



# Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 110S064 & 110S064T  
Produkt : Rastenanlage  
Fahrzeughersteller : Suzuki  
Modell : GSF600 Bandit '95 - '04  
GSF650 Bandit '05 - '06  
GSF1200 Bandit '96 - '06

## Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



**Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.**



**Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.**

## Montage:

Demontieren Sie die Grundplatten der originalen Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet:



**Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243), soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.**



**Das Gewinde der Kolbenstange des Bremszylinders um ca. 13mm kürzen.** Den Betätigungshebel des Seitenständers je nach Einstellung des Schalthebels kürzen oder ganz absägen.

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

<b>M5</b>	=	<b>6Nm</b>
<b>M6</b>	=	<b>10Nm</b>
<b>M8</b>	=	<b>20Nm</b>
<b>M10 x 1,25</b>	=	<b>30Nm</b>

## Wartung:



Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS<sub>2</sub>) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

Hauptbremszylinder

Bremszylinderadapter

**Kolbenstange ca. 13mm kürzen**

Orig. Kontermutter M8

Gabelkopf und Bolzen mit neuem Splint montieren

Bremshebel

siehe Montageanleitung für Rastenadaption

M6x18 von außen einschrauben und innen Buchse (t=3mm) und Federbolzen montieren

Bremszylinder außen anliegend mit M8x30, U-Scheiben und Mutter M8ss montieren

Bremszylinderadapter mit M6x16 außenanliegend montieren

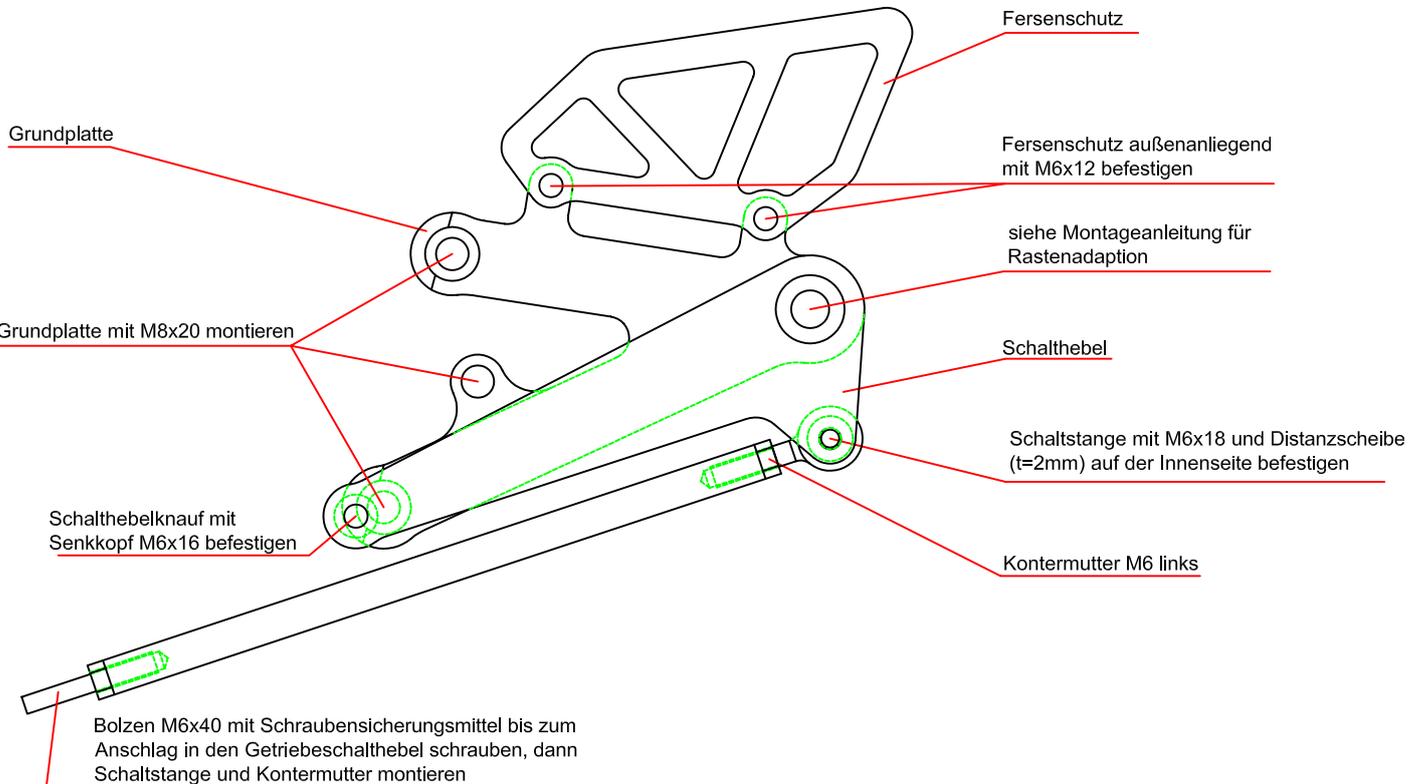
Bremslichtschalter-Halter mit M6x10 und Distanzscheibe (t=2mm) auf der Rückseite befestigen

