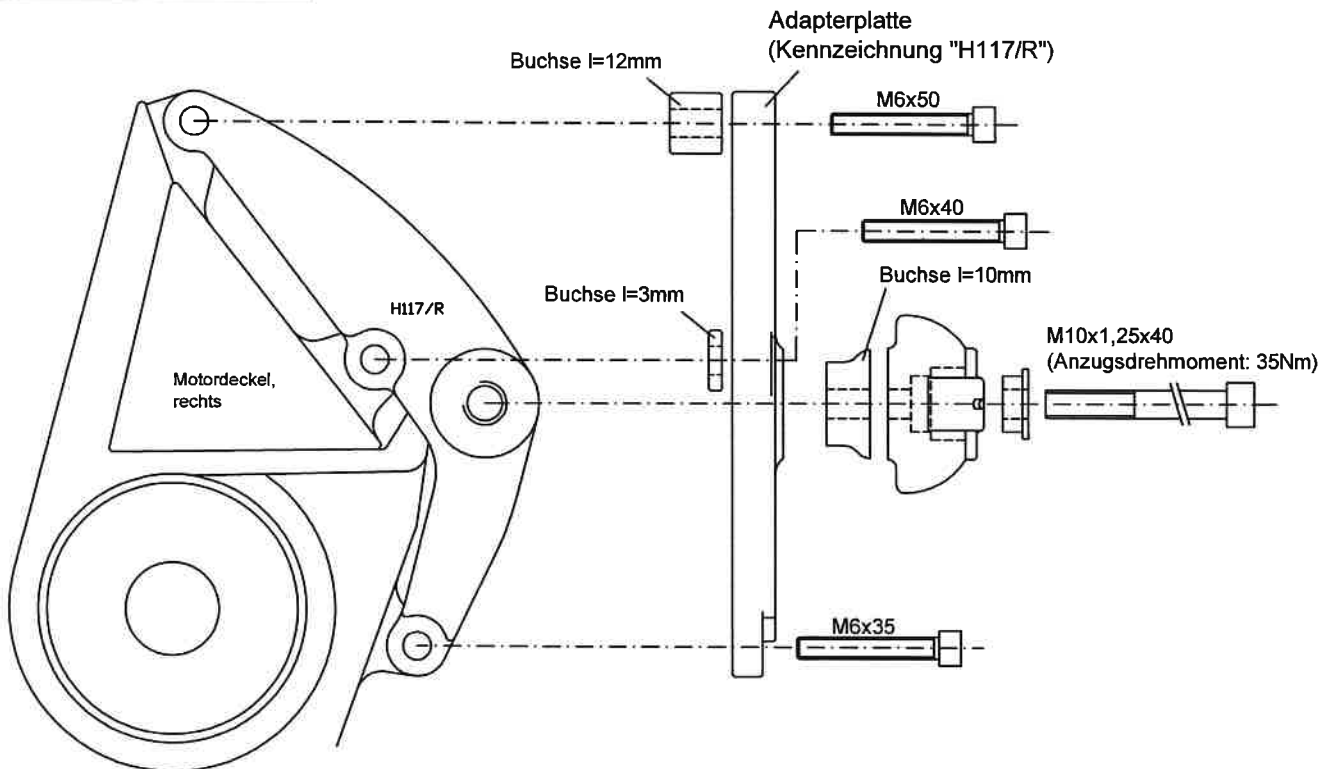


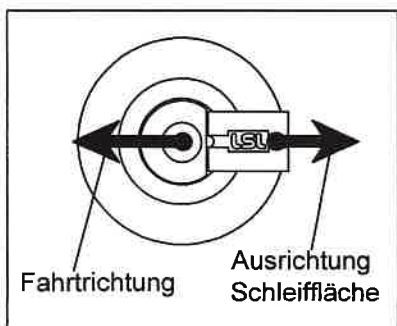
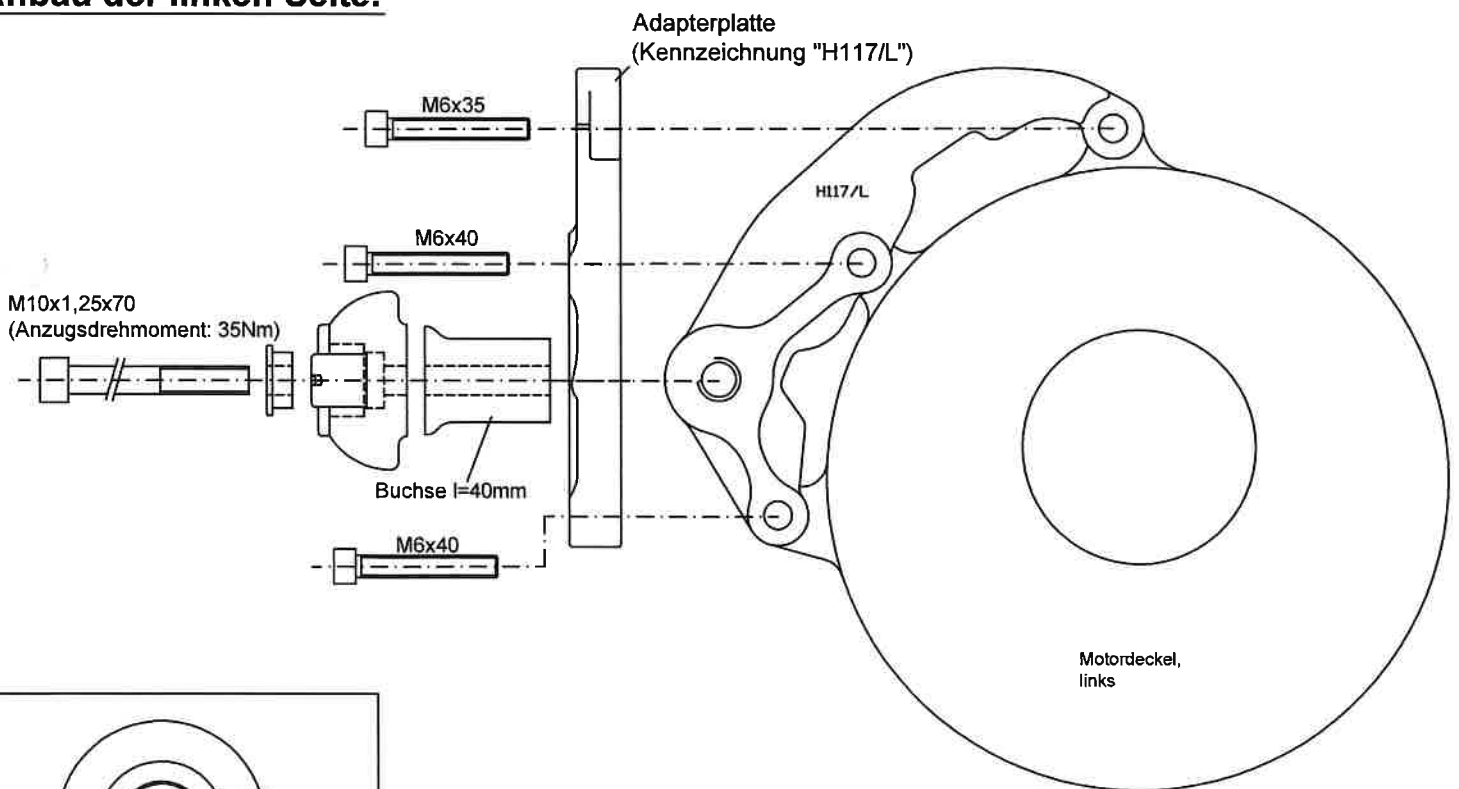
Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

Anzugsdrehmomente der M6 Motordeckelschrauben lt. Herstellerangabe!

