

Artikel-Nr. : 127RD30SI / 127RD30SW
 Produkt : RiseUp-Klemmbockerhöhung
 Fahrzeughersteller : Ducati
 Modell : **Monster S4R 2003 →**
Monster S2R 2005 →

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrades negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Lösen Sie die originale Lenkerklemmung und entfernen Sie die originalen Schrauben. Montieren Sie nun die Klemmbockerhöhung mit den originalen Klemmschalen und den neuen Schrauben M8x100. Züge und Leitungen bleiben unverändert. **Kontrollieren Sie unbedingt, ob die Klemmbockerhöhung an der waagerechten Fläche und nicht in der Rundung aufliegt (Abb. 1). Die oberen Klemmschalen werden nicht wie original auf der markierten Seite festgezogen und dann geklemmt.** Verfahren Sie gemäß Abb. 2.



Abb. 1:

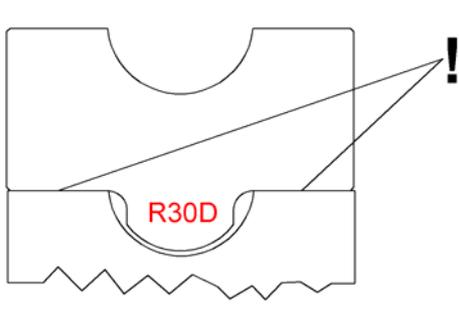
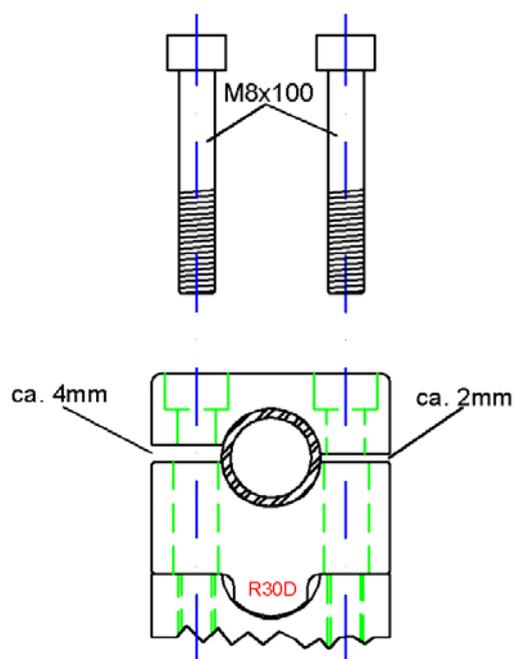


Abb. 2:



Fahrtrichtung →

N°article : **127RD30SI / 127RD30SW**
 Produit : **Pièce de rehaussement des pontets**
 Application : **Ducati**
 Modèle : **Monster S4R 2003 →**
Monster S2R 2005 →

Important:

Lisez attentivement les instructions de montage et suivez toutes les directives. Le montage doit être fait par un professionnel. Le montage incorrect peut modifier de manière négative le comportement de la moto et mettre votre vie en danger.

Soyez particulièrement attentifs aux renseignements suivants ces symboles :



Avertissement! Renseignement important pour le montage. Santé et vie sont en danger si les directives ne sont pas suivies.



Informations pour le montage, l'entretien ou afin d'éviter un dommage.

Montage:

Supprimez les vis de serrage d'origines du serrage au guidon. Montez les pièces de rehaussement avec les vis M8x100 et les pontets d'origines. Tous les câbles restent inchangés.

Contrôlez absolument que les pièces de rehaussement soient placées sur les surfaces planes (schéma 1).



La partie supérieure des pontets n'est pas serrée comme à l'origine, mais suivant le schéma 2.

Schéma 1:

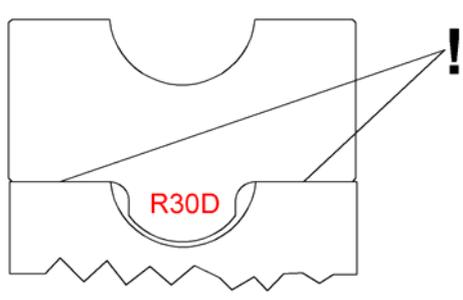
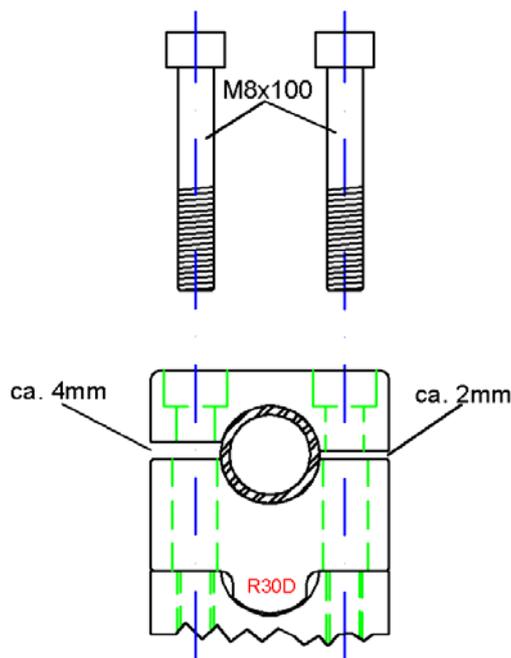


Schéma 2:



Sens de la marche →