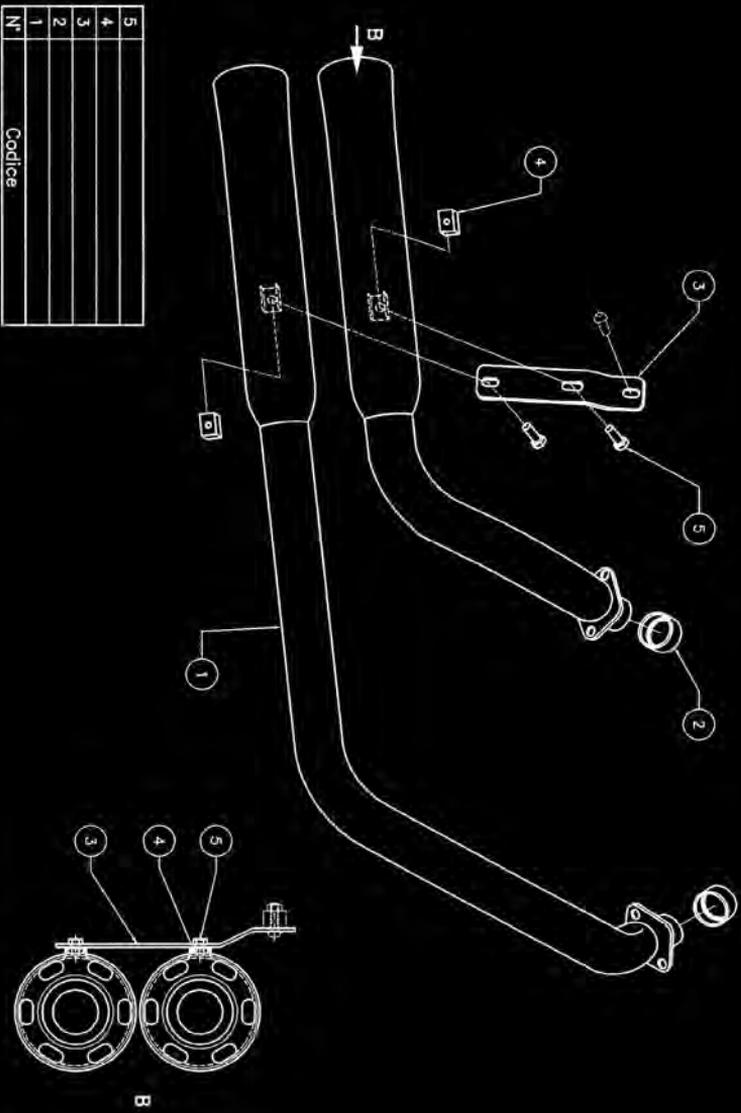
SUZUKI VL/C/M 800

N°	Codice
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	



5	
4	
3	
2	
1	
N°	Codice

SUZUKI VL1500 2x2

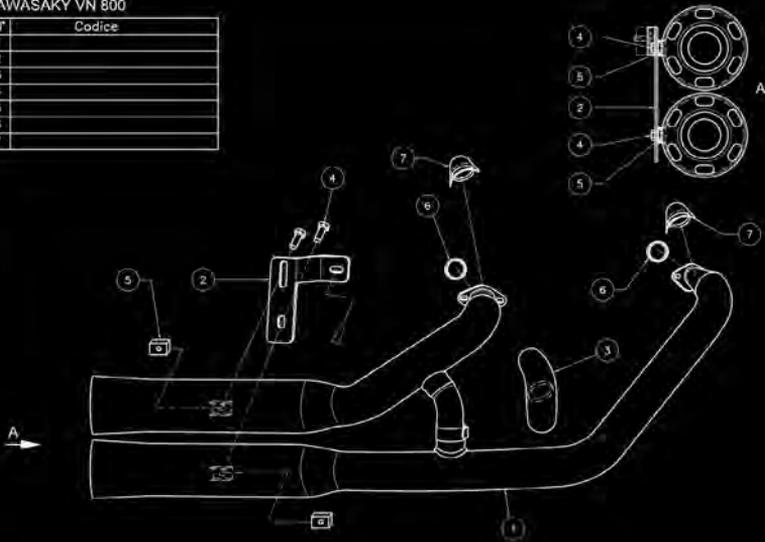


