



Montageanleitung

Artikel-Nr. : **110S126**
Produkt : **Rastenanlage**
Fahrzeughersteller : **Suzuki**
Modell (Typ) : **GSR 750 (C5) 2011→**
GSX-S 750 (C5) 2017→

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipps zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Demontieren Sie die Grundplatten der originalen Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Rückholfeder des Bremspedals, Bremslichtschalter mit Feder und der Getriebeschalthebel



Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243), soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.



Zur Kontrolle des Füllstandes muss das Bremsflüssigkeitsreservoir vom Halter gelöst und in eine waagerechte Position gebracht werden. Stellen Sie sicher, dass der Füllstand stets auf Maximum ist!

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

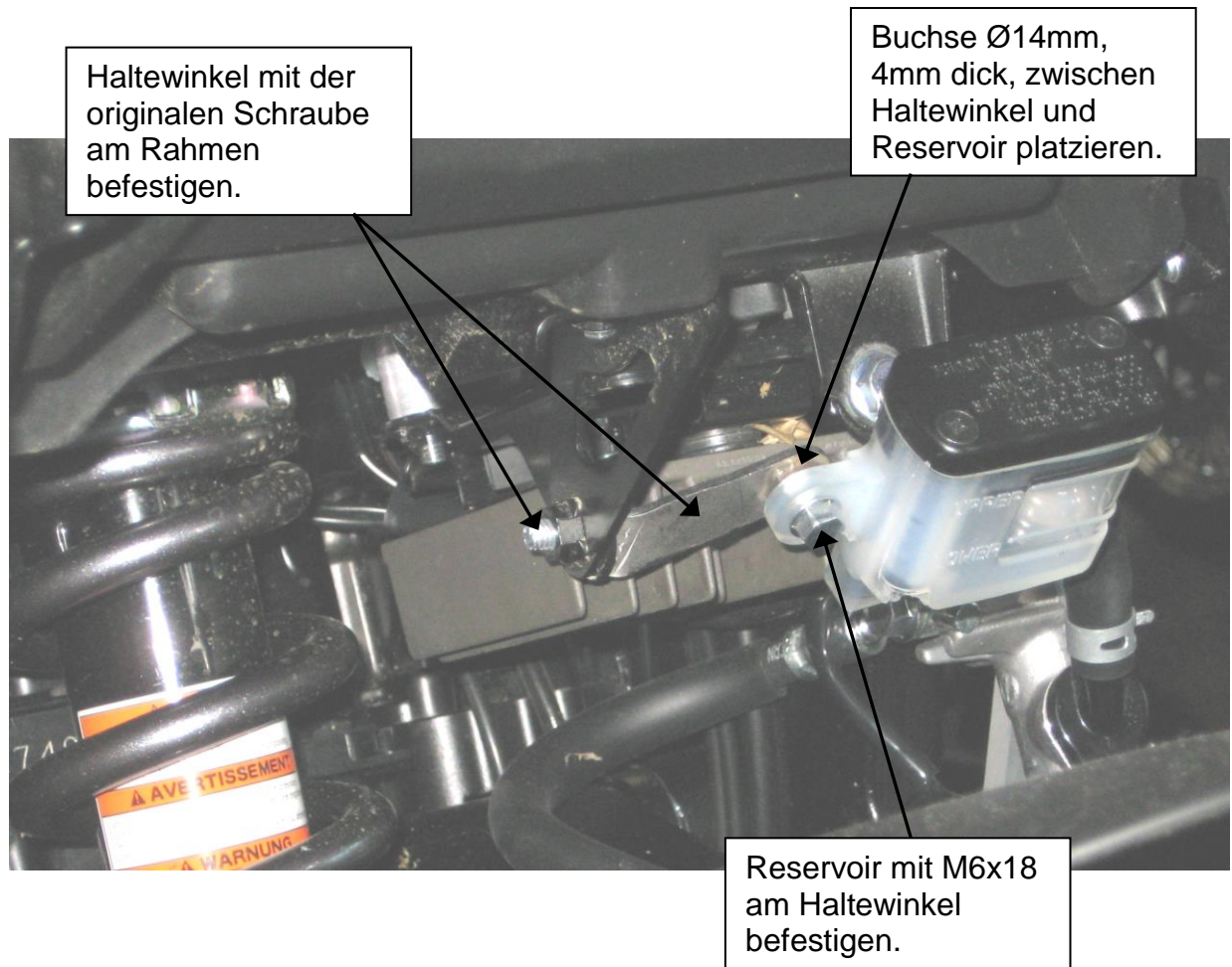
M5	=	6Nm
M6	=	10Nm
M8	=	20Nm
M10 x 1,25	=	30Nm

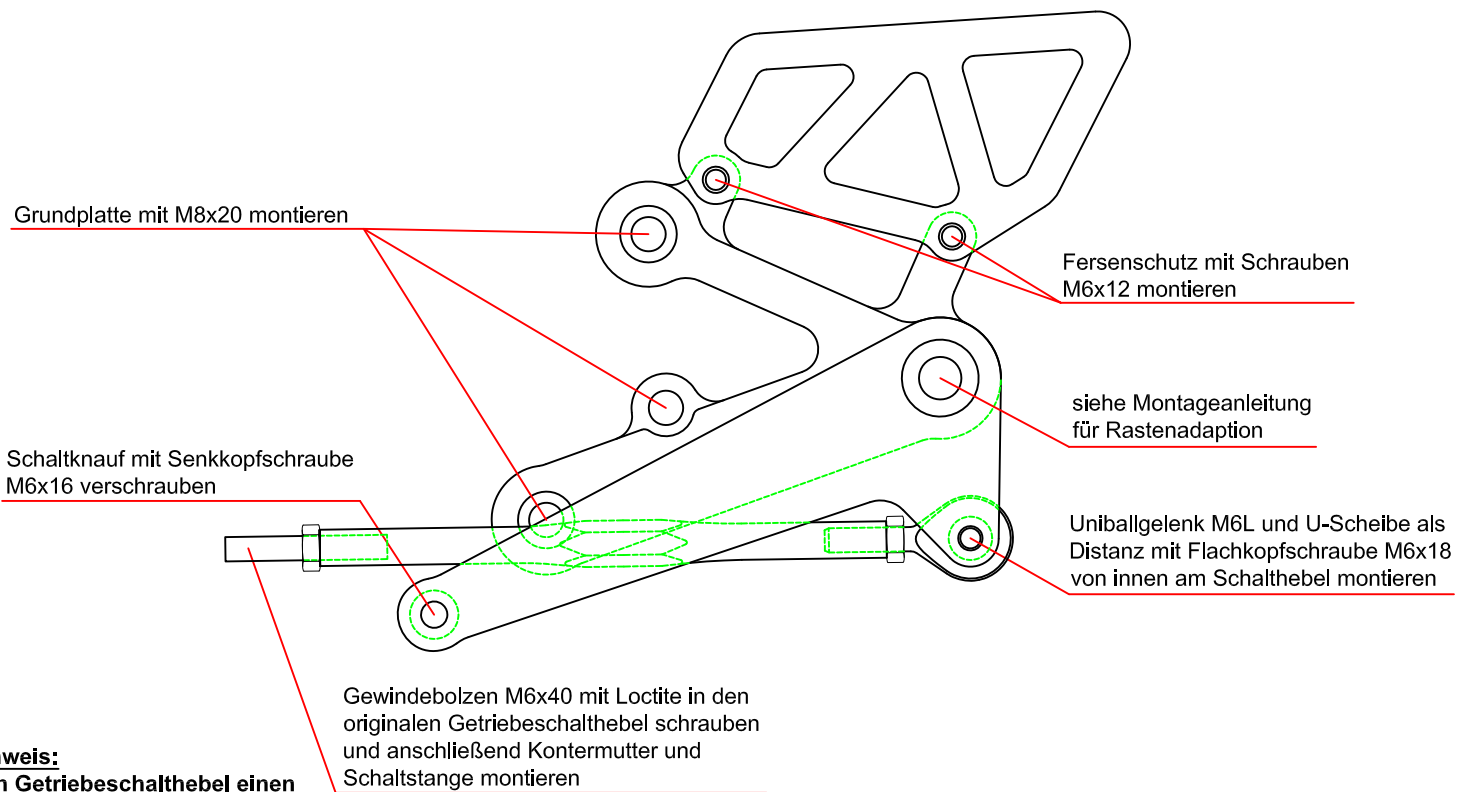
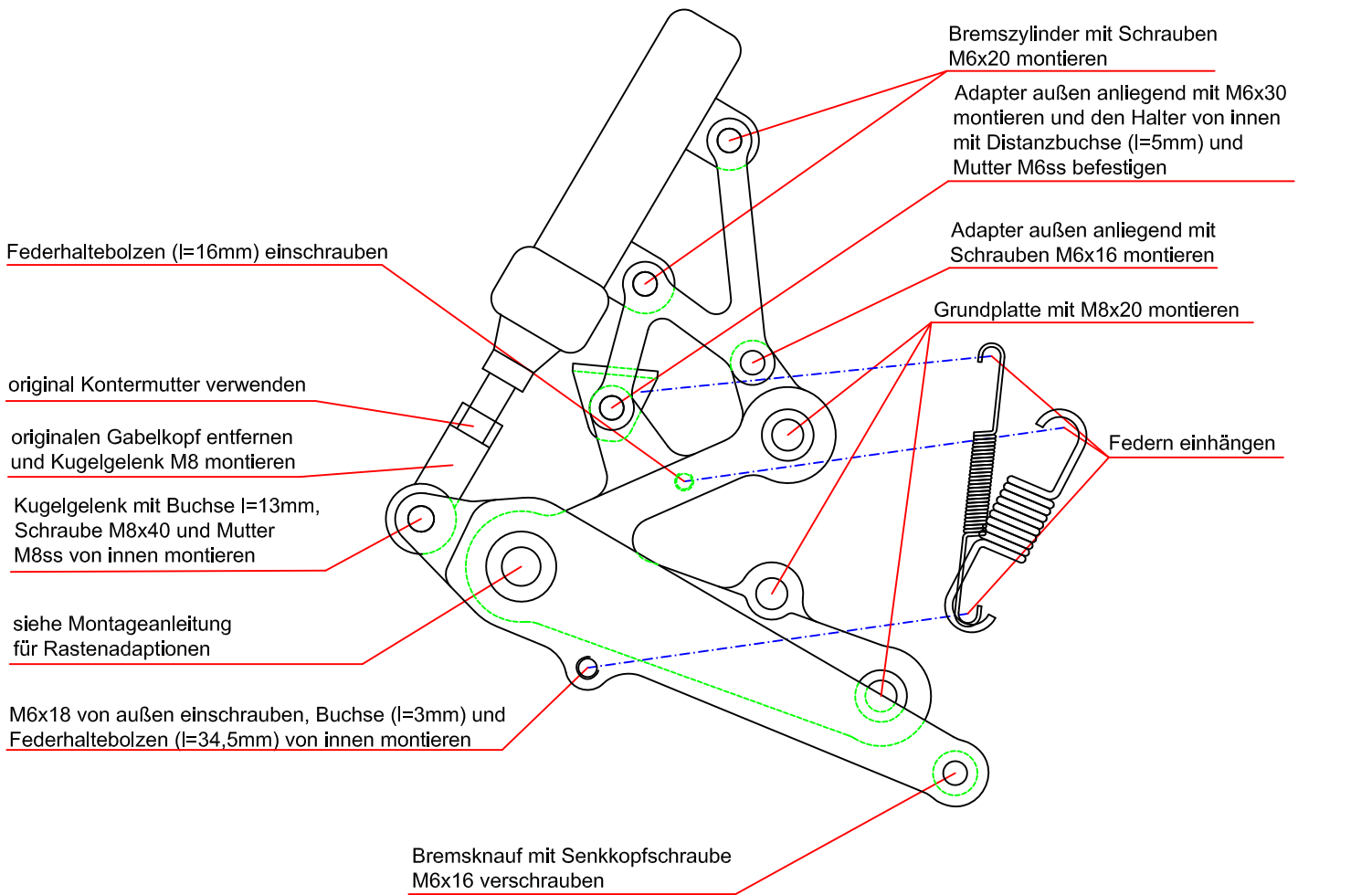
Wartung:



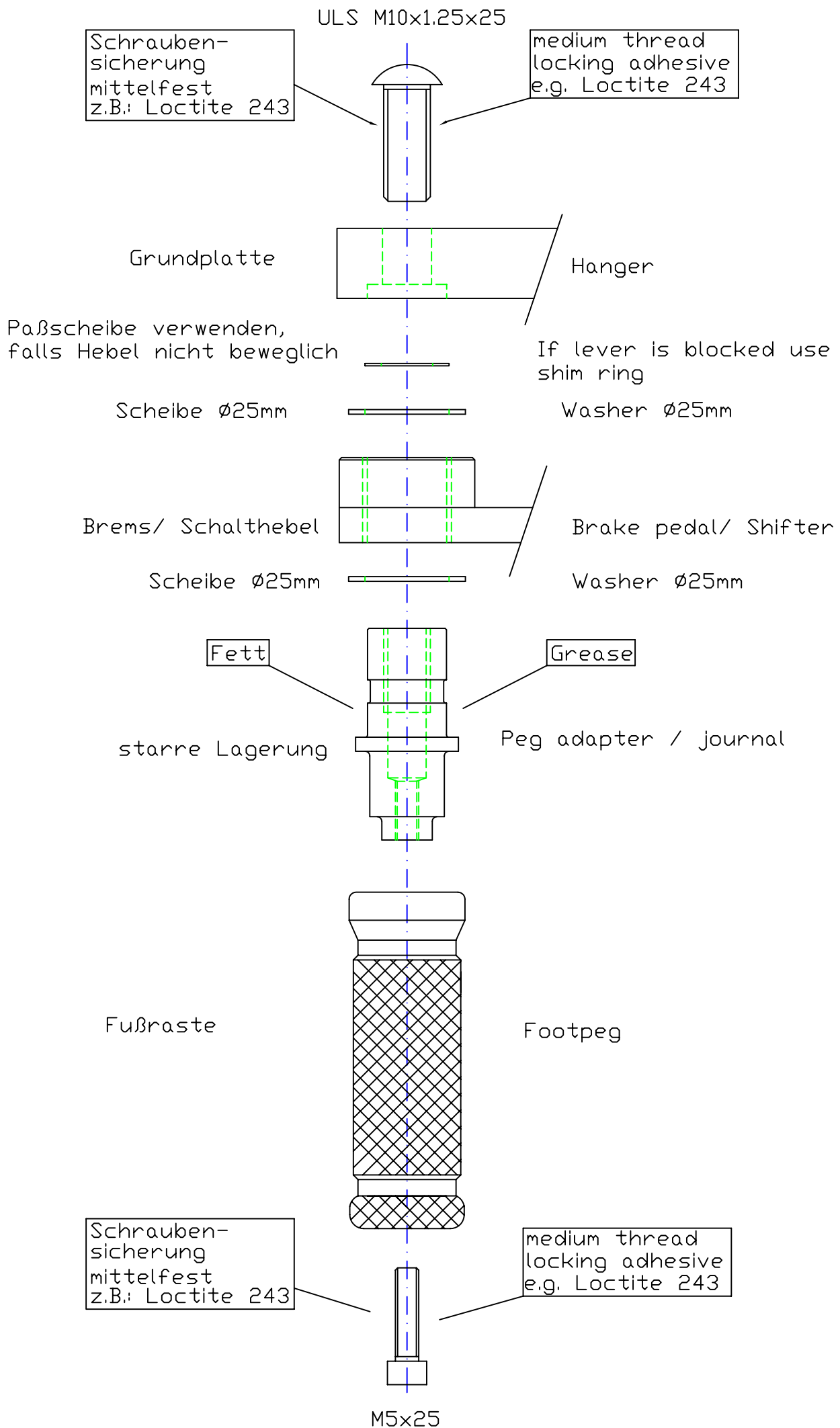
Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS₂) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

Montage des Bremsflüssigkeitsreservoirs:





Hinweis:
Den Getriebeschalthebel einen Zahn gegen den Uhrzeigersinn versetzen. Position 12:00Uhr





Fitting Instruction

Article-No. : 110S126
Product : Rear Set
Vehicle-Manufacturer : Suzuki
Model : GSR 750 (C5) 2011→
GSX-S 750 (C5) 2017→

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Fitting:

Remove stock rear sets. The following parts will be used for your new rear set: Brake pedal retain spring, brake light switch with spring and the gearbox lever.



Rear sets are pre-assembled but all screws are not tightened! Always use locknuts or proper amount of medium thread-locking adhesive (e. g. Loctite 243). All details of assembling are shown on the backside drawing. All parts are welded into their bags as they belong together.



Loosen the brake-fluid reservoir and hold it horizontally to check the fluid's level. Assure the level is always on maximum!

The tightening torques for connections to the frame refers to the manufacturer's instructions. Use the following torques for all other bolted connections:

M5	=	6Nm	=	4.43lbf ft
M6	=	10Nm	=	7.38lbf ft
M8	=	20Nm	=	14.75lbf ft
M10x1.25	=	30Nm	=	22.13lbf ft



Test brake and gear shifting indoor, after installing rear set. **If anything is not operating properly or braking efficiency is poor, testing on the road may result in death or serious injury!**

Maintenance:



Periodically proof all functions during service intervals. Use **particle free (no MoS₂)** lithium or barium soap grease to maintain lever bushings.

Fitting the brake-fluid reservoir:

