

## HIGHSIDER™ Lenkergewichte „EVO“

### Anbauanleitung

Die HIGHSIDER™ „EVO“ Lenkergewichte können als universelle Lenkerenden oder zur Befestigung unserer HIGHSIDER™ Lenkerendenspiegel verwendet werden.  
Verwendbar für alle Lenkrohr-Innendurchmesser von 12 mm bis 21 mm.  
D.h. für die meisten Aluminium und Stahllenkern von 7/8" (22 mm) bis 1" (25,4 mm) Außendurchmesser.

### Lieferumfang:

2 x Lenkergewichte (C)  
Je 2 x Klemmhülsen (E1) + (E2)  
Je 2 x Zentrierhülsen (K1), (K2), (K3)  
Je 2 x Zentralschraube (F), Zahnscheibe (G) und Konusmutter (H)

**Anbauanleitung bitte sorgfältig lesen und aufbewahren.**

### Schritt 1:

Die Lenkerenden aus der Verpackung nehmen und den Inhalt auf Vollständigkeit überprüfen.

### Schritt 2:

Die passende Aluminium-Klemmhülse (E1) (E2) und die Zentrierhülsen (K1) (K2) (K3) für das Lenkrohr auswählen.

1. Lenkrohr- Innen Ø ab 12 mm bis max. 13,9 mm: Nur Hülse (E1) verwenden.
2. Lenkrohr- Innen Ø ab 14 mm bis max. 15,9 mm: Hülse (E1)+(K1) verwenden.
3. Lenkrohr- Innen Ø ab 16 mm bis max. 17,9 mm: Hülsen (E1)+(E2) verwenden.
4. Lenkrohr- Innen Ø ab 18 mm bis max. 20,9 mm: Hülsen (E1)+(E2)+(K2) verwenden.
5. Lenkrohr- Innen Ø 21 mm: Hülsen (E1)+(E2)+(K3) verwenden.

### Schritt 3:

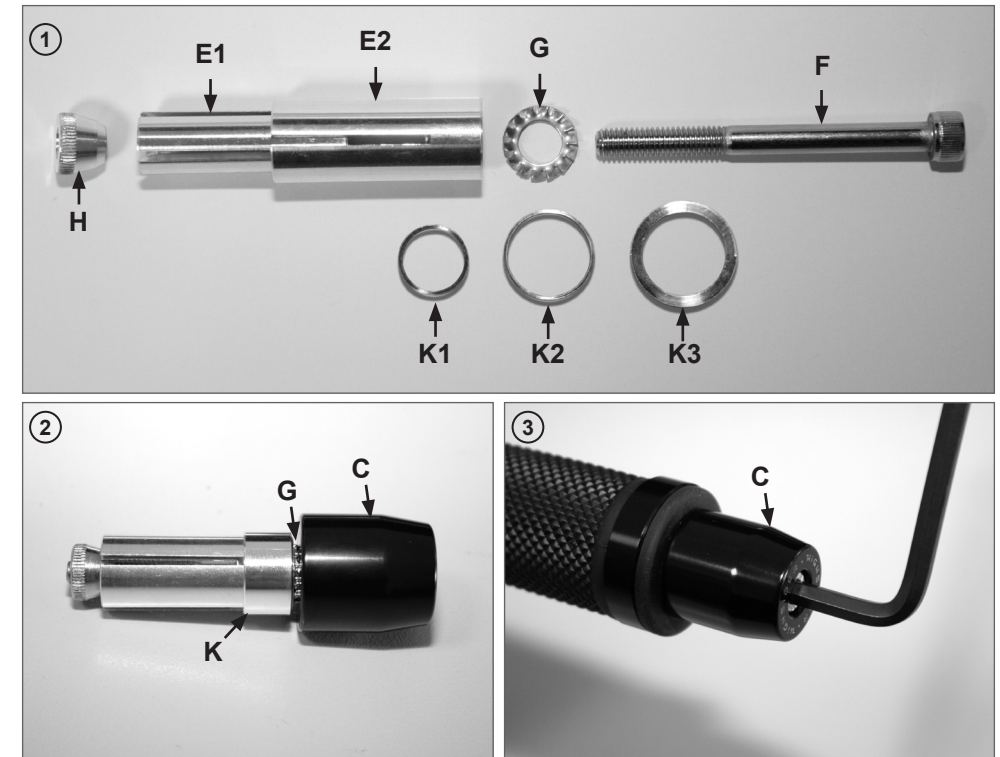
Die Klemmhülsen (E1) (E2) und ggf. die passende Zentrierhülse (K1) (K2) (K3) müssen nun wieder in der richtigen Reihenfolge, wie auf Bild 1+2 gezeigt, auf der Zentralschraube (F) montiert werden.