5	
4	
3	
2	
1	
N°	Codice

SUZUKI VZ1600 2x2

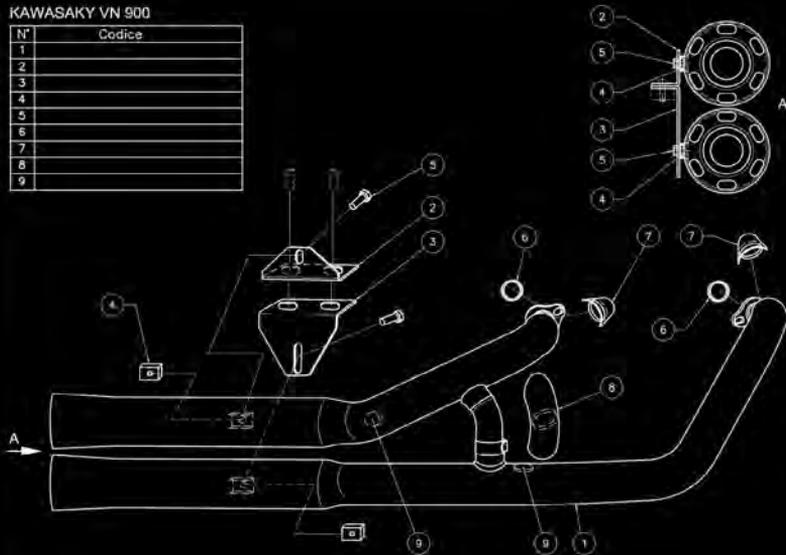
KAWASAKY VN 800

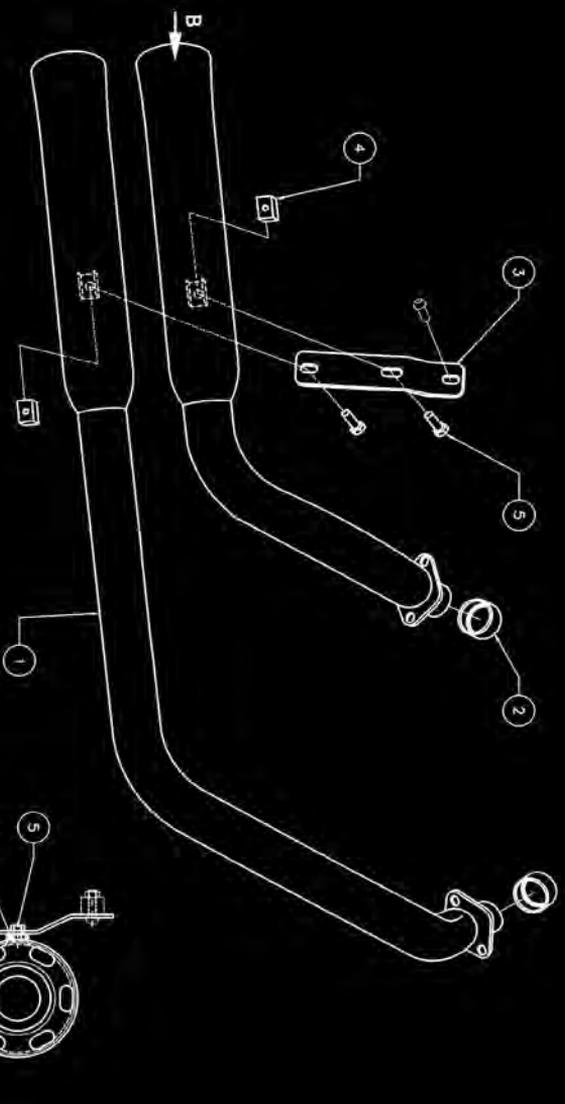
N°	Codice
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	