Anbau der rechten Seite:



Anbau der linken Seite:



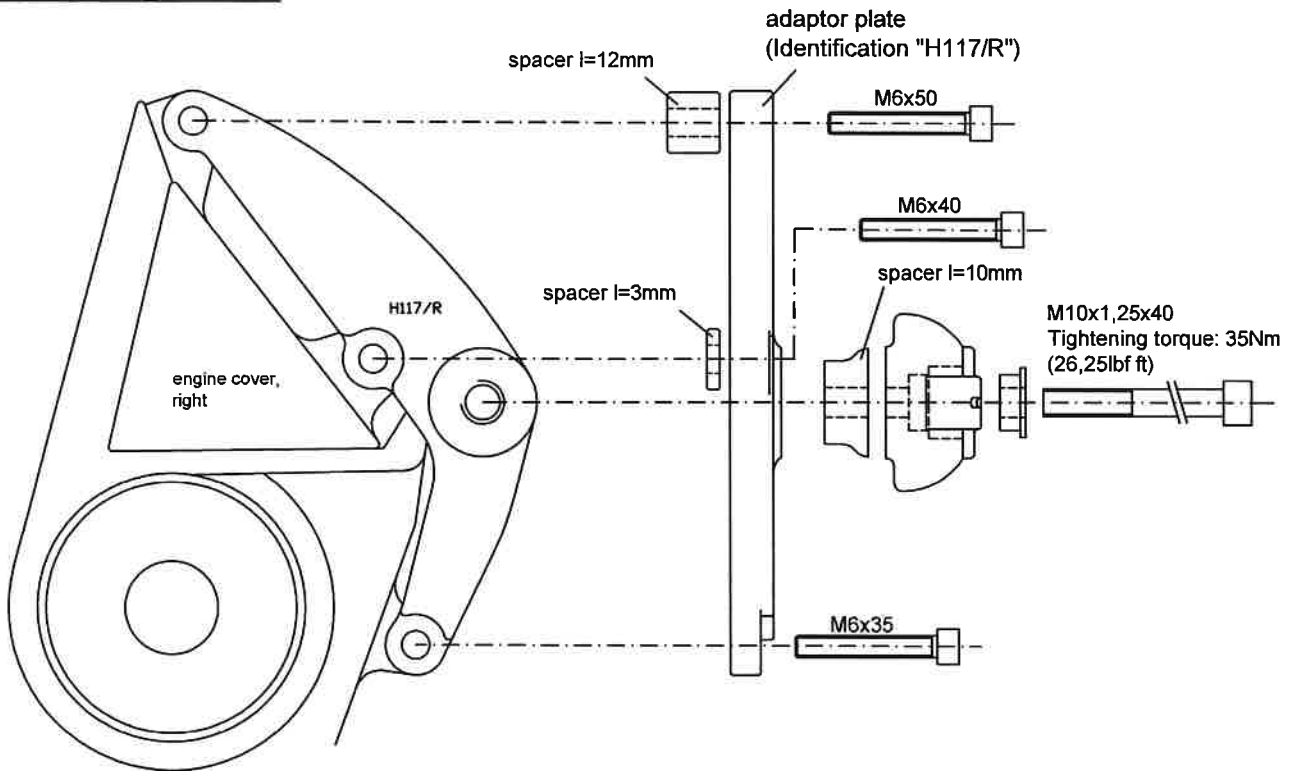
LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

