

## Teilgutachten TGA-Art 16

Nr. 16-TAAS-0443/SRA

Über die Vorschriftenmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für den Änderungsumfang : Kennzeichenhalter Krafttrad

vom Typ : MSP

des Herstellers : Genscher GmbH & Co. KG

Nomannstraße 6  
DE-32051 Herford

TÜV AUSTRIA  
AUTOMOTIVE GMBH  
Geschäftsbüro:  
Dornschtralle 10  
1220 Wien  
Telefon:  
+43(0)1 610 91-0  
+43(0)1 610 91-6565  
FAX:  
+43(0)1 610 91-6565  
Internet:  
www.tuev.at  
Ansprechpartner:  
Tina SCHÄPFER  
Telefon: +43(0)1 722336-24  
+43(0)1 71 722336-24  
mailto:schaepfer@tuev.at  
TÜV\*

### 0. Hinweise für den Fahrzeughalter

### Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage dieses Teilgutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

### Einhaltung von Auflagen und Hinweisen

Die unter III. und IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise sind dabei zu beachten.

### Mittföhren von Dokumenten

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzulegen, dies erfüllt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

### Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

### I. Verwendungsbereich

siehe Anlage 1

Weitere erforderliche Angaben oder Einschränkungen zum Verwendungsbereich an Fahrzeugen:

- Bei allen Fahrzeugen mit serienmäßig in die Rückleuchte integrierter Kennzeichenbeleuchtung muss das Leuchtmittel der Kennzeichenbeleuchtung entfernt oder die Lichtausstrittsöffnung mit der mitgelieferten Folie abgeklebt werden. Bei separat verbauter Kennzeichenbeleuchtung muss diese abgeschlossen und entfernt werden.
- Bei Verwendung eines Sonderlenkers ist darauf zu achten, dass das seitliche Kennzeichen zwischen den Längsseiten angebracht sein muss, die durch die äußeren Punkte der Breite über alles verlaufen.
- Eine Fahrwerksüberholung ist nur zulässig wenn die Schräglagenfreiheit nicht beeinträchtigt wird.

### II. Beschreibung des Änderungsumfanges / der Teile

#### Kennzeichenhalter Krafttrad

Typ : MSP  
Kennzeichnungen : MSP-SK + Ausführung (siehe Anlage 1) + Produktionsdatum MM/JJ  
Ort der Kennzeichnung : auf dem Kennzeichenhalterarm  
Art der Kennzeichnung : Gravur

#### Technische Daten

Werkstoffe : Kennzeichenhalterarm : Stahl  
Adapterplatte : Stahl, V2A, Aluminiumlegierung  
Adressungen Adapterplatte [mm]  
Breitenhöhe : 180 x 203 oder 220 x 203 oder 187,4mm x 218mm.  
Beseligung : geschraubt, links

### III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Hinsichtlich der Kombinierbarkeit mit anderen möglichen Umrismaßnahmen gibt es folgende Einschränkungen:

- Weitere Änderungen sind nicht Gegenstand dieses Teilgutachtens und müssen gesondert beurteilt werden.

### IV. Hinweise und Auflagen

#### Auflagen und Hinweise für den Hersteller

- Dieses Teilgutachten ist den Teilen mitzuliefern. Bei Verkleinerung ist auf die Lesbarkeit zu achten.
- Mit der Beigabe des Teilgutachtens beschneigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

Prüfstelle:  
Ingenieurstelle:  
Technischer Dienst  
(BAWIT, BVA, NSAI)  
Gesetzeshelfer:  
Ing. Mag. Christian  
FODZICH  
Mag. Wilfried BOSSCH, MSc.  
Sitz:  
Krugartenstr. 15,  
1015 Wien/Donauwacht  
weitere  
Geschäftsstellen:  
Linz und Salzburg (OO)  
Fernrufnummern:  
Wien / FN 236473 a

## Auflagen und Hinweise für den Anbau

- Die Angaben der vom Hersteller mitzuliefernden Montageanleitung sind zu beachten.
- Der Kennzeichnungsnumm muss montiert sein.
- Nach der Montage ist die Funktion der Kennzeichenbeleuchtung zu überprüfen.

## Auflagen und Hinweise für die Änderungsabnahme

- Der fachgerechte Anbau des Kennzeichenhalters ist zu kontrollieren.

## Auflagen und Hinweise für den Fahrzeughalter

- Die unter Punkt 0 auf Seite 1 dieses Teilegutachtens aufgeführten Hinweise sind zu beachten.
- Die Montage sollte in einer Fachwerkstatt erfolgen.

## Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Belastung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Field	Eintragung
22	FAHRZEUG IST AUSGERÜSTET MIT KENNZEICHENHALTER DES HERSTELLERS GENESCHER, KENNZEICHENNUMM: MSP-SK + AUSFÜHRUNG* + PRODUKTIONSDATUM MM/JJ*****

(ZUORDNUNG SIEHE ANLAGE 1)

## V. Prüfergrundlagen und Prüfergebnisse

Die Kennzeichenhalter wurden unter folgenden Gesichtspunkten geprüft:

**Fahrverhalten im leeren und beladenen Zustand**  
Bei Fahrdynamikprüfungen bis zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit konnten keine negativen Auswirkungen auf das Fahr-, Lenk- und Bremsverhalten an den Prüffahrzeugen festgestellt werden.

### Anbringungsstelle des amtlichen Kennzeichens

Die Anforderungen an §10 FZV, sowie der Richtlinie 2009/62/EG werden erfüllt.

### Anbau der Beleuchtungseinrichtungen

Die Anforderungen der Richtlinie 2009/67/EG werden erfüllt.

### Außere Gestaltung

Die Anforderungen des §30 StVZO, sowie der Richtlinie 97/24/EG, Kapitel 3 werden erfüllt.

### Mechanische Festigkeit

Materialauswahl, Materialstärken und Konstruktionsabmessungen der Halterungen werden positiv beurteilt.

### Anbau

Der Anbau ist dauerhaft und sicher, wenn die vom Hersteller mitzuliefernde Montageanleitung beachtet wird.

Die Fahrzeuge entsprechen auch nach dem Anbau des Kennzeichenhalters, Typ MSP, der StVZO.

## VI. Anlagen

Anlage 1:	Verwendungsbereich	(14 Seite)
Anlage 2:	Fotobild	(2 Seiten)
Anlage 3:	Übersichtszeichnung	(1 Seite)

## VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise/Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Firma Genescher GmbH & Co. KG) hat den Nachweis (Zertifikat-Registrier-Nr. 20-102-131321339, Zertifizierungsstelle der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH) erbracht, dass er ein Qualitäts-Sicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO, unterhält.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen an den Fahrzeugteilen oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung der Teile beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Das Teilegutachten umfasst die Seiten 1 bis 4 und die unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Prüflabor ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P-00055-00 anerkannt.

Die Prüfergebnisse und Feststellungen beziehen sich nur auf die gegenständlichen Prüfobjekte.