KAWASAKY VN 900

N°	Codice
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	





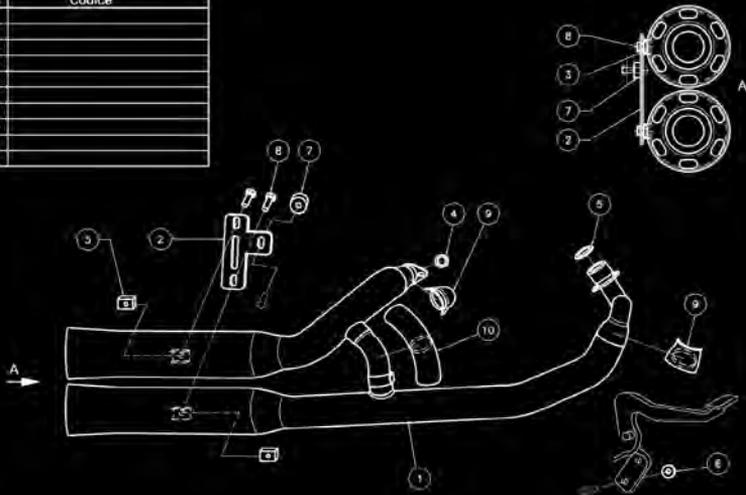
5	
4	
3	
2	
1	
N°	

Codice

KAWASAKI VN 1600 Mean Streak

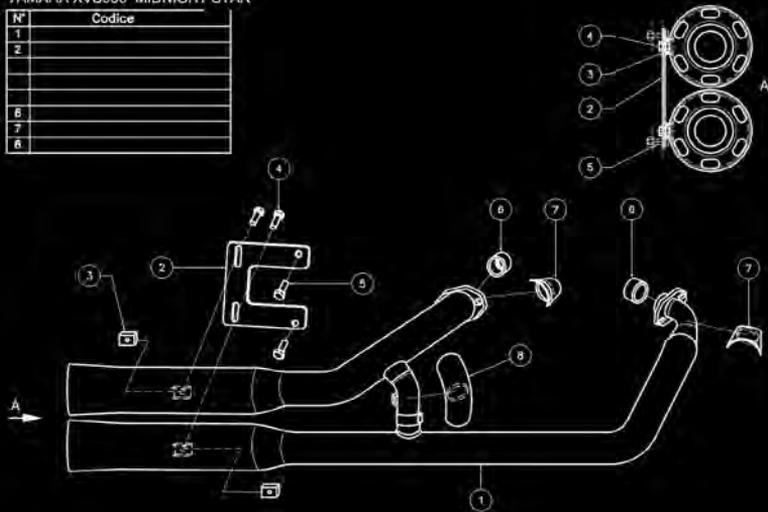
YAMAHA XVS650 DRAG STAR

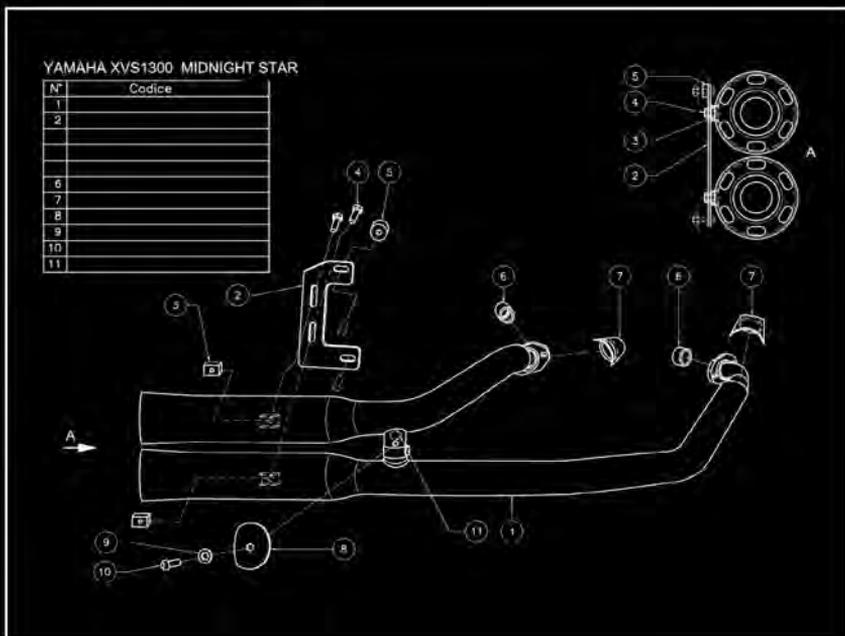
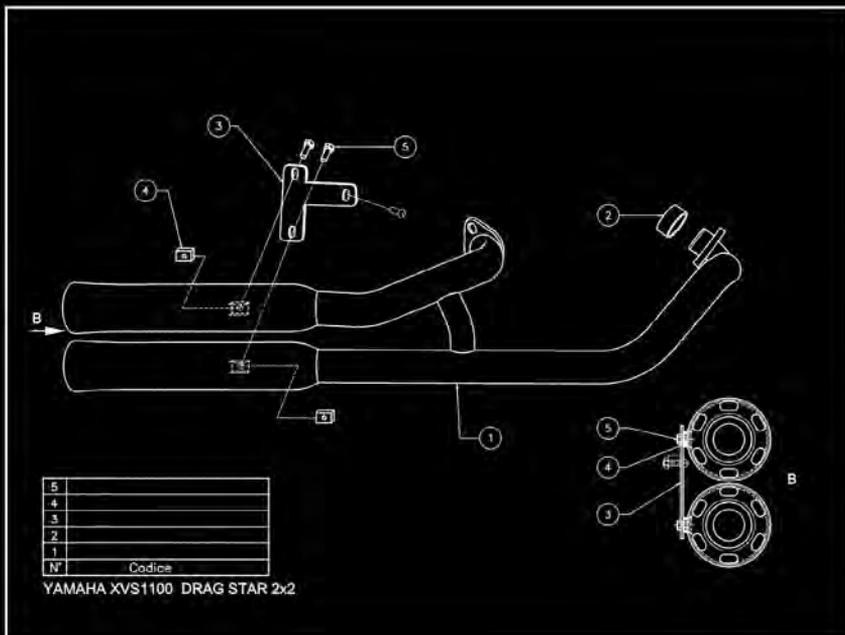
N°	Codice
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

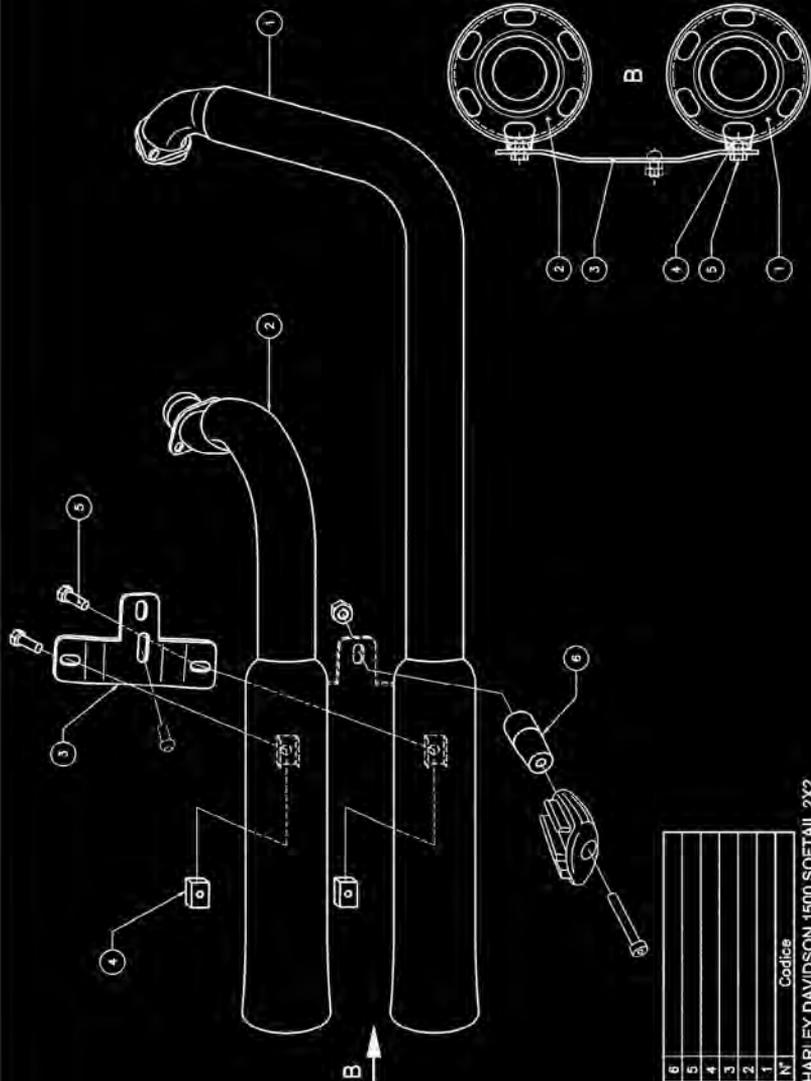


YAMAHA XVS950 MIDNIGHT STAR

N°	Codice
1	
2	
6	
7	
8	







6
5
4
3
2
1
N°
Codice

HARLEY DAVIDSON 1500 SOFTAIL 2X2

## MONTAGEANLEITUNG

	<b>Artikel-Bezeichnung:</b> FALCON® Double-Groove 2-2 Kompletthanlagen Harley Davidson Dyna	<b>Bestellnummer:</b> 686960
---	---	---------------------------------

1. Im ersten Schritt demontieren Sie bitte beide Lambdasonden an den Krümmern
2. Hängen Sie nun die Bowdenzüge am Stellmotor (Ausgleichswelle) aus und demontieren Sie die Bowdenzüge vollständig.

Zur Überbrückung der Fehlermeldung empfehlen wir Ihnen den Einbau eines Kurzschlusssteckers

3. Demontieren Sie nun die komplette Originalanlage
4. Demontieren Sie hierbei auch den schwarzen Original-Halter und das schwarze Original-Gestänge (siehe Bild) (Teile werden nicht mehr benötigt)



5. Montieren Sie nun zuerst den oberen Krümmer und setzen Sie den Halter von oben auf den Halter am Heck und führen Sie die Befestigungsschraube von oben durch (siehe Bild) ohne diese zu verschrauben.
6. Im nächsten Schritt montieren Sie nun den unteren Krümmer und legen den Halter des Endschalldämpfer von unten an die Original-Aufnahme an. Verschrauben Sie nun beide Halter locker an der Aufnahme und ziehen Sie die Muttern am Zylinder locker an.



7. Verschrauben Sie nun wieder beide Lambdasonden in den dafür vorgesehenen Aufnahmen der Falcon Krümmer.
8. Überprüfen Sie nun den sauberen Sitz der Anlage und ziehen Sie alle Schrauben/Muttern am Zylinder und am Halter fest an.



<b>Achtung!</b> <b>Wichtiger</b> <b>Montagehinweis</b>	<b>Bitte achten Sie auf einen festen und sicheren Stand Ihres Motorrades.</b>
--	---

<b>Stand:</b> 05.12.2012	<b>Bitte beachten Sie, daß wir uns technische Änderungen vorbehalten.</b> Falcon® ist ein eingetragenes Warenzeichen der FECHTER DRIVE Motorsport GmbH
-----------------------------	--

## MONTAGEANLEITUNG

	<b>Artikel-Bezeichnung:</b> FALCON® Double-Groove 2-2 Komplettanlage Harley Davidson Softail	<b>Bestellnummer:</b> 686962
---	--	---------------------------------

1. Im ersten Schritt demontieren Sie bitte beide Lambdasonden an den Krümmern
2. Demontieren Sie nun die komplette Originalanlage
3. Speziell für Heritage: Interferenzrohr und Original-Halter demontieren!
4. Montieren Sie nun zuerst den oberen Krümmer und setzen Sie den Halter seitlich am Rahmen an (siehe Bild).
5. Im nächsten Schritt montieren Sie nun den unteren Krümmer und legen den Halter des Endschalldämpfers an den Halter des oberen Endschalldämpfers an und verschrauben nun die Halter locker am Rahmen (siehe Bild).
6. Verschrauben Sie nun wieder beide Lambdasonden in den dafür vorgesehenen Aufnahmen der Falcon Krümmer.
7. Überprüfen Sie nun den sauberen Sitz der Anlage und ziehen Sie alle Schrauben/ Muttern am Zylinder und am Halter fest an.