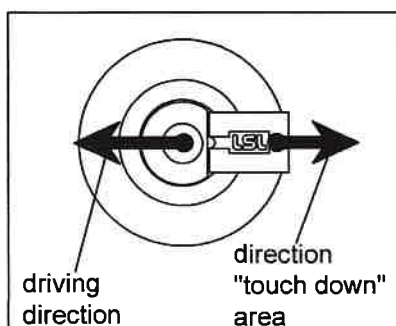
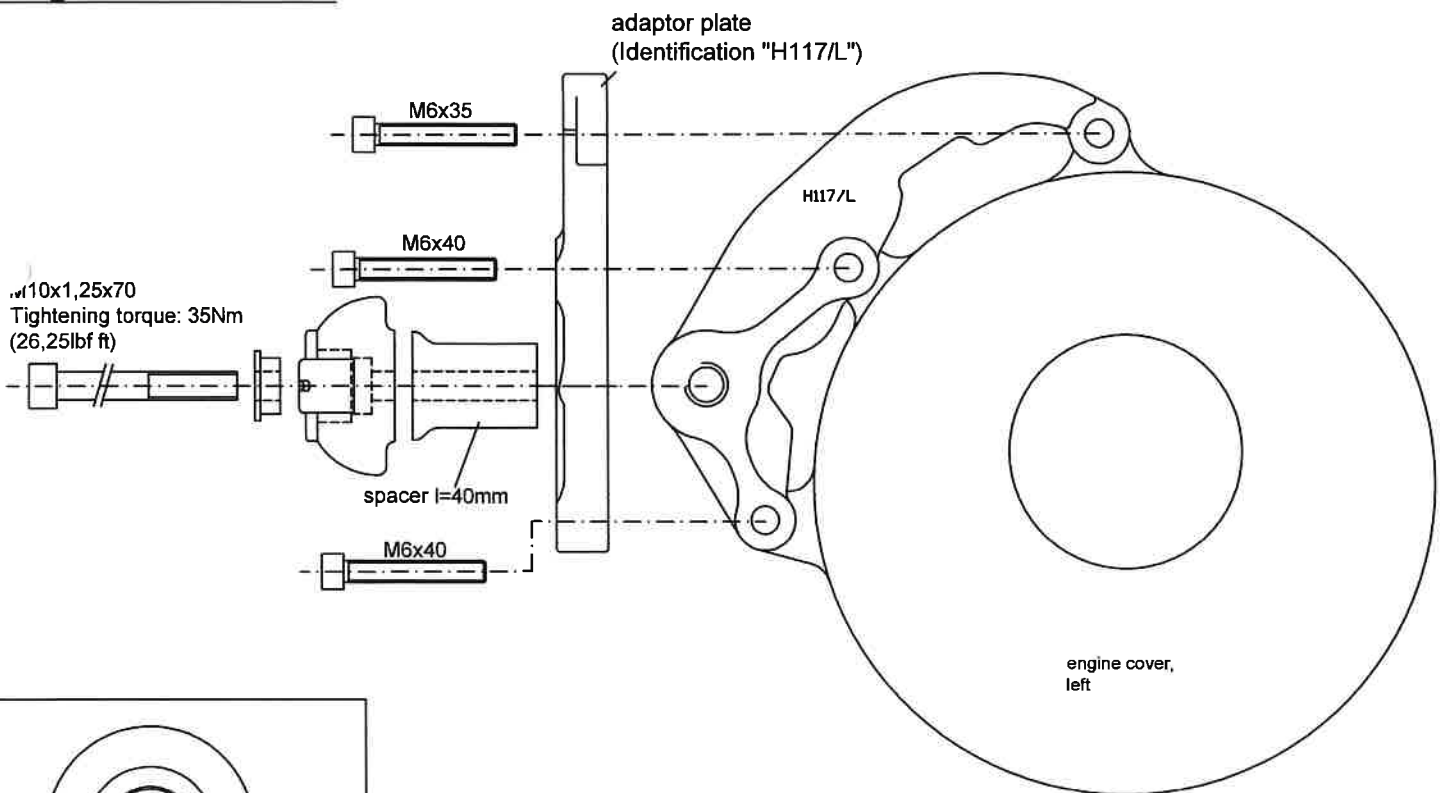
Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now! Ask a local motorcycle shop to do the work for you!

The tightening torques of the M6 bolts refer to the manufacturer's instructions!