Orig. Rückholfeder mit M5x20 auf der Rückseite befestigen

Grundplatte

Grundplatte mit M8x20 montieren

Bremshebelknauf mit Senkkopf M6x16 befestigen



Fersenschutz

Fersenschutz außenanliegend mit M6x12 befestigen

siehe Montageanleitung für Rastenadaption

Schalthebel

Schaltstange mit M6x18 und Distanzscheibe (t=2mm) auf der Innenseite befestigen

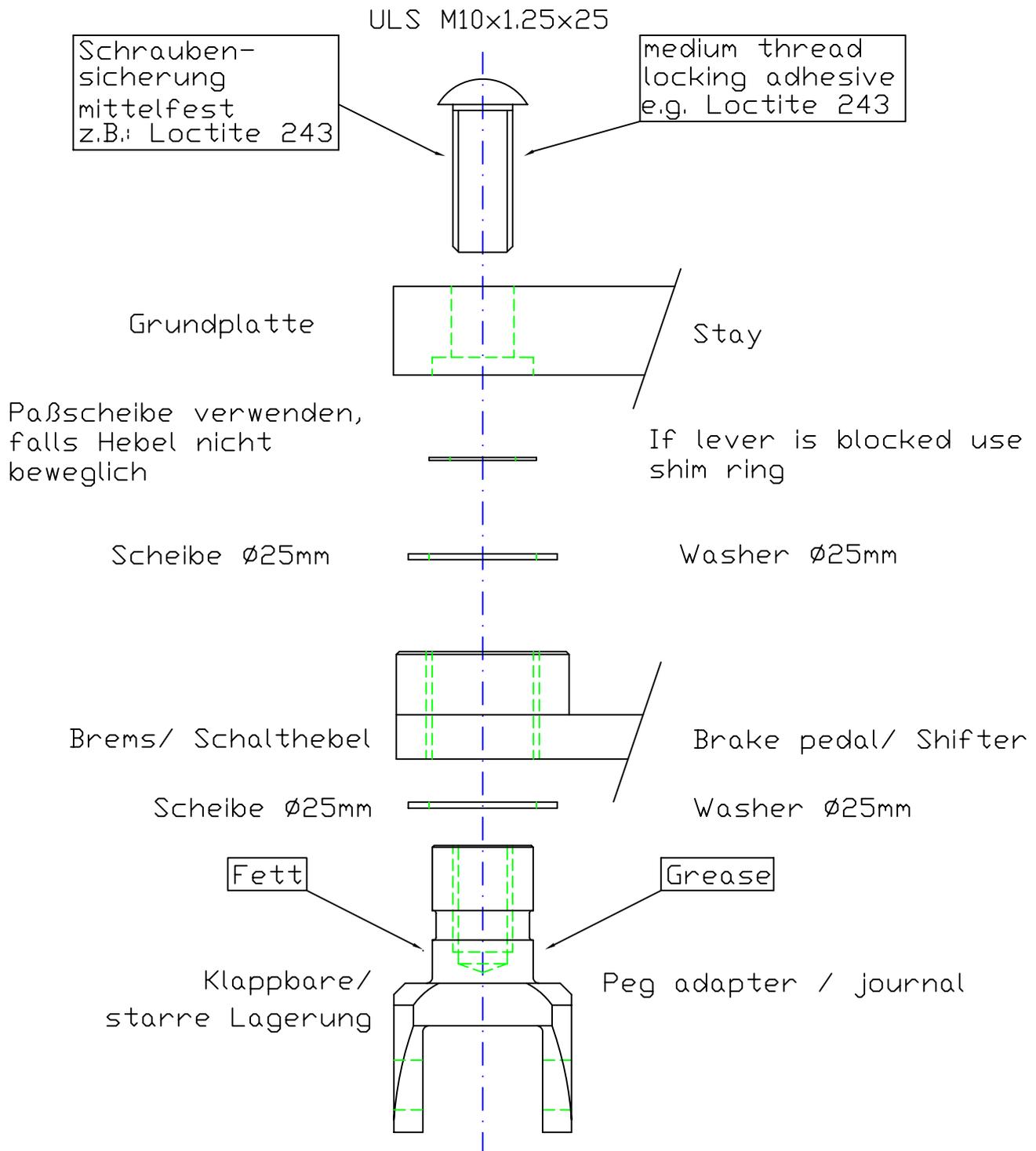
Kontermutter M6 links

Grundplatte

Grundplatte mit M8x20 montieren

Schaltstangeknauf mit Senkkopf M6x16 befestigen

Bolzen M6x40 mit Schraubensicherungsmittel bis zum Anschlag in den Getriebschalthebel schrauben, dann Schaltstange und Kontermutter montieren





# Fitting Instruction

Article-No. : 110S064 & 110S064T  
Product : Rear Set  
Manufacturer : Suzuki  
Model : GSF600 Bandit '95 - '04  
GSF650 Bandit '05 - '06  
GSF1200 Bandit '96 - '06

## Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



**Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.**



**Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.**

## Fitting:

Remove stock rear sets. The following original parts will be used for your new rear set:



**Rear sets are premount but all screws are not tightened!** Always use locknuts or proper amount of medium thread-locking adhesive (i.e. Loctite 243). All details of assembling are shown on the backside drawing. All parts are welded into their bags as they belong together.



**The push-rod of the master brake cylinder has to be shortend about 13mm.** The pin of the side stand has to be shortened or removed completely, according to the gearshift lever position.

The tightening torques for connections to the frame refers to the manufacturers' instructions. Use the following torques for all the other screwing:

<b>M5</b>	<b>=</b>	<b>6Nm</b>	<b>=</b>	<b>4.43lbf ft</b>
<b>M6</b>	<b>=</b>	<b>10Nm</b>	<b>=</b>	<b>7.38lbf ft</b>
<b>M8</b>	<b>=</b>	<b>20Nm</b>	<b>=</b>	<b>14.75lbf ft</b>
<b>M10x1.25</b>	<b>=</b>	<b>30Nm</b>	<b>=</b>	<b>22.13lbf ft</b>



After installing your new rear set **test brake and gear shifting at low speed. If anything is not operating properly or braking efficiency is poor, testing at high speeds may result in death or serious injury!**

## Maintenance:



Periodically proof all functions during service intervals. Use **particle free (no MoS<sub>2</sub>)** Lithium-/Bariumgrease on soap base to maintain lever bushings.