<b>Achtung!</b> Wichtiger Montagehinweis	Bitte achten Sie auf einen festen und sicheren Stand Ihres Motorrades.
Stand: 31.07.2014	Bitte beachten Sie, daß wir uns technische Änderungen vorbehalten. Falcon® ist ein eingetragenes Warenzeichen der FECHTER DRIVE Motorsport GmbH

## MONTAGEANLEITUNG



**Artikel-Bezeichnung:**  
Falcon Double Groove  
2-2 Komplettanlage  
Harley Davidson Sportster

**Bestellnummer:**  
686961/686966  
686968/686969

1. Demontieren Sie die Original-Lambdasonden
2. Demontieren Sie anschließend die gesamte Original-Auspuffanlage
3. Entfernen Sie den Original Seitendeckel und lösen Sie die hintere Bremspumpe (Bild 1)
4. Demontieren Sie die Soziusraste und den Original-Halter (Bild 2)
5. Befestigen Sie nun den Falcon Halter mittels der Originalschrauben direkt vor dem Pulley (34Nm) (Bild 3)
6. Montieren Sie nun wieder die Soziusraste (34Nm), den Seitendeckel (34Nm/9,8Nm) und die hintere Bremspumpe (9,8Nm) (Bild 4)
7. Montieren Sie nun den oberen Krümmer inkl. Endschalldämpfer am Zylinder (Bild 8) und fixieren Sie diesen am Flansch und Halter nur locker (Bild 5)
8. Montieren Sie den unteren Krümmer wie in Schritt 6 beschrieben (Bild 6)
9. Führen Sie nun die Lambdasonden vorsichtig wieder in die Aufnahmen am Falcon Krümmer ein und ziehen Sie diese fest an (39Nm) (Bild 7)
10. Richten Sie beide Schalldämpfer zueinander aus und verschrauben Sie die beiden Schalldämpfer mittels der beigefügten M8x16mm Schrauben fest am Halter und am Zylinder an (22Nm) (Bild 5 + 8)

Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5



Bild 6



Bild 7



Bild 8



Bild 9



**Achtung!**  
**Wichtiger**  
**Montagehinweis**

**Bitte beachten Sie die Montagehinweise in unserem  
Falcon Montagehandbuch!**

**Stand:**  
**21.03.2017**

**Bitte beachten Sie, daß wir uns technische Änderungen vorbehalten.**

**Falcon Custom Parts ist ein eingetragenes Warenzeichen der  
FECHTER DRIVE Motorsport GmbH**

## MONTAGEANLEITUNG

	<b>Artikel-Bezeichnung:</b>	<b>Bestellnummer:</b>
	FALCON® Double-Groove 2-2 Slip-on Harley Davidson Fat Bob / Wide Glide	686946 686954

1. Demontieren Sie den oberen und unteren Endschalldämpfer. Lösen Sie hierzu die Original-Krümmergeschellen und lösen Sie dann die beiden Schrauben der Endschalldämpfer am Rahmen.
2. Ziehen Sie nun zuerst den oberen und dann den unteren Endschalldämpfer vom Krümmer ab.
3. Schieben Sie nun den oberen Schalldämpfer auf den Krümmer, ziehen Sie die Krümmergeschelle locker an und setzen Sie den Halter von oben an der Aufnahme an (siehe Detailbild)

Führen Sie diesen Schritt nun auch beim unteren Schalldämpfer durch, jedoch legen Sie den Halter des Endschalldämpfers von unten an die Aufnahme an.

Sollten die Endschalldämpfer zu nah aneinander liegen, distanzieren Sie diese mittels der beigefügten Distanz, indem Sie diese zwischen Halter und Aufnahme platzieren.

4. Schiebe Sie nun die Schraube von oben durch die Halter durch, setzen Sie von unten die Mutter dagegen und verschrauben die Endschalldämpfer locker.
5. Überprüfen Sie nun den sauberen Sitz der Endschalldämpfer und ziehen Sie alle Schrauben (Krümmergeschelle und Endschalldämpfer) fest an.



<b>Achtung!</b> Wichtiger Montagehinweis	Bitte achten Sie auf einen festen und sicheren Stand Ihres Motorrades.
--	--

Stand: 05.12.2012	Bitte beachten Sie, daß wir uns technische Änderungen vorbehalten. Falcon® ist ein eingetragenes Warenzeichen der FECHTER DRIVE Motorsport GmbH
----------------------	---

## MONTAGEANLEITUNG

	<b>Artikel-Bezeichnung:</b>	<b>Bestellnummer:</b>
	FALCON® Double-Groove 2-2 Slip-on Harley Davidson Fat Boy / Heritage / Night Train / Custom	686949 686950 686957 686958

1. Demontieren Sie den oberen und unteren Endschalldämpfer. Lösen Sie hierzu die Original-Krümmerschellen und lösen Sie dann die beiden Schrauben der Endschalldämpfer am Rahmen.
2. Ziehen Sie nun zuerst den oberen und dann den unteren Endschalldämpfer vom Krümmer ab.
3. Schieben Sie nun den oberen Schalldämpfer auf den Krümmer, ziehen Sie die Krümmerschelle locker an und verschrauben Sie den Endschalldämpfer locker an beiden Aufnahmepunkten.