Filderstadt, 10.08.2016

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Der Zeichnungsberechtigte  
Authorised signatory



Dr.-Ing. MÖCKEL



Der Prüfer  
Test Engineer



Rainer SCHARF

## I. Verwendungsbereich

Typ: MSP-SK Ausführungen	Fz. Hersteller	Fahrzeug- Typ	Varianten/ Versionen	Fahrzeug Handels- Bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EG- Typgenehmigung	Lenker- Breite min. [mm]	Montage- Arbeiten
O-1-01E, O-2-01E, O-3-01E E-1-01E, E-2-01E, E-3-01E	Harley Davidson	XL 2	Bis Bj. 2007	XL883 / 1200	e4*2002/24*0208*	720	1a)
O-1-01E, O-2-01E, O-3-01E E-1-01E, E-2-01E, E-3-01E	Harley Davidson	XL 2	Bis Bj. 2007	XL 883/1200/53C	e4*2002/24*0208*	720	1a)
O-1-01E, O-2-01E, O-3-01E E-1-01E, E-2-01E, E-3-01E	Harley Davidson	XL 2	Bis Bj. 2007	XL883L / XL1200L	e4*2002/24*0208*	740	1a)
O-1-01E, O-2-01E, O-3-01E E-1-01E, E-2-01E, E-3-01E	Harley Davidson	XL 2	Bis Bj. 2007	XL883R / XL1200R	e4*2002/24*0208*	800	1a)
O-1-01E, O-2-01E, O-3-01E E-1-01E, E-2-01E, E-3-01E O- 2-01C, E-2-01C	Harley Davidson	XL1	alle	Sportster 883/1200	e4*92/61*0028*	720	1)
O-1-01E, O-2-01E, O-3-01E E-1-01E, E-2-01E, E-3-01E O- 2-01B, E-2-01B	Harley Davidson	XL/2	alle	Sportster 883/1200	C560	720	1)
O-1-01F, O-2-01F, O-3-01F E-1-01F, E-2-01F, E-3-01F	Harley Davidson	XL2	Ab Bj. 2008	XL883N	e4*2002/24*0208*	720	1a)
O-1-01F, O-2-01F, O-3-01F E-1-01F, E-2-01F, E-3-01F	Harley Davidson	XL2	Ab Bj. 2008	XL1200N	e4*2002/24*0208*	720	1a)
O-1-01F, O-2-01F, O-3-01F E-1-01F, E-2-01F, E-3-01F	Harley Davidson	XL2	Ab Bj. 2008	XL1200X	e4*2002/24*0208*	720	1a)
O-1-01F, O-2-01F, O-3-01F E-1-01F, E-2-01F, E-3-01F	Harley Davidson	XL2	Ab Bj. 2008	XL1200CA	e4*2002/24*0208*	820	1a)
O-1-01F, O-2-01F, O-3-01F E-1-01F, E-2-01F, E-3-01F	Harley Davidson	XL2	Ab Bj. 2008	XL1200CB	e4*2002/24*0208*	820	1a)

Seite 1 von 14

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.

Typ: MSP-SK Ausführung	Fz. Hersteller	Fahrzeug- Typ	Varianten/ Versionen	Fahrzeug Handels- Bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EG- Typgenehmigung	Lenker- Breite min. [mm]	Montage- Arbeiten
O-1-06F, O-2-06F, O-3-06F O-1-06F, E-2-06F, E-3-06F	Harley Davidson	XR1	alle	XR1200	e4*2002/24*1789*	800	1a)
O-1-06F, O-2-06F, O-3-06F O-1-06F, E-2-06F, E-3-06F	Harley Davidson	XR1	alle	XR1200X	e4*2002/24*1789*	800	1a)
O-1-02, O-2-02, O-3-02 E-1-02, E-2-02, E-3-02	Harley Davidson	FD1	Bis Bj. 2004	FXD / FXR	e4*92/61*0029*	830	1)
O-1-02B, O-2-02B, O-3-02B E-1-02B, E-2-02B, E-3-02B	Harley Davidson	FD2	Bis Bj. 2005	FXDI35 / FXDCI	e4*2002/24*0414*	820	1a)
O-1-02B, O-2-02B, O-3-02B E-1-02B, E-2-02B, E-3-02B	Harley Davidson	FD2	Bis Bj. 2005	FXDLI	e4*2002/24*0414*	820	1a)
O-1-02B, O-2-02B, O-3-02B E-1-02B, E-2-02B, E-3-02B	Harley Davidson	FD2	Bis Bj. 2005	FXDWGI FXDBI	e4*2002/24*0414*	830	1a)
O-1-02C, O-2-02C, O-3-02C E-1-02C, E-2-02C, E-3-02C	Harley Davidson	FD2	Ab Bj. 2006	FXDI35 / FXDCI	e4*2002/24*0414*	820	1a)
O-1-02C, O-2-02C, O-3-02C E-1-02C, E-2-02C, E-3-02C	Harley Davidson	FD2	Ab Bj. 2006	FXDLI	e4*2002/24*0414*	820	1a)
O-1-02C, O-2-02C, O-3-02C E-1-02C, E-2-02C, E-3-02C	Harley Davidson	FD2	Ab Bj. 2006	FXDWGI FXDBI	e4*2002/24*0414*	830	1a)
O-1-02C, O-2-02C, O-3-02C E-1-02C, E-2-02C, E-3-02C	Harley Davidson	FD2	alle	FXDF	e4*2002/24*0414*	830	1a)
O-1-02C, O-2-02C, O-3-02C E-1-02C, E-2-02C, E-3-02C	Harley Davidson	FD2	alle	FXDWG	e4*2002/24*0414*	830	1a)

Seite 2 von 14

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH.

Typ: MSP-SK Ausführung	Fz. Hersteller	Fahrzeug- Typ	Varianten/ Versionen	Fahrzeug Handels- Bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EG- Typgenehmigung	Lenker- Breite min. [mm]	Montage- Arbeiten
O-1-02C, O-2-02C, O-3-02C E-1-02C, E-2-02C, E-3-02C	Harley Davidson	FD2	alle	FXDB	e4*2002/24*0414*	830	1a)
O-1-02C, O-2-02C, O-3-02C E-1-02C, E-2-02C, E-3-02C	Harley Davidson	XG1	alle	XG750	E11*2002/24*1687*	820	1a)
O-1-03, O-2-03, O-3-03 E-1-03, E-2-03, E-3-03	Harley Davidson	FS2	alle	FXSTI / FXSTBI	e4*2002/24*0002*	820	1)
O-1-03, O-2-03, O-3-03 E-1-03, E-2-03, E-3-03	Harley Davidson	FS2	alle	FXST	e4*92/61*0002*	820	1)
E100-1-03, E100-2-03 E100-3-03	Harley Davidson	FS2	alle	FLSTCI / FLSTI	e4*2002/24*0002*	820	1)
E100-1-03, E100-2-03 E100-3-03	Harley Davidson	FS2	alle	FLSTFI / FLSTSCI	e4*2002/24*0002*	820	1)
E100-1-03, E100-2-03 E100-3-03	Harley Davidson	FS2	alle	FLSTNI / FLSTFSE	e4*2002/24*0002*	820	1)
E100-1-03, E100-2-03 E100-3-03	Harley Davidson	FS2	alle	FLST	e4*92/61*0002*	820	1)
O-1-03C, O-2-03C, O-3-03C E-1-03C, E-2-03C, E-3-03C	Harley Davidson	FS2	alle	FXCW	e4*2002/24*0002*	830	1a)
O-1-03C, O-2-03C, O-3-03C E-1-03C, E-2-03C, E-3-03C	Harley Davidson	FS2	alle	FXCWC	e4*2002/24*0002*	830	1a)
O-1-03C, O-2-03C, O-3-03C E-1-03C, E-2-03C, E-3-03C	Harley Davidson	FS2	alle	FXSB / FXSBSE	e4*2002/24*0002*	915	1a)
O-1-03B, O-2-03B, O-3-03B, E- 1-03B, E-2-03B, E-3-03B	Harley Davidson	FS2	alle	FXSTC	e4*2002/24*0002*	820	1)

