



Anbauanleitung Fitting Instruction

Artikel-Nr. / Part-No. : **110T024.2 & 110T024.2SW**

Produkt : **Sozius-Rastenverlegung**

Product : **Passenger Peg Relocation**

Fahrzeughersteller / Vehicle Manufacturer : **Triumph**

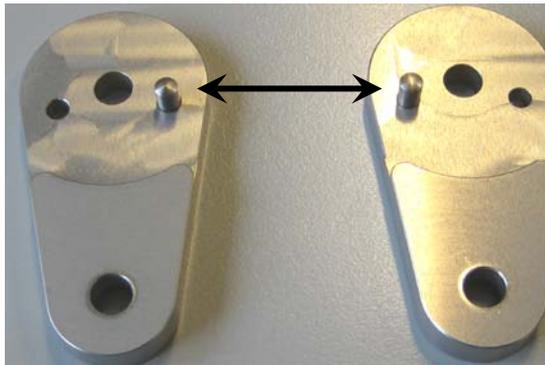
Modell / Model : **Bonneville**

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Es gelten folgende Anzugsmomente, falls nicht in der Zeichnung anders angegeben: M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 20Nm; M10x1,25 = 35Nm. Für alle Verschraubungen mit Rahmen oder Motor gelten die Anzugsdrehmomente des Fahrzeugherstellers.

Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.

If not otherwise mentioned, the following tightening torques are recommended: M5 = 5Nm/3.7lbf ft, M6 = 10Nm/7.4lbf ft, M8 = 20Nm/14.8lbf ft. Refer to the vehicle manufacturer's instructions for all connections to frame or engine.

Verwenden Sie nur einen Stift pro Seite zur Verdrehsicherung und pressen Sie diese, wie abgebildet, spiegelverkehrt in die Platten, Stellen Sie sicher, dass die Stifte bis zum Anschlag in die Bohrung gedrückt werden und fest sitzen. Benutzen Sie jeweils das obere Loch am Rahmen als Verdrehsicherung.



Mould one pin mirror-inverted, as shown, into each bracket. Assure that pins reach their dead stop and sit firmly. Use the upper hole on each side of the frame as anti-twist device.

Befestigen Sie die Platten mit je einer Schraube M8x35 und selbstsichernder Mutter M8 am Rahmen. Montieren Sie dann die Gelenke und Fußrasten gemäß der Zeichnung auf der nächsten Seite.

Fix brackets with M8x35 and self-locking nut M8 at the frame. Fit peg-linking and peg according to the drawing on next page.



