

Bedienungsanleitung Lenkerenden Spiegel „CLASSIC“

Instruction manual handlebar mirror „CLASSIC“

Vielen Dank für den Kauf eines HIGHSIDER Produktes. Unsere Leidenschaft zum Motorradfahren finden Sie