Führen Sie diesen Schritt nun auch beim unteren Schalldämpfer durch.

4. Überprüfen Sie nun den sauberen Sitz der Endschalldämpfer und ziehen Sie alle Schrauben (Krümmerschelle und Endschalldämpfer) fest an.

H.D. Fat Boy / Fat Boy Low



H.D. Heritage / Night Train / Custom



**Achtung!**  
**Wichtiger**  
**Montagehinweis**

**Bitte achten Sie auf einen festen und sicheren Stand Ihres Motorrades.**

**Stand:**  
**05.12.2012**

**Bitte beachten Sie, daß wir uns technische Änderungen vorbehalten.**  
**Falcon® ist ein eingetragenes Warenzeichen der**  
**FECHTER DRIVE Motorsport GmbH**

## MONTAGEANLEITUNG

	<b>Artikel-Bezeichnung:</b>	<b>Bestellnummer:</b>
	FALCON® Double-Groove 2-2 Slip-on  Harley Davidson Sportster	686948 686956

1. Demontieren Sie den oberen und unteren Endschalldämpfer. Lösen Sie hierzu die Original-Krümmerchellen und lösen Sie dann die beiden Schrauben der Endschalldämpfer am Rahmen.
2. Ziehen Sie nun zuerst den oberen und dann den unteren Endschalldämpfer vom Krümmer ab.
3. Entnehmen Sie bitte die Original-Dichtungen aus den Anschlüssen zum Interferenzrohr und setzen Sie diese Dichtungen am Falcon Schalldämpfer in die dafür vorgesehenen Aufnahmen des Interferenzrohres (siehe Kreismarkierungen im Bild).
4. Schieben Sie nun den oberen Schalldämpfer auf den Krümmer, ziehen Sie die Krümmerchelle locker an und verschrauben Sie den Endschalldämpfer locker an beiden Aufnahmepunkten.

Führen Sie diesen Schritt nun auch beim unteren Schalldämpfer durch.

5. Überprüfen Sie nun den sauberen Sitz der Endschalldämpfer und ziehen Sie alle Schrauben (Krümmerchelle und Endschalldämpfer) fest an.



Verschraubungen des Endschalldämpfers  
am Original-Halter



<b>Achtung!</b> <b>Wichtiger</b> <b>Montagehinweis</b>	<b>Bitte achten Sie auf einen festen und sicheren Stand Ihres Motorrades.</b>
<b>Stand:</b> 05.12.2012	<b>Bitte beachten Sie, daß wir uns technische Änderungen vorbehalten.</b> Falcon® ist ein eingetragenes Warenzeichen der FECHTER DRIVE Motorsport GmbH

## MONTAGEANLEITUNG

	<b>Artikel-Bezeichnung:</b>	<b>Bestellnummer:</b>
	FALCON® Double-Groove 2-2 Slip-on Harley Davidson Street Bob / Super Glide / Lowrider	686947 686955

1. Demontieren Sie den oberen und unteren Endschalldämpfer. Lösen Sie hierzu die Original-Krümmerschellen und lösen Sie dann die beiden Schrauben der Endschalldämpfer am schwarzen Halter.
2. Ziehen Sie nun zuerst den oberen und dann den unteren Endschalldämpfer vom Krümmer ab.
3. Schieben Sie nun den unteren Schalldämpfer auf den Krümmer, ziehen Sie die Krümmerschelle locker an und befestigen Sie den Endschalldämpfer locker mittels der 2 Original-Schrauben am Original-Halter.

Führen Sie diesen Schritt nun auch beim oberen Schalldämpfer durch

4. Überprüfen Sie nun den sauberen Sitz der Endschalldämpfer und ziehen Sie alle Schrauben (Krümmerschelle und Endschalldämpfer) fest an.



Verschraubungen des Endschalldämpfers am Original-Halter



<b>Achtung!</b> Wichtiger Montagehinweis	Bitte achten Sie auf einen festen und sicheren Stand Ihres Motorrades.
Stand: 05.12.2012	Bitte beachten Sie, daß wir uns technische Änderungen vorbehalten. Falcon® ist ein eingetragenes Warenzeichen der FECHTER DRIVE Motorsport GmbH

Alle Auspuffanlagen von SHARK®, HURRIC® und FALCON® werden mit einer gültigen EG-BE (Euro 3, Euro 4 und Euro 5) ausgeliefert. Das e-Prüfzeichen (eine Buchstaben-Zahlen-Kombination) ist auf den Endschalldämpfer geprägt/gelasert.



All SHARK®, HURRIC® and FALCON® exhaust systems are delivered with a valid EC type approval (Euro 3, Euro 4 and Euro 5). The e-approval mark (a combination of letters and numbers) is engraved/lasered on the muffler.

e3	1209	5	9	(Euro 3)	/	e24	00040	G	F	H	(Euro 4+5)
Kennzahl für die Art der Prüfung (9/G = Lautstärke; 5/F Emissionen; H Lautstärke und Emissionen)   code for sort of check											
(9/G= loudness; 5/F emissions; H loudness and emissions)											
Genehmigungsnummer   approval number											
e = EU und Kennzahl des genehmigenden Staats (3 = Italien; 24 = Irland)   e = EU and code for approving country (3 = Italy; 24 = Ireland)											

Nach EU-Recht sind diese Prüfzeichen alleiniger Legalitätsnachweis. Daher muss kein schriftliches Gutachten mitgeführt und keine TÜV-Eintragung vorgenommen werden. Bei einer Verkehrskontrolle oder einem TÜV-Termin hat der Fahrzeughalter seine Nachweispflicht erfüllt, wenn er das Prüfzeichen vorweist. Es steht dem kontrollierenden Beamten dann frei, das Prüfzeichen über die Genehmigungsbehörde entschlüsseln und prüfen zu lassen.

According to existing EU law the EC type approval mark is the only statement of legality. Therefore, the vehicle owner must not carry a written certificate along. In case of a traffic or a technical inspection authority check the vehicle owner has saturated his burden of proof with showing the approval mark. The supervisor can address to the approving authority for decoding and checking the approval mark further.

UNSERE SERVICEKARTE | OUR SERVICE CARD

Die von uns mitgelieferte Servicekarte ist folglich keine ABE oder EG-BE, bestätigt aber die Richtigkeit der e-Nummer sowie der zugehörigen Modelle. Daher wird sie von Polizei und Prüfeinrichtungen gerne als freiwillige Zusatzinformation gesehen.

As a consequence, our service card is not an ABE or EC type approval, but states the correctness of the e-approval mark and the appropriated models. Hence, this card is willingly accepted as additional information by both police and approving authorities.

E-PRÜFZEICHEN | E-APPROVAL MARK

Modernes Fahrzeugzubehör verschiedener Art ist inzwischen häufig nach einer europaweit gültigen EG-Richtlinie geprüft. Das e-Prüfzeichen ist gut sichtbar auf dem Produkt angebracht und gibt Aufschluss über den geprüften Einsatzbereich, das Land, in dem die Bauartgenehmigung erteilt wurde, und gegebenenfalls den Fahrzeugtyp, für den die Zulassung gilt (97/24 EG-Richtlinie Kapitel 9 Anhang VI oder 134/2014 EG-Richtlinie Anhang IX). Bei Auspuffanlagen ist die EG-BE vom Fahrzeugtyp abhängig. Bei anderen Anbauteilen wie Beleuchtungseinrichtungen gilt sie für Fahrzeuggruppen, zum Beispiel für Motorräder.

By now diverse modern vehicle accessories are approved according to the pan-European EC-guidelines. The e-approval mark is placed visible on the product and shows its approved range of use, the country that has granted the homologation and if necessary the vehicle type the approval is valid for (97/24 EC Directive chapter 9 attachment VI or 134/2014 EC Directive Attachment IX). In case of exhaust systems the EC type approval certification depends on the vehicle type. For other mounting parts such as lighting equipment an EC type approval is valid for a certain group of vehicles, for instance motorcycles.

GESETZESLAGE | EXISTING LAW

Nach den Richtlinien des Europäischen Parlaments und Rats (97/24 EG-Richtlinie Kapitel 9 Anhang VI oder 134/2014 EG-Richtlinie Anhang IX) ist es nicht erforderlich als Fahrzeughalter eine Kopie der Betriebserlaubnis oder der Übereinstimmungserklärung mitzuführen, wenn die Auspuffanlage mit einem Genehmigungskennzeichen (e-Nummer) gekennzeichnet ist. Diese Richtlinie ist inzwischen auch im deutschen Recht in der StVZO verankert (§ 49 Absatz 2a, StVZO). Innerhalb der EU können länderspezifische Sonderregelungen gelten.

According to existing EU-guidelines (97/24 EC Directive chapter 9 attachment VI or 134/2014 EC Directive Attachment IX) the vehicle owner must not carry a copy of the operating license or the declaration of conformity along, if the exhaust system is labelled by an e-approval mark. Please be aware of country-specific special rules within the EU.



## GEWÄHRLEISTUNG

Sie haben auf alle unsere Produkte eine gesetzliche Gewährleistung von zwei Jahren.

