

LIEFERUMFANG

- 1x Montageständer (2-teilig)**
- 4x Befestigungsbuchsen / 4x Innensechskantschraube**
- 2x gummierte Gabelholm-Aufnahme**

Der PROTECH Universal Montageständer vorne ermöglicht bei korrekter Anwendung sicheres und einfaches Aufbocken des Vorderrads für fast alle Motorräder (mit gleich hohen Gabelfüßen auf beiden Seiten). Ideal für Reparatur- und Wartungsarbeiten oder Überwinterung. Achtung: Verwendung nur in Verbindung mit einem Heck-Montageständer.

ANWENDUNG

Bitte lesen Sie vor der Anwendung die Sicherheitshinweise sorgfältig und beachten Sie diese Handhabungshinweise, um Beschädigungen am Fahrzeug oder Verletzungen zu vermeiden.

Montieren Sie die gummierten Gabelholm-Aufnahmen und stellen Sie die Breite mit den Rändelschrauben für Ihr Fahrzeug ein. Hierzu führen Sie die Aufnahmen an die Gabelholme des Motorrads heran und justieren die Breite bis die Aufnahmen komplett unter beide Holme passen. Für die fehlerfreie Verwendung und die Vermeidung von Schäden müssen die Aufnahmen sicher unter und hinter die Gabelholme greifen. Stellen Sie vor dem Aufbocken sicher, dass der Montageständer korrekt montiert wurde und der Helfer das Motorrad sicher in senkrechter Position hält. Drücken Sie das Verbindungsrohr des Ständers kraftvoll aber langsam und gleichmäßig nach unten, bis das Fahrzeug aufgebockt ist.

MONTAGE

Die nach innen zeigenden Aufnahmen werden in die Holme des Montageständers gesteckt und jeweils an Innen- und Außenseite mit den vier Befestigungsbuchsen und Schrauben fixiert. Ziehen Sie diese Schrauben mit Gefühl an, ohne dass sich das Profil des Montageständers zusammenzieht.

SICHERHEITSHINWEISE

Die meisten Motorräder haben ein hohes Leergewicht von mehreren hundert Kilogramm. Um Schäden am Fahrzeug oder mögliche Verletzungen beteiligter Personen zu vermeiden, wenden Sie den Montageständer mit höchster Sorgfalt und entsprechend dieser Anleitung, der Hinweise und den Vorgaben des Fahrzeugherstellers an. Verwenden Sie den Montageständer nie für andere Zwecke.

1. Maximale Traglast 150 kg (das Gesamtgewicht des Motorrads inkl. Zubehör darf daher 300 kg nicht überschreiten).
2. Prüfen Sie vor der Anwendung, ob der Montageständer korrekt montiert wurde und alle Schraubverbindungen ausreichend festgezogen wurden.
3. Der Montageständer ist nur für Fahrzeuge mit gleich hohen Gabelholmen auf beiden Seiten geeignet. Bitte prüfen Sie vor Anwendung, ob sich das Produkt sach- und fachgerecht bei Ihrem Motorrad verwenden lässt.
4. Verwenden Sie den Montageständer nur in Verbindung mit einem Heck-Montageständer (z.B. PROTECH Universal Montageständer hinten). Hierbei muss das Motorrad zuerst hinten angehoben werden.
5. Achten Sie darauf, dass bei Anwendung des Montageständers keine Bremsleitung abgeklemmt oder verbogen werden kann.
6. Verwenden Sie den Montageständer nur auf tragfähigem und möglichst ebenem Untergrund (z.B. Asphalt, Beton, Stein).
7. Bitten Sie immer eine zweite kräftige Person, den Lenker beim Aufbocken sicher in senkrechter Position zu halten. Bocken Sie das Motorrad nie alleine auf.
8. Begeben Sie sich nie unter oder setzen Sie sich nie auf das aufgebockte Fahrzeug und rangieren Sie dieses nicht. Sorgen Sie dafür, dass andere beteiligte Personen oder Kinder in Ihrem Umfeld dies ebenfalls nicht tun.

SCOPE OF DELIVERY

- 1x mounting stand (2-piece)**
- 4x mounting bushing / 4x socket screw**
- 2x gummed fork holm application**

The PROTECH Universal mounting stand front allows a safe and easy jack up of the front wheel if used correctly and is suitable for nearly all motorcycles (with equal height of split-toe foot on both sides). Ideal for repair and service work or hibernation. Warning: Use this stand with a rear mounting stand only.

PRACTICE

Please read the safety notes carefully before utilisation and consider these utilisation advices to avoid damage on your vehicle or injury.

Mount the gummed fork holm applications and adjust the width according to your vehicle by using the knurled screws. For this you have to bring up the applications points to the fork holmes and adjust the width until the application points are fitting below the two holmes completely. For an accurate use and prevention of damages the applications have to grasp safely under and behind the fork holmes. Before jack up make sure that the mounting stand is mounted correctly and the helper holds the motorcycle safely in upright position. Press the connecting tube of the stand powerful but slowly and evenly downwards until the vehicle is jacked up.

MOUNTING

The inward-looking applications are inserted in the holmes of the mounting stand and are fixed on the inner and the outer side each by using the four mounting bushings and screws. Tighten the screws with intuition without letting the profile of the mounting stand contract.

SAFETY NOTES

Most motorcycles have a high empty weight of several hundred kilogram. To avoid damage of the vehicle or possible injuries of involved people please use the mounting stand with maximum care and according to this instruction, the notes and the specifications of the vehicle manufacturer. Please do not use the mounting stand for a different purpose at no time.

1. Maximum load 150 kg (the total weight of the motorcycle incl. accessories must not be higher than 300 kg).
2. Prove wheter the mounting stand is mounted correctly and all bolted connections are tightened adequately before first use.
3. The mounting stand is suitable for vehicles with equal high fork holmes on both sides only. Before use please make sure that the product can be used properly and professionally on your motorcycle.
4. Use the mounting stand in connection with a rear mounting stand (e.g. PROTECH Universal mounting stand back) only. Here the motorcycle has to be lifted at the back first.
5. Please pay attention that no brake pipe can be branched off or twisted while using the mounting stand.
6. Use the mounting stand on stable and preferably even underground (e.g. asphalt, concrete, stone).
7. Ask always a second strong person to hold the handlebar in an upright position safely during jack up. Do not jack up the motorcycle alone at no time.
8. Do not repair to the bottom or sit on the jacked up vehicle and do not rank it. Please make sure that other involved people or children in your surround do neither.