Fitting on the right side



Fitting on the left side



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

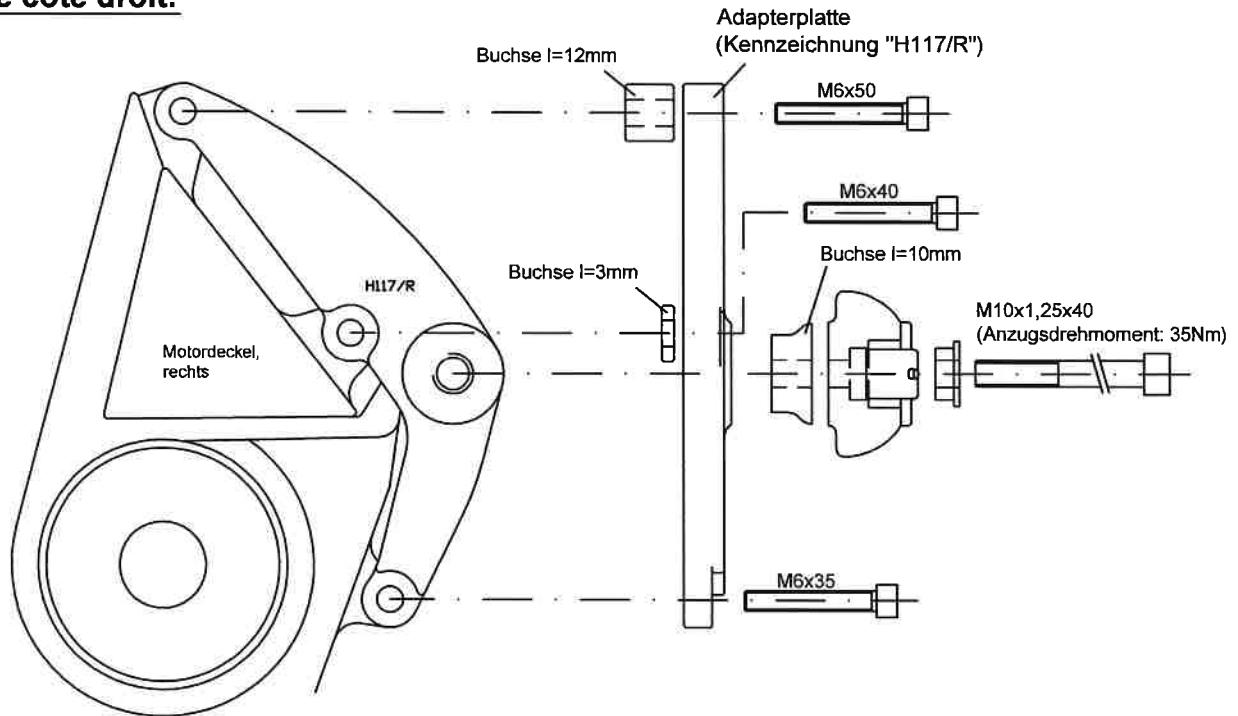
www.lsl.eu

Instructions de montage des Crash-Pads pour Honda CBR 600 RR

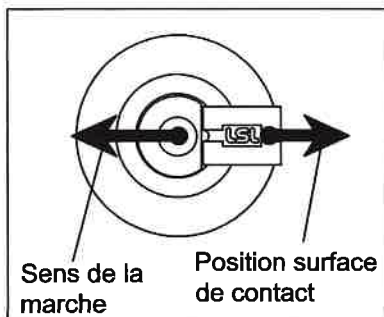
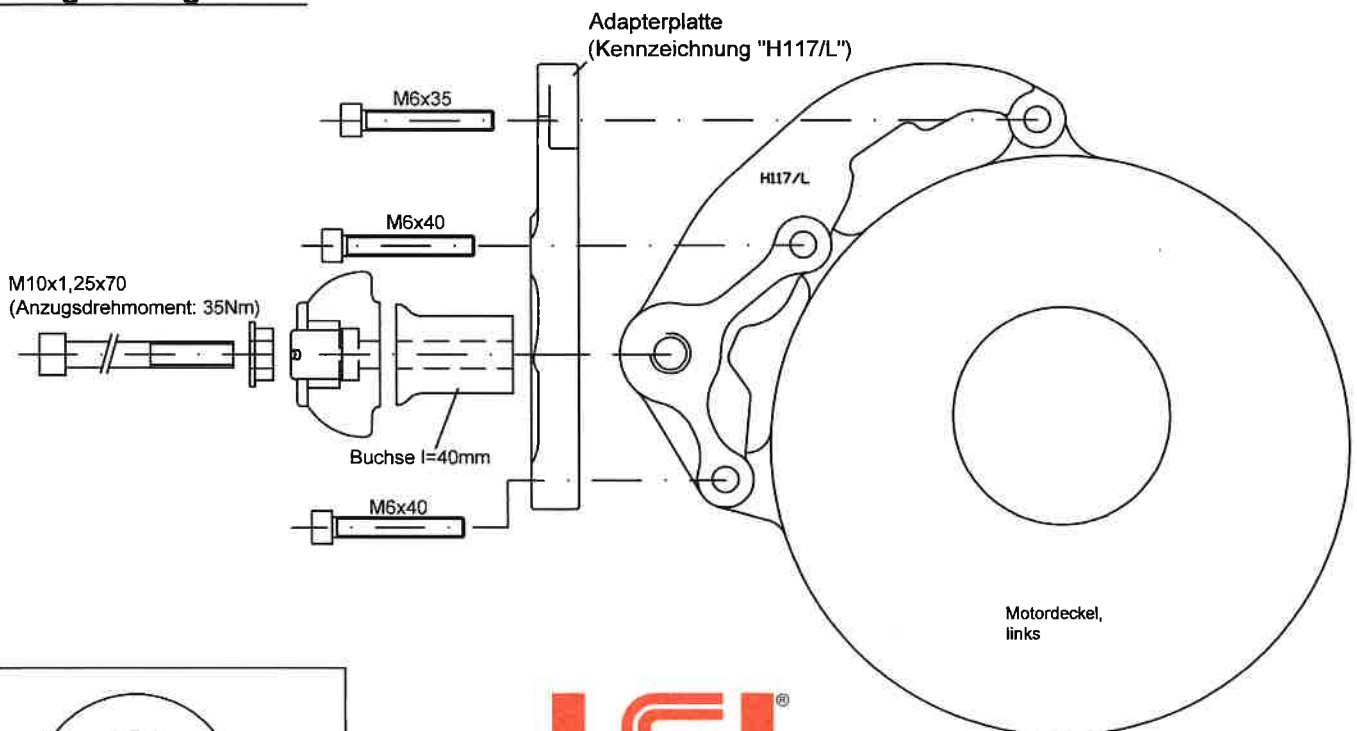
N° article : 550H117.1

Important: Le montage doit être fait par un professionnel!
 Utilisez les couples de serrage préconisés par le constructeur!
 Le carénage reste inchangé!

Montage côté droit:



Montage côté gauche:



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Stand:26.07.2007

LSL Crash Pads

Der Kunststoffeinsatz wirkt wie eine Kufe und dient dadurch als Führung und Geschwindigkeitsreduzierung für das rutschende Motorrad, dazu muss der seitlich aus dem Crash Pad ragende Kunststoffblock gegen die Fahrtrichtung nach hinten zeigen.

Crash Pads schützen nicht vor Kratzern, verhindern aber oft schwere Schäden an Rahmen und Motorgehäuse. Da Schäden an Rahmen oder Motorgehäuse trotz, oder wegen, der Verwendung von Crash Pads nicht völlig auszuschließen sind, erfolgt die Montage auf eigene Verantwortung und unter Ausschluss jeglicher Gewährleistung durch LSL-Motorradtechnik.

The plastic insert guides your motorcycle and reduces sliding speed in case of an accident, therefore the plastic insert's edgewise overhang has to face backwards, against the driving direction.

Crash Pads will not prevent scratches but can mostly avoid heavy damages to frame and engine. Anyhow it is possible, that damage may occur by or in spite of using Crash Pads, therefore be aware that Crash Pad mounting is on your own responsibility and without any warranty by LSL-Motorradtechnik.

La pièce intercalaire en matière synthétique sert de glissière et réduit la vitesse de la moto en cas de chute. Pour obtenir cet effet, la partie saillante de la pièce intercalaire doit être tournée vers l'arrière, donc dans le sens opposé à la marche de la moto.

Les Crash Pads ne protègent pas des rayures, mais empêchent souvent des dégâts bien plus graves au cadre ou à la carcasse de moteur. Malgré l'utilisation des Crash Pads, l'endommagement du cadre ou de la carcasse du moteur pendant une chute de la moto ne sont pas exclus. Le montage des Crash Pads se fait sous votre responsabilité à l'exclusion de toute garantie de la part de LSL-Motorradtechnik.