**Wichtig:** die Zahnscheibe (G) muss zwischen dem Lenkergewicht (C) und den Hülsen (E1) (E2) sitzen.

Jetzt die passende Hülse mit Hilfe der Zentralschraube (F) leicht vorspannen, so, dass sie sich gerade noch in das Lenkrohr hineinschieben lässt. Falls nötig, die Konusmutter (H) mit einer Zange festhalten. Das Lenkergewicht (C) sollte plan am Lenkrohrende anliegen.

**Achtung: Auf der rechten Lenker Seite darf der Gasdrehgriff nicht geklemmt werden und muss jederzeit freiläufig sein! Unfallgefahr!**

Die Inbusschraube (F) fest anziehen.



### Wichtige Hinweise für die optionale Spiegelmontage:

- Den Spiegelarm in der gewünschten Stellung möglichst nahe am Lenkrohrende auf dem Lenkergewicht befestigen.
- **Bei der Montage darauf achten, dass sich der Gasdrehgriff nicht verklemmen kann und selbständig zurückstellt! UNFALLGEFAHR!**
- Den Spiegelkopf so einstellen, dass jederzeit eine optimale Sicht nach hinten gewährleistet ist.
- Der Spiegel darf beim Lenkeinschlag nicht mit anderen Teilen (z.B. Tank) in Berührung kommen.
- Den Spiegel und das Lenkergewicht vor jeder Fahrt auf festen Sitz überprüfen.
- Beschädigte Spiegel oder Teile sofort austauschen.
- Zur Reinigung der Spiegel und der Lenkergewichte nur weiche Tücher und geeignete Reinigungsmitteln verwenden, sonst könnte die Eloxatschicht oder die Spiegelfläche beschädigt werden.



07/2014 • #161-032A

## HIGHSIDER™ handle bar end „EVO“

### Mounting Instructions

This HIGHSIDER™ “EVO” handle bar end can be used as an universal bar end or as a mounting kit for our HIGHSIDER bar end mirrors.

The “EVO” bar end fit on most common handle bars with an inner diameter of 12 mm to 21 mm (that mean most Aluminium and steel handle bars with an outer diameter of 7/8” (22 mm) to 1” (25,4 mm)).

### Scope of delivery:

2 x Aluminium handle bar ends (C)  
 Each 2 x clamp sleeves (E1) + (E2)  
 Each 2 x centering sleeves (K1), (K2), (K3)  
 Each 2 x central screw M6 (F), tooth washer (G) and conus-nut (H)  
**Read this manual carefully and store it.**

### Step 1:

Unpack the bar ends and check the contents for completeness.

### Step 2:

Choose the correct clamp sleeve (E1) (E2) and centering sleeve (K1) (K2) (K3) for your handle bar.

1. Inner handle bar diameters from 12 mm to max. 13,9 mm: Use sleeve (E1).
2. Inner handle bar diameters from 14 mm to max. 15,9 mm: Use sleeve (E1)+(K1).
3. Inner handle bar diameters from 16 mm to max. 17,9 mm: Use sleeve (E1)+(E2).
4. Inner handle bar diameters from 18 mm to max. 20,9 mm: Use sleeve (E1)+(E2)+(K2).
5. Inner handle bar diameter 21 mm: Use sleeve (E1)+(E2)+(K3).

### Step 3:

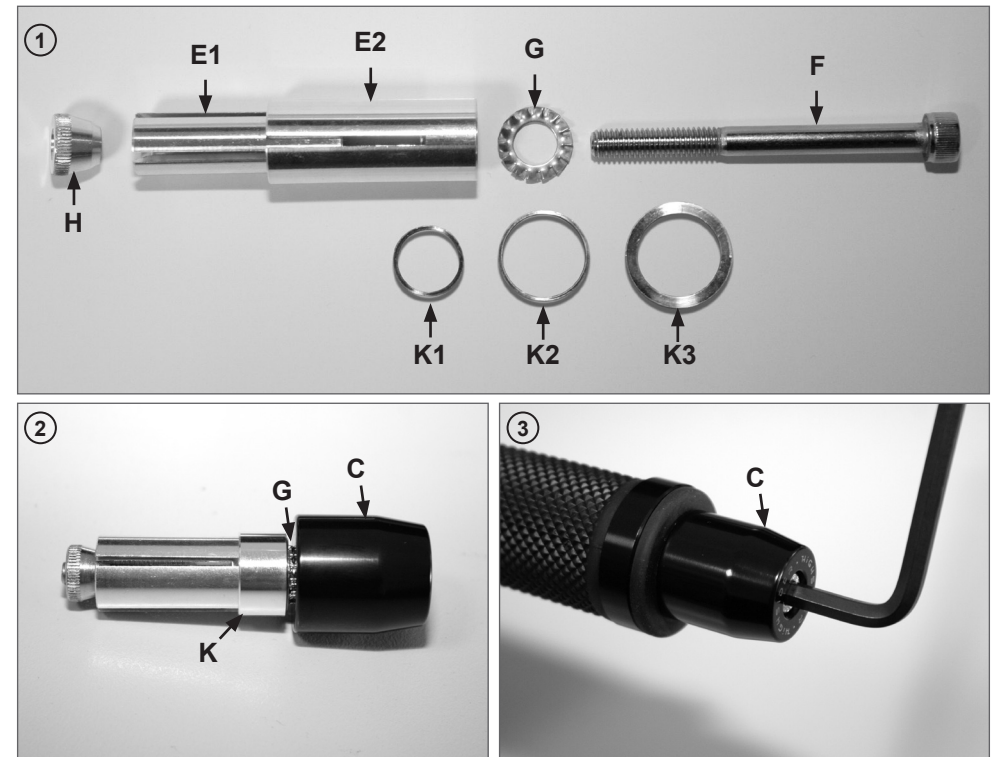
Assemble the clamp sleeves (E1) (E2) and where necessary the suitable centering sleeve (K1) (K2) (K3) on central screw (F) according to pic. 1+2.

**Important:** the tooth washer (G) must be placed between the handle bar ends (C) and the sleeves (E1) (E2).

Pre-tension the clamp sleeve by turning the Allen screw (F), until the sleeve fit smoothly into the bar end. If needed, hold the conus-nut (H) with a multigrip pliers. The handle bar end (C) should lie flat on the handle bar tube.

**Warning: Make sure that the throttle tube don't get jammed and can still turn freely!**

Tighten the Allen screw (F).



### Important notice for optional mirror mounting:

- Attach the mirror arm on the bar end in the desired position, as close to the tube end as possible.
- **Make sure that the throttle tube on the right side may always turn back freely! A jammed throttle tube can cause bad accidents!**
- Adjust the mirror head to guarantee the best view to the rear.
- Please pay attention that the mirror does not impact any parts (e.g. fuel tank) if turning the handle bar.
- Before each ride, make sure that all parts are fixed well.
- Damaged mirrors or parts must be replaced immediately.
- Clean your mirror and bar end only with soft cloth and only use suitable soft cleaner.