Seite 3 von 14

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Typ: MSP-SK Ausführung	Fz. Hersteller	Fahrzeug- Typ	Varianten/ Versionen	Fahrzeug Handels- Bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EG- Typgenehmigung	Lenker- Breite min. [mm]	Montage- Arbeiten
E100-1-03B, E100-2-03B E100-3-03B	Harley Davidson	FS2	alle	FLSTFB	e4*2002/24*0030*	820	1)
E100-1-03B, E100-2-03B E100-3-03B	Harley Davidson	FS2	alle	FLSTF	e4*2002/24*0002*	820	1)
O-1-03B, O-2-03B, O-3-03B E-1-03B, E-2-03B, E-3-03B	Harley Davidson	FS2	alle	FLSTSB	e4*2002/24*0002*	820	1)
O-1-04, O-2-04, O-3-04 E-1-04, E-2-04, E-3-04 O-1-04B, O-2-04B, O-3-04B E-1-04B, E-2-04B, E-3-04B	Harley Davidson	VR1	alle	VRSCA / V-ROD	e4*92/61*0130*	800	1)
O-1-04, O-2-04, O-3-04 E-1-04, E-2-04, E-3-04 O-1-04B, O-2-04B, O-3-04B E-1-04B, E-2-04B, E-3-04B	Harley Davidson	VR1	alle	VRSCB / V-ROD	e4*92/61*0130*	800	1)
O-1-04, O-2-04, O-3-04 E-1-04, E-2-04, E-3-04 O-1-04B, O-2-04B, O-3-04B E-1-04B, E-2-04B, E-3-04B	Harley Davidson	VR1	alle	VRSCA / V-ROD	e4*2002/24*0130*	800	1)
O-1-04, O-2-04, O-3-04 E-1-04, E-2-04, E-3-04 O-1-04B, O-2-04B, O-3-04B E-1-04B, E-2-04B, E-3-04B	Harley Davidson	VR1	alle	VRSCD / V-ROD	e4*2002/24*0130*	800	1)
O-1-04, O-2-04, O-3-04 E-1-04, E-2-04, E-3-04 O-1-04B, O-2-04B, O-3-04B E-1-04B, E-2-04B, E-3-04B	Harley Davidson	VR1	alle	VRSCR / V-ROD	e4*2002/24*0130*	800	1)

Seite 4 von 14

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Typ: MSP-SK Ausführung	Fz. Hersteller	Fahrzeug- Typ	Varianten/ Versionen	Fahrzeug Handels- Bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EG- Typgenehmigung	Lenker- Breite min. [mm]	Montage- Arbeiten
O-1-04, O-2-04, O-3-04 E-1-04, E-2-04, E-3-04 O-1-04B, O-2-04B, O-3-04B E-1-04B, E-2-04B, E-3-04B	Harley Davidson	VR1	alle	VRSCAW / V-ROD	e4*2002/24*0130*	800	1)
O-1-04, O-2-04, O-3-04 E-1-04, E-2-04, E-3-04 O-1-04B, O-2-04B, O-3-04B E-1-04B, E-2-04B, E-3-04B	Harley Davidson	VR1	alle	VRSCDX / V-ROD	e4*2002/24*0130*	800	1)
O-1-04, O-2-04, O-3-04 E-1-04, E-2-04, E-3-04 O-1-04B, O-2-04B, O-3-04B E-1-04B, E-2-04B, E-3-04B	Harley Davidson	VR1	alle	VRSCSE / V-ROD	e4*2002/24*0130*	800	1)
O-1-04, O-2-04, O-3-04 E-1-04, E-2-04, E-3-04 O-1-04B, O-2-04B, O-3-04B E-1-04B, E-2-04B, E-3-04B	Harley Davidson	VR2	alle	VRSCSR / V-ROD	e4*2002/24*0307*	800	1)
O-1-04, O-2-04, O-3-04 E-1-04, E-2-04, E-3-04 O-1-04B, O-2-04B, O-3-04B E-1-04B, E-2-04B, E-3-04B	Harley Davidson	VR2	alle	VRSCF / V-ROD	e4*2002/24*0307*	800	1)
O-1-11, O-2-11 E-1-11, E-2-11	Honda	PC 21	alle	VT 600 C	E839	800	1)
O-1-12, O-2-12 E-1-12, E-2-12	Honda	RC 48	alle	VT 750 DC / Black Widow	e4*92/61*0085*	820	1b)

Seite 5 von 14

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Typ: MSP-SK Ausführung	Fz. Hersteller	Fahrzeug- Typ	Varianten/ Versionen	Fahrzeug Handels- Bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EG- Typgenehmigung	Lenker- Breite min. [mm]	Montage- Arbeiten
E100-1-13 E100-2-13	Honda	SC 52	alle	VTX 1300	e4*92/61*0152*	960	1c)
O-1-13, O-2-13 E-1-13, E-2-13	Honda	SC 46	alle	VTX 1800	e4*92/61*0113*	960	1c)
O-1-14, O-2-14 E-1-14, E-2-14	Honda	SC 23	alle	VT 1100 C1	G600	800	1b)
E100-1-14 E100-2-14	Honda	SC-32	alle	VT 1100 C2	H027	800	1b)
E100-1-14 E100-2-14	Honda	SC-39	alle	VT 1100 C3	K012	800	1b)
E100-1-14 E100-2-14	Honda	RC 50 A	alle	Shadow 750	e4*2002/24*0239*	960	1b)
O-1-14, O-2-14 E-1-14, E-2-14	Honda	RC 53 A	alle	Shadow Spirit 750	e4*2002/24*1355*	960	1)
O-1-61, O-2-61 E-1-61, E-2-61	Hyosung	KM4	alle	GV 650	e9*2002/24*0050*	870	1)
O-1-21, O-4-21 E-1-21, E-4-21	Kawasaki	EN500A1-A4 und C1-C7	alle	EN 500	e1-92/61-00073*	800	1)
O-1-22, O-2-22 E-1-22, E-2-22	Kawasaki	VN800A	alle	VN 800	G986	840	1)
E100-1-22 E100-2-22	Kawasaki	VN800A	alle	VN 800 CLASSIC	G986	940	1)
O-1-22, O-2-22 E-1-22, E-2-22	Kawasaki	VN800A	alle	VN 800	e4*92/61*0133*	840	1)

Seite 6 von 14

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Typ: MSP-SK Ausführung	Fz. Hersteller	Fahrzeug- Typ	Varianten/ Versionen	Fahrzeug Handels- Bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EG- Typgenehmigung	Lenker- Breite min. [mm]	Montage- Arbeiten
E100-1-22 E100-2-22	Kawasaki	VN800A	alle	VN 800 CLASSIC	e4*92/61*0133*	940	1)
O-1-22, O-2-22 E-1-22, E-2-22	Kawasaki	VN 800 A1- A4	alle	VN 800 A	e1*92/61-00008/01*	940	1)
E100-1-22 E100-2-22	Kawasaki	VN 800 B1- B7	alle	VN 800 C	e4*92/61-00008/00*	940	1)
O-1-27, O-2-27 E-1-27, E-2-27	Kawasaki	VN 900 C	alle	VN 900 Custom	e4*2002/24*0913	900	1)
E100-1-27 E100-2-27	Kawasaki	VN 900 B	alle	VN 900 Classic	e4*2002/24*0913	900	1)
E100-1-23 E100-2-23	Kawasaki	VNT50G	alle	VN 1500 CLASSIC	e4*92/61*0133*	840	1c)
O-1-23, O-2-23 E-1-23, E-2-23	Kawasaki	VNT50P	alle	VN 1500 Mean Streak	e1-92/61-00117*	800	1c)
O-1-24, O-2-24 E-1-24, E-2-24	Kawasaki	VNT60B	alle	VN 1600 Mean Streak	e4*92/61*0215*	800	1c)
O-1-23, O-2-23 E-1-23, E-2-23	Kawasaki	VNT60B	alle	SUZUKI Intruder M1600/VZ 1600	e4*92/61*0215*	800	1c)
E100-1-23 E100-2-23	Kawasaki	VNT50D	alle	VN 1500 CLASSIC	H366	965	1c)
E100-1-25 E100-2-25	Kawasaki	VNT60A	alle	VN 1600 CLASSIC	e1*92/61*0173*	880	1c)
E100-1-24 E100-2-24	Kawasaki	VN 1500 C1- C4 Bj. 94-97	alle	VN 1500 Cl. Tourer	e1*92/61-00009/01*	980	1c)