Bitte beachten Sie, dass folgende Erscheinungen, die die Gebrauchstauglichkeit der Produkte nicht einschränken oder im Laufe des Produktlebenszyklus (z.B. als Verschleißerscheinung) auftreten können, kein Sachmangel und damit kein Gewährleistungsfall darstellen:

- **ästhetische Phänomene** (z.B. unerhebliche oder versteckte Schönheitsfehler)
- **thermisch bedingte Verfärbung/Fleckenbildung** bei Edelstahl-, Titan-, Aluminium- und Carbon-Auspuffanlagen
- **Alterserscheinungen** (z.B. Verblassen lackierter oder metallischer Oberflächen)
- **Verfärbungen durch Kondenswasser**

**FECHTER DRIVE** behält sich das Recht vor, die Erfüllung von Gewährleistungsansprüchen zu verweigern, wenn am Motorrad gegenüber dem Originalzustand technische Änderungen vorgenommen (z.B. Montage unserer Zubehöreile in Verbindung mit Zubehör- oder Originalkoffern, Fremdzubehör, Motorentuning etc.), die Produkte zu einem anderen als zu dem bestimmten Zweck benutzt bzw. eingesetzt oder unter Missachtung wichtiger Montagehinweise, Wartungs- und Inspektionsintervalle sowie Sicherheitshinweise übermäßig beansprucht worden sind.

## REINIGUNG & PFLEGE

Damit Sie lange Freude an Ihren Motorradzubehöreilen haben, sind **regelmäßige Reinigung und Pflege** sehr wichtig. Insbesondere nach Fahrten im Winter, bei Regen oder bei salzhaltiger Luft (z.B. in Küstennähe) sollten Sie Ihre Zubehörprodukte entsprechend reinigen und pflegen, da Wasser und Salz zu einer beschleunigten Korrosion führen können.

Verschmutzungen entfernen Sie am besten mit einem **sauberen weichen Schwamm** und **warmen Wasser**.

Spülen Sie den Schmutz unter einem **sanften Wasserstrahl** ab (Achtung: Das Spülen mit einem Hochdruck-Wasserstrahl, z.B. mit einem Dampfstrahler, kann das Produkt beschädigen).

Verwenden Sie **keine alkalischen und stark säurehaltigen Reinigungsmittel** wie z.B. Lösemittel, Benzin, Rostschutz, Entfernungsmittel und ähnliches. Diese Reinigungsmittel verhalten sich aggressiv gegenüber Kunststoffen und Gummibauteilen und greifen metallische Oberflächen an, was zu vorzeitiger Korrosion führen kann.

- **Verchromte Teile** lassen sich mit einer handelsüblichen Chrompolitur nach der Reinigung aufpolieren. Zusätzlich ist eine Konservierung mit Sprühöl oder -wachs empfehlenswert.
- Bei **Edelstahlauspuffanlagen** können thermisch bedingte Verfärbungen sowie hartnäckige Flecken nach der Reinigung mit einer handelsüblichen Politur entfernt werden.
- **Lackierte Oberflächen** können Sie durch die Verwendung handelsüblicher Lackkonservierer schützen.
- **Aluminium-Zubehöreile** können Sie mit handelsüblicher Aluminiumpolitur aufpolieren.
- **Lederprodukte** sollten nach der Reinigung mit handelsüblichem Lederfett eingefettet werden.

## WARRANTY

According to German law there is a legal warranty of two years on all of our products.

Please be aware of the fact, that the following aspects, that are not restricting the usability of the products or can appear during the product life cycle (f.i. as sign of wear), are no defect and therefore no warranty case:

- **aesthetic phenomena** (f.i. insignificant or hidden defective appearance)
- **thermic conditioned discolouration/staining** on stainless steel, titan, aluminium and carbon exhaust systems
- **symptom of old age** (f.i. desaturation of lacquered or metallic surface)
- **discolouration due to condensation water**

**FECHTER DRIVE** reserves the right to refuse the completion of warranty claims, if there were technical changes compared to the motorcycle's original state made (f.i. mounting of our accessory parts in combination with accessory or original suitcases, external accessory parts, motor tuning etc.), the products were used in another than the particular purpose or were excessively used due to disregarding important mounting notes, service and inspection interval as well as security notes.

## CLEANING & CARE

To enjoy your motorcycle accessory parts for a long time, **regular cleaning and care** are very important. Especially after rides in winter, in rain or in saline air (f. i. inshore) you should clean and service your accessory parts adequately, because water and salt can result in an accelerated corrosion.

You can remove staining best with a **clean soft sponge** and **warm water**.

Wash up the dirt with a soft water-jet (attention: washing up with a high pressure water-jet, f.i. the use of a steam cleaner, can damage the product).

Do not use any alkaline or acidic cleanser such as solvent, benzine, rust-prevention, removal cleanser or the like. These cleanser act aggressively towards plastics and rubbers and attack metallic surfaces, so that early corrosion could be caused.

- **Chrome plated parts** can be polished with a standard chrome polish after cleaning. Additionally, a preservation with spray oil or spray wax is recommended.
- On **stainless steel exhaust systems** thermic conditioned discolouration and persistent staining can occur. These can be removed with a standard polish after cleaning.
- **Coated surfaces** can be protected by using a standard finish conservator.
- **Aluminium accessories** can be polished with a standard aluminium polish.
- **Leather products** should be oiled with a standard leather grease after cleaning.



FECHTER DRIVE Motorsport GmbH  
Michael-Becker-Str. 22 73235 Weilheim/Teck

Tel. +49(0)7023 - 95 23-0 Fax +49(0)7023 -95 23-23  
E-Mail [info@fechter.de](mailto:info@fechter.de) [www.fechter.de](http://www.fechter.de)