Seite 7 von 14

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Typ: MSP-SK Ausführung	Fz. Hersteller	Fahrzeug- Typ	Varianten/ Versionen	Fahrzeug Handels- Bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EG- Typgenehmigung	Lenker- Breite min. [mm]	Montage- Arbeiten
E100-1-24 E100-2-24	Kawasaki	VN 1500 D1- D2 Bj. 96-97	alle	VN 1500 Cl. FI	e1*92/61-00009/00*	980	1c)
E100-1-26 E100-2-26	Kawasaki	VNT50J	alle	DRIFTER 1500	e1-92/61-00009	880	1c)
O-1-23, O-2-23 E-1-23, E-2-23	Kawasaki	VN 1500 F1	alle	VN 1500 Mean Streak	e1*92/61-00055/03*	800	1c)
E100-1-23 E100-2-23	Kawasaki	VN 1500 H1- H2	alle	VN 1500 Cl. Tourer II	e1*92/61-00055/01*	980	1c)
E100-1-23 E100-2-23	Kawasaki	VN 1500 LH1	alle	VN 1500 Cl. FI	e1*92/61-00117/00*	980	1c)
E100-1-23 E100-2-23	Kawasaki	VN 1500 LH2	alle	VN 1500 Cl. FI	e1*92/61-00055/00*	980	1c)
E100-1-23 E100-2-23	Kawasaki	VN 1500 LH3	alle	VN 1500 Cl. FI	e4*92/61-00063/02*	980	1c)
E100-1-27 E100-2-27	Kawasaki	VNW00A	alle	VN 2000	e1*92/61*0198	900	1)
O-1-31, O-2-31 E-1-31, E-2-31	Suzuki	NP 41 A	alle	LS 650	E164	840	1)
O-1-31, O-2-31 E-1-31, E-2-31	Suzuki	NP 41 B	alle	LS 650	E164	840	1)
O-1-32, O-2-32 E-1-32, E-2-32	Suzuki	VN 51 B	alle	VS 600 GL/U	G973	800	1d)
O-1-32, O-2-32 E-1-32, E-2-32	Suzuki	VR 51 B	alle	VS 750	E116	800	1d)

Seite 8 von 14

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Typ: MSP-SK Ausführung	Fz. Hersteller	Fahrzeug- Typ	Varianten/ Versionen	Fahrzeug Handels- Bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EG- Typgenehmigung	Lenker- Breite min. [mm]	Montage- Arbeiten
O-1-32, O-2-32 E-1-32, E-2-32	Suzuki	VS 52	alle	VS 800 GL/P	E948	800	1d)
O-1-32, O-2-32 E-1-32, E-2-32	Suzuki	VX 51 L	alle	VS 1400 GLP/GLF	E565	800	1d)
E100-1-32 E100-2-32	Suzuki	AL	alle	VL 1500	H968	840	1d)
E100-1-32 E100-2-32	Suzuki	WVAL	alle	VL 1500	e1-92/61-00099	840	1d)
O-1-33, O-2-33 E-1-33, E-2-33	Suzuki	AF	alle	VZ 800	H584	760	1)
O-1-33A, O-2-33A E-1-33A, E-2-33A	Suzuki	AF	alle	VZ 800	H584	760	1)
E100-1-32, E100-2-32 E100-1-35, E100-2-35	Suzuki	WVBM	alle	VL 800 / C 800	e4*92/61*0109*	985	1d)
O-1-32, O-2-32 E-1-32, E-2-32	Suzuki	WVB4	alle	Intruder M 800	e4*2002/24*0374*	915	1)
O-1-32, O-2-32 E-1-32, E-2-32	Suzuki	WVCA	alle	Intruder VZR 1800	e1*2002/24*0278*	875	1d)
E100-1-32, E100-2-32 E100-1-35, E100-2-35	Suzuki	WVBM	alle	Intruder C 800	e4*92/61*0109*	985	1d)
E100-1-32, E100-2-32 E100-1-35, E100-2-35	Suzuki	WVAL	alle	Intruder C 1500	e1 00099	900	1d)
O-1-32, O-2-32 E-1-32, E-2-32	Suzuki	WVCU	alle	VZ (M) 1500	e1*2002/24*0405*	870	1d)

Seite 9 von 14

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Typ: MSP-SK Ausführung	Fz. Hersteller	Fahrzeug- Typ	Varianten/ Versionen	Fahrzeug Handels- Bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EG- Typgenehmigung	Lenker- Breite min. [mm]	Montage- Arbeiten
O-1-35, O-2-35 E-1-35, E-2-35	Suzuki	WVB4	alle	Intruder M 800	e4*2002/24*0374*	915	1)
E100-1-41, E100-4-41	Triumph	908MD	alle	BONNEVILLE	e11*92/61*00030*	760	1)
E100-1-41, E100-4-41	Triumph	908ML	alle	SPEEDMASTER	e11*92/61*00075*	840	1)
E100-1-41, E100-4-41	Triumph	986ML2	alle	SPEEDMASTER	e11*2002/24/0606*	960	1)
E100-1-41, E100-4-41	Triumph	986MK2	alle	America	e11*2002/24/0605*	960	1)
E100-1-42, E100-5-42	Triumph	C23XB	alle	ROCKET III/SE/Classic	e11*2002/24*0108*	970	1c)
E100-1-42, E100-5-42 E100-1-42P, E100-5-42P	Triumph	B16BA	alle	Thunderbird 1600	e11*2002/24/0833*	880	1c)
E100-1-42, E100-5-42 E100-1-42P, E100-5-42P	Triumph	B16BA	alle	Thunderbird 1700	e11*2002/24/0833*	880	1c)
E-1-43, E-4-43	Triumph	B16A	Storm	Thunderbird 1700	e11*2002/24*0833*	880	
E-1-71, E-2-71 E30-1-71, E30-2-71 E70-1-71, E70-2-71	Polaris	V10HS36E	alle	Hammer S	e11*2002/24*0502*00	920	1e)
E-1-71, E-2-71 E30-1-71, E30-2-71 E70-1-71, E70-2-71	Polaris	V11HS36E	alle	Hammer S	e11*2002/24*0502*01	920	1e)
E-1-71, E-2-71 E30-1-71, E30-2-71 E70-1-71, E70-2-71	Polaris	V12HS36E	alle	Hammer S	e11*2002/24*0502*02	920	1e)

Seite 10 von 14

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Typ: MSP-SK Ausführung	Fz. Hersteller	Fahrzeug- Typ	Varianten/ Versionen	Fahrzeug Handels- Bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EG- Typgenehmigung	Lenker- Breite min. [mm]	Montage- Arbeiten
E-1-71, E-2-71 E30-1-71, E30-2-71 E70-1-71, E70-2-71	Polaris	V13HS36E	alle	Hammer S	e11*2002/24*0502*03	920	1e)
E100-1-71, E100-2-71	Polaris	V10XB36E	alle	Jackpot	e11*2002/24*0502*00	920	1e)
E100-1-71, E100-2-71	Polaris	V11XB36E	alle	Jackpot	e11*2002/24*0502*01	920	1e)
E100-1-71, E100-2-71	Polaris	V12XB36E	alle	Jackpot	e11*2002/24*0502*02	920	1e)
E100-1-71, E100-2-71	Polaris	V13XB36E	alle	Jackpot	e11*2002/24*0502*03	920	1e)
E-1-71, E-2-71 E30-1-71, E30-2-71 E70-1-71, E70-2-71	Polaris	V10HB36E	alle	Hammer 8-Ball	e11*2002/24*0502*00	920	1e)
E-1-71, E-2-71 E30-1-71, E30-2-71 E70-1-71, E70-2-71	Polaris	V11HA36E	alle	Hammer 8-Ball	e11*2002/24*0502*01	920	1e)
E-1-71, E-2-71 E30-1-71, E30-2-71 E70-1-71, E70-2-71	Polaris	V12HA36E	alle	Hammer 8-Ball	e11*2002/24*0502*02	920	1e)
E-1-71, E-2-71 E30-1-71, E30-2-71 E70-1-71, E70-2-71	Polaris	V13HA36E	alle	Hammer 8-Ball	e11*2002/24*0502*03	920	1e)
E100-1-71, E100-2-71	Polaris	V10LB36E	alle	Vegas	e11*2002/24*0502*00	920	1e)
E100-1-71, E100-2-71	Polaris	V10AB36U	alle	Vegas 8-Ball	e11*2002/24*0502*00	920	1e)
E100-1-71, E100-2-71	Polaris	V11GA36E	alle	Vegas 8-Ball	e11*2002/24*0503*01	920	1e)
E100-1-71, E100-2-71	Polaris	V12GA36E	alle	Vegas 8-Ball	e11*2002/24*0503*02	920	1e)
E100-1-71, E100-2-71	Polaris	V13GA36E	alle	Vegas 8-Ball	e11*2002/24*0503*04	920	1e)
E100-1-71, E100-2-71	Polaris	V10XC36E	alle	Vegas Jackpot Ness	e11*2002/24*0503*00	920	1e)

Seite 11 von 14

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Typ: MSP-SK Ausführung	Fz. Hersteller	Fahrzeug- Typ	Varianten/ Versionen	Fahrzeug Handels- Bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EG- Typgenehmigung	Lenker- Breite min. [mm]	Montage- Arbeiten
E100-1-71, E100-2-71	Polaris	V13MB36E	alle	Judge	e11*2002/24*0503*03	920	1e)
E100-1-71, E100-2-71	Polaris	V10CB36E	alle	Kingpin	e11*2002/24*0503*00	920	1e)
E100-1-71, E100-2-71	Polaris	V11CB36E	alle	Kingpin	e11*2002/24*0503*01	920	1e)
E100-1-71, E100-2-71	Polaris	V12CB36E	alle	Kingpin	e11*2002/24*0503*02	920	1e)
E100-1-71, E100-2-71	Polaris	V10PB36E	alle	Kingpin 8-Ball	e11*2002/24*0503*00	920	1e)
E100-1-71, E100-2-71	Polaris	V11PB36E	alle	Kingpin 8-Ball	e11*2002/24*0503*01	920	1e)
E100-1-71, E100-2-71	Polaris	V12PB36E	alle	Kingpin 8-Ball	e11*2002/24*0503*02	920	1e)
E100-1-71, E100-2-71	Polaris	V13RB36E	alle	Boardwalk	e11*2002/24*0503*04	920	1e)
E100-1-71, E100-2-71	Polaris	V12WB36E	alle	High-Ball	e11*2002/24*0503*02	920	1e)
E100-1-71, E100-2-71	Polaris	V13WB36E	alle	High-Ball	e11*2002/24*0503*03	920	1e)
O-1-72, O-2-72	Polaris	V11BB36	alle	Cross Roads	e11*2002/24*1058*	880	1f)
O-1-72, O-2-72	Polaris	V11EB36	alle	Cross Roads Deluxe	e11*2002/24*1058*	880	1f)
O-1-72, O-2-72	Polaris	V11DB36	alle	Cross Country	e11*2002/24*1058*	880	1f)
O-1-72, O-2-72	Polaris	V11DC36	alle	Ness Cross Country	e11*2002/24*1058*	880	1f)
O-1-72, O-2-72	Polaris	V12BW36	alle	Cross Roads Classic	e11*2002/24*1058*	880	1f)
O-1-72, O-2-72	Polaris	V12EW36	alle	Cross RoadsHardball	e11*2002/24*1058*	930	1f)
O-1-72, O-2-72	Polaris	V12TW36	alle	Cross Country Tour	e11*2002/24*1058*	880	1f)
O-1-72, O-2-72	Polaris	V12BW36	alle	Cross Roads	e11*2002/24*1058*	880	1f)
O-1-72, O-2-72	Polaris	V12EW36	alle	Cross Roads Deluxe	e11*2002/24*1058*	880	1f)
O-1-72, O-2-72	Polaris	V12KW36	alle	Ness Cross Country	e11*2002/24*1058*	880	1f)
O-1-72, O-2-72	Polaris	V13BW36	alle	Cross Roads Classic	e11*2002/24*1058*	880	1f)
O-1-72, O-2-72	Polaris	V13DW36	alle	Cross Country	e11*2002/24*1058*	880	1f)
O-1-72, O-2-72	Polaris	V13EW36	alle	Cross Roads Hardball	e11*2002/24*1058*	930	1f)

Seite 12 von 14

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH



Typ: MSP-SK Ausführung	Fz. Hersteller	Fahrzeug- Typ	Varianten/ Versionen	Fahrzeug Handels- Bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EG- Typgenehmigung	Lenker- Breite min. [mm]	Montage- Arbeiten
O-1-72, O-2-72	Polaris	V13TW36	alle	Cross Country Tour	e11*2002/24*1058*	880	1f)
O-1-72, O-2-72	Polaris	V13KW36	alle	Ness Cross Country Tour	e11*2002/24*1058*	880	1f)
O-1-72, O-2-72	Polaris	V13ZW36	alle	Ness Cross Country	e11*2002/24*1058*	880	1f)
O-1-72, O-2-72	Polaris	V14DW36	alle	Cross Country	e11*2002/24*1058*	880	1f)
O-1-72, O-2-72	Polaris	V14BW36	alle	Cross Roads Classic	e11*2002/24*1058*	880	1f)
O-1-72, O-2-72	Polaris	V14ZW36	alle	Ness Cross Country	e11*2002/24*1058*	880	1f)
O-1-72, O-2-72	Polaris	V14TW36	alle	Cross Country Tour	e11*2002/24*1058*	880	1f)
O-1-51, O-2-51 E-1-51, E-2-51	Yamaha	4VR	alle	XVS 650	H634	820	1d)
O-1-51, O-2-51 E-1-51, E-2-51	Yamaha	4XR	alle	XVS 650	H635	820	1d)
O-1-51, O-2-51 E-1-51, E-2-51	Yamaha	VM02	alle	XVS 650 A	H943	820	1d)
O-1-51, O-2-51 E-1-51, E-2-51	Yamaha	VM03	nicht Clas- sic	XVS 650	e1*92/61*00094*	820	1d)
E100-1-51 E100-2-51	Yamaha	VM03	nur Classic	XVS 650 A	e1*92/61*00094*	820	1d)
E100-1-51 E100-2-51	Yamaha	VM04	alle	XVS 650 A Classic	e13*92/61*0080*	820	1d)
O-1-51, O-2-51 E-1-51, E-2-51	Yamaha	VM041	nicht Clas- sic	XVS650	e13*92/61*0080*	820	1d)
E100-1-51 E100-2-51	Yamaha	VM041	nur Classic	XVS650A	e13*92/61*0080*	820	1d)

Seite 13 von 14

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Typ: MSP-SK Ausführung	Fz. Hersteller	Fahrzeug- Typ	Varianten/ Versionen	Fahrzeug Handels- Bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EG- Typgenehmigung	Lenker- Breite min. [mm]	Montage- Arbeiten
O-1-51, O-2-51 E-1-51, E-2-51	Yamaha	VP05	alle	XVS 1100	K331	820	1d)
O-1-51, O-2-51 E-1-51, E-2-51	Yamaha	VP05	nicht Clas- sic	XVS 1100	e1*92/61*00072*	820	1d)
E100-1-51 E100-2-51	Yamaha	VP05	nur Classic	XVS 1100 A	e1*92/61*00072*	820	1d)
O-1-51, O-2-51 E-1-51, E-2-51	Yamaha	VP161	nicht Clas- sic	XVS1100	e1*92/61*00072*	820	1d)
E100-1-51 E100-2-51	Yamaha	VP161	nur Classic	XVS1100A	e1*92/61*00072*	820	1d)
E100-1-52 E100-2-52	Yamaha	VP08	alle	XV 1600 A	e1*92/61*00029*	820	1)
O-1-53, O-2-53 E-1-53, E-2-53	Yamaha	VP14	alle	XV 1700	e1*92/61*0183*	850	1)
E-2-54	Yamaha	2YL / 3BR / 3BT / VJ01	alle	XV 535	E744 / E743 / K128	780	1d)
E-2-55	Yamaha	VP36		XVS 1300 Custom	e13*2002/24*0656*	860	1)
E-2-81	Indian	SCOUT	alle	Scout	e4*2002/24*3116*	880	1e)

Seite 14 von 14

Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Fotoblatt



Kennzeichnung V2 und z. B. MSP-SK-0-2-01F + Produktionsdatum MM/JJ(Gravur)



Seite 1 von 2  
Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH



Seite 2 von 2  
Eine auszugsweise Vervielfältigung oder Wiedergabe dieses Schriftstückes bedarf der schriftlichen Zustimmung der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Zeichnung

POS.-NR.	BENENNUNG	MENGE
1	Kennzeichenträger Fahrzeugspezifisch	1
2	Kantenschutzgummi-Klemme	2
3	Kantenschutzgummi	1
4	Querstrebe	1
5	Kennzeichenplatte	1
6	Senkkopfschraube - M6 x 16	1
7	Senkkopfschraube - M5 x 12	1
8	Senkkopfschraube - M5 x 16	3
9	Unteriegscheibe M5	3
10	Mutter Selbstsichernd - M5	3

Titel: Montagezeichnung  
 selbstlicher Kennzeichenhalter  
 mit Stahl-Kennzeichenplatte  
 Zeichnungsnummer: Montagezeichnung Stahl  
 Maßstab: 1:2,5  
 Angebotsdatum: 15.06.2016  
 Spalte: de  
 Blatt: 1/1

Gerscher GmbH & Co. KG



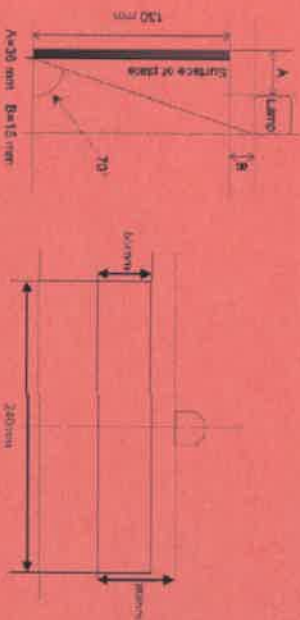
Gerscher GmbH & Co. KG  
 Normannenstraße 6  
 DE-32051 Herford

Anbau der Kennzeichenbeleuchtung:

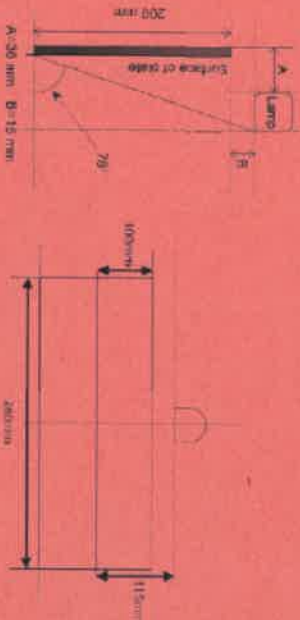
KLL-03, E4 S0 R 00 1990:

Geometrical conditions of installation

Rear registration plate lamp Category 1

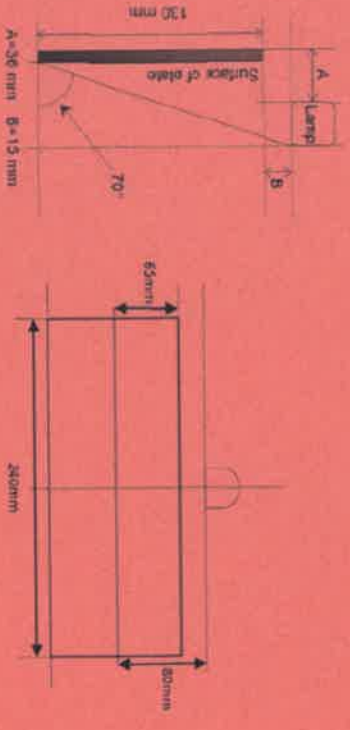


Rear registration plate lamp Category 2

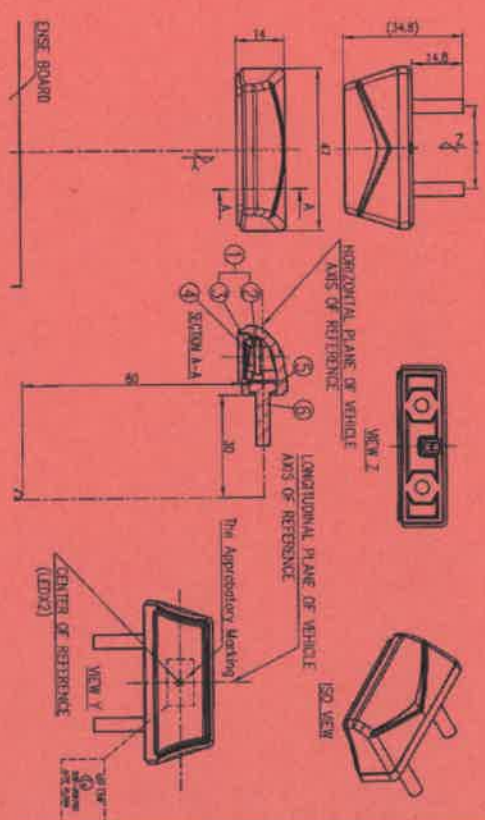
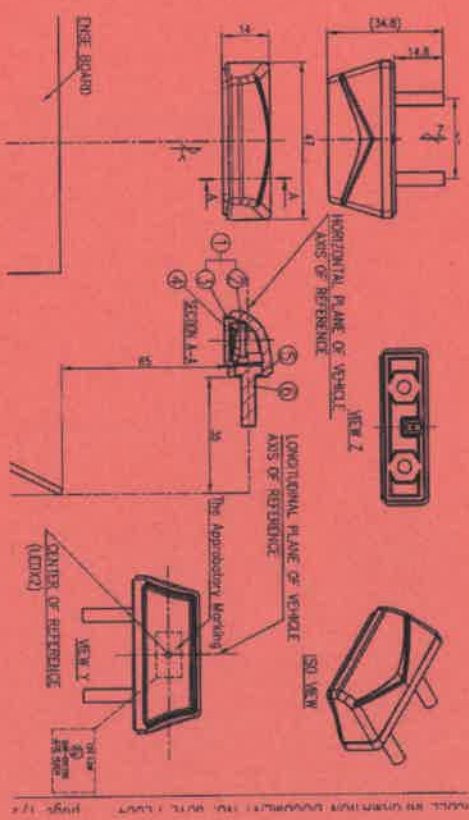
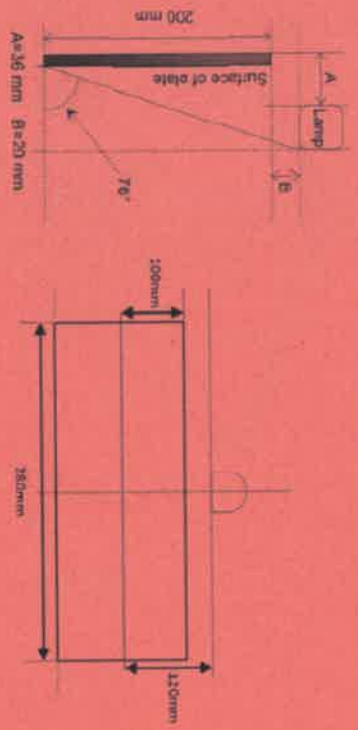


Geometrical conditions of installation

Rear registration plate lamp Category 1

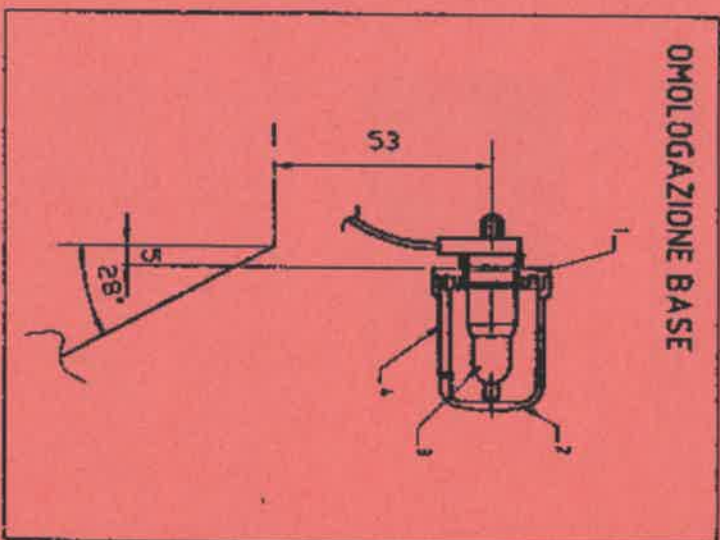


Rear registration plate lamp Category 2



Genscher GmbH & Co. KG  
Normannstraße 6  
DE-32051 Herford

ECIE, E3 50R100 5021 4:



Motor Special-Products  
Frank Genscher  
Normannstraße 6  
32051 Herford

Tel.: 05221-769360  
Fax.: 05221-769361

[www.genscher.com](http://www.genscher.com)  
[info@genscher.com](mailto:info@genscher.com)

#### Anbauanleitung für seitlichen Kennzeichenhalter MSP-SK-X-X-XX

Die Montage des Kennzeichenhalters ist von fachkundigen Personen durchzuführen.  
Vor den durchzuführenden Arbeiten ist auf einen sicheren Stand des Motorrades zu achten.  
Alle Schrauben sind zusätzlich mit Schraubensicherung mittelfest zu versehen.

Der originale Kennzeichenhalter ist laut Werkstatthandbuch zu demontieren.

Die Kennzeichenhalter sind nach der schematischen Darstellung vorzumontieren.  
Bei Verwendung der Alu-Kennzeichenplatte mit seitlichem Einschub sind die markierten Bohrungen laut beigefügtem Bild zu setzen.

Die in der Verwendungstabelle aufgelisteten Montagearbeiten sind den folgenden Seiten zu entnehmen.

**Achtung:** Nicht explizit angegebene Drehmomente entnehmen Sie bitte dem Werkstatthandbuch!

**Achtung:** Vor Arbeiten an der elektrischen Anlage das Massekabel von der Batterie trennen!

Viel Spaß beim schrauben.

Euer Genscher Team

1 Das Fahrzeug ist nach Möglichkeit auf einen Motorständer zu stellen, zu sichern und anzuhängen, bis die Räder den Boden noch leicht berühren. Es ist die Hinterradmutter zu lösen und die Steckachse aus der Nabe und der Schwinge zu ziehen. Die Steckachse wird durch den vormontierten seitlichen Kennzeichenhalter geschoben und von der linken Seite der Schwinge, durch die Schwinge und die Nabe geschoben. Das Hinterrad ist zu arretieren und die Kettenspannung / Riemenspannung einzustellen. Bei Harley Davidson FXD Modellen, Suzuki LS 650 Modellen und Kawasaki EN 500 Modellen ist nach erfolgter Montage das seitlichen Kennzeichenhalters die Vertriebslasche über den Kennzeichenhalter neben der Achsaufnahme und der Schwinge zu schieben und mittels der mitgelieferten M 5 x 10 mm Schraube zu verschrauben. Nun wird die Achsmutter auf das vorgesehene Drehmoment laut Herstellerangaben angezogen und gesichert.

1a Sportler Modelle ab Bj. 2005 und FXD Modelle ab Bj. 2006: Zur Montage des seitlichen Kennzeichenhalters nur die Achsmutter lösen und den seitlichen Kennzeichenhalter über die Achse schieben, die Achsmutter wieder befestigen und auf das vorgesehene Drehmoment anziehen. Den Sicherungsring nach erfolgter Montage wieder auf die Achse schieben.

1b Die zwei außen liegenden Kardannuttern sind zu lösen. Ebenfalls wird die Stoßdämpferschraube herausgeschraubt. Der vormontierte seitliche Kennzeichenhalter wird nun über die zwei außen liegenden Kardannuttern geschoben und mittels der zwei Kardannuttern fixiert. Schieben Sie nun den mitgelieferten Stoßdämpferbolzen durch den Kennzeichenhalterarm in die Stoßdämpferaufnahme und schrauben diese fest.

1c Die zwei außen liegenden Kardannuttern sind zu lösen. Schrauben Sie nun die zwei außenliegenden original Stehbolzen aus dem Kardanantrieb. Die untere Stoßdämpferschraube ist nun zu lösen und herauszuschrauben. Der vormontierte seitliche Kennzeichenhalter wird nun über die Stoßdämpferschraube fixiert. Sie schieben die Stoßdämpferschraube durch den Kennzeichenhalterarm in die Stoßdämpferaufnahme und fixieren somit den Kennzeichenhalter. Schieben Sie die zwei mitgelieferten Kardannuttern durch den Kennzeichenhalterarm und verschrauben diesen mit dem Kardanantrieb.

1d Die außenliegenden Kardannuttern sind zu lösen und abzuschrauben. Bei Suzuki VS 600 - 1400 bitte die Stoßdämpfermutter lösen und abschrauben. Bei Suzuki M, C & VL 600 sowie C & VL 1500 ist der mitgelieferte Adapter in die Stoßdämpferaufnahme am Kardan zu schrauben. Schieben Sie nun den vormontierten seitlichen Kennzeichenhalter über den Stehbolzen am Kardan und verschrauben ihn mit der Stoßdämpferaufnahme. Nun verschrauben Sie die Kardannutter ebenfalls.

Beispiel Foto Yamaha XVS 650 / XVS 1100

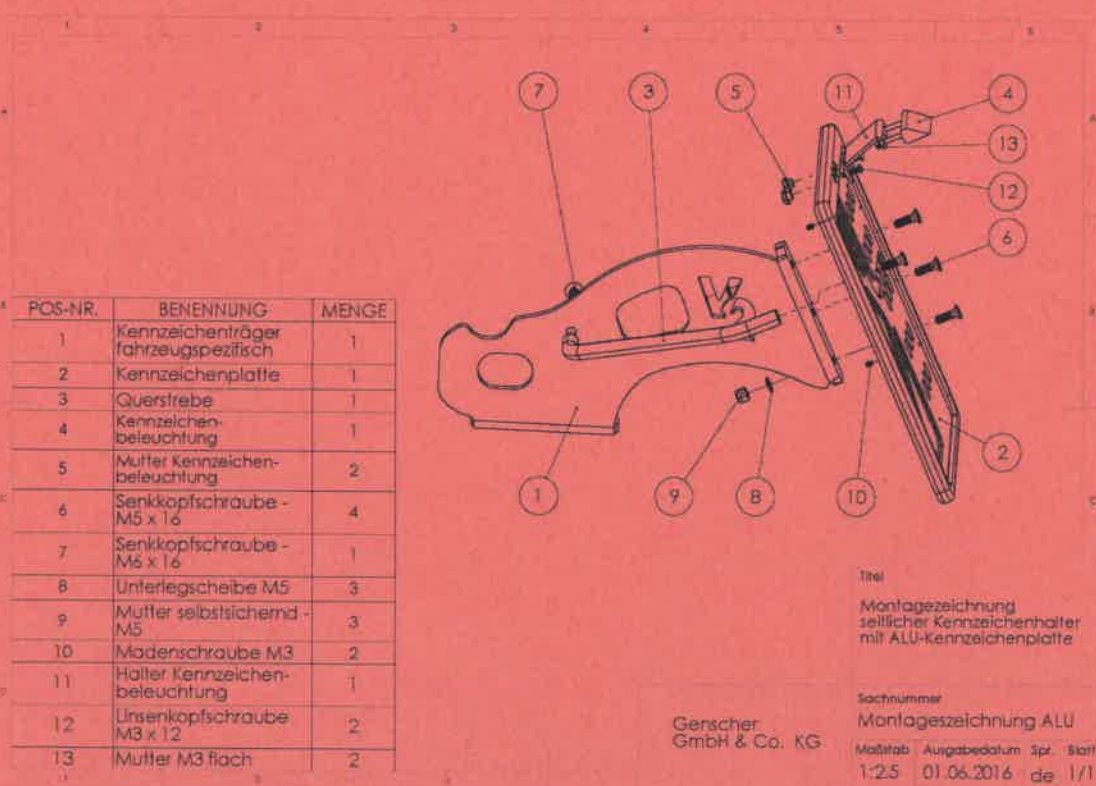
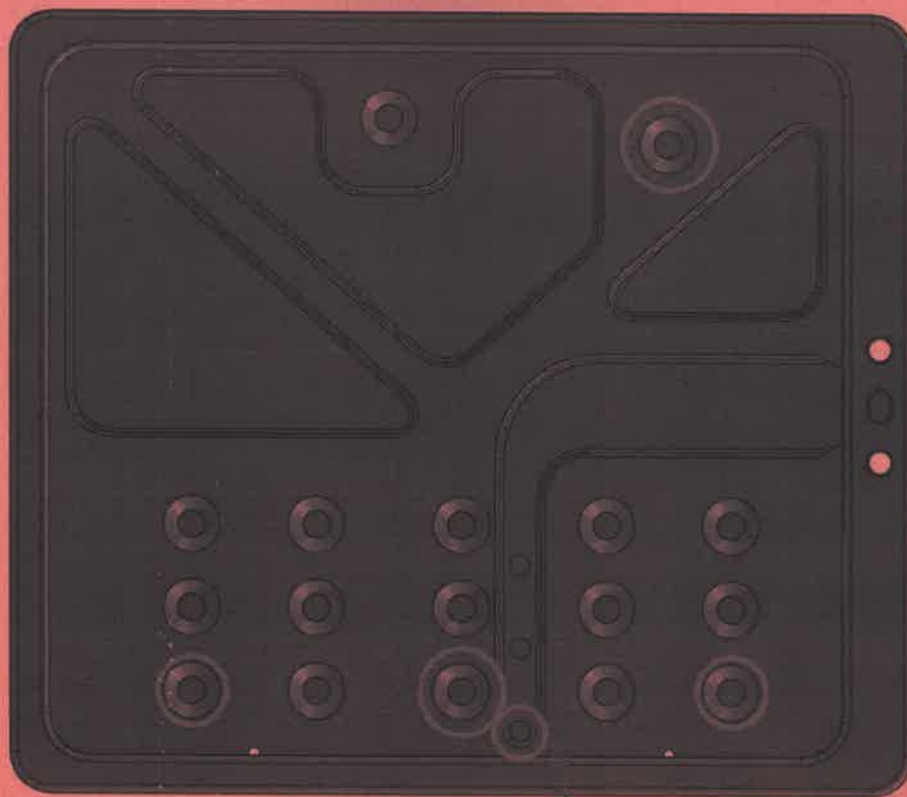


Beispiel Foto, die beiden mit (!) benannten Kardanschrauben sind zu lösen (Yamaha XVS 650 / 1100)

1e Stellen Sie das Fahrzeug nach Möglichkeit auf einen Motorständer, sichern Sie es und heben Sie es so bis die Räder den Boden nur noch leicht berühren. Lösen Sie nun die Hinterradmutter und nehmen Sie sie inkl. Spannapapter ab. Nun wird der vormontierte Kennzeichenhalter inkl. Montageadapter auf die Achse aufgesteckt und mit der mitgelieferten Achsmutter unter Verwendung von Schraubensicherung verschraubt. Arretieren Sie das Hinterrad und stellen Sie die Riemenspannung ein. Nun wird die Achsmutter auf das vorgesehene Drehmoment laut Herstellerangaben angezogen.

11 Nehmen Sie den linken Koffer ab und entfernen Sie die rechte und linke seitliche Verkleidung. Nun die Sitzbank vom Fahrzeug abnehmen. Wenn Ihr Fahrzeug mit einer Sitzheizung ausgestattet ist, trennen Sie den Stecker des Anschlusskabels. Stützen Sie nun den linken Endschalldämpfer mit einem Scherenheber ab und lösen Sie die beiden Schrauben am Endschalldämpfer. Nun wird der vormontierte Kennzeichenhalter mitsamt dem Endschalldämpfer am Halter des Endschalldämpfers montiert. Anzugsdrehmomentl. 35Nm

Bohrungen in Kennzeichenplatte Alu:  
 - rot: MSP-SK-E-X-XX  
 - grün: MSP-SK-O-X-XX



POS-NR.	BENENNUNG	MENGE
1	Kennzeichenträger fahrzeugspezifisch	1
2	Kennzeichenplatte	1
3	Querstrebe	1
4	Kennzeichen- beleuchtung	1
5	Mutter Kennzeichen- beleuchtung	2
6	Senkkopfschraube - M5 x 16	4
7	Senkkopfschraube - M5 x 16	1
8	Unterlegscheibe M5	3
9	Mutter selbstsichernd - M5	3
10	Madenschraube M3	2
11	Halter Kennzeichen- beleuchtung	1
12	Unsenkopfschraube M3 x 12	2
13	Mutter M3 flach	2

Titel  
 Montagezeichnung  
 selbstlicher Kennzeichenhalter  
 mit ALU-Kennzeichenplatte

Genscher  
 GmbH & Co. KG

Sachnummer  
 Montagezeichnung ALU  
 Maßstab: Ausgabe datum Spr. Blatt  
 1:25 01.06.2016 de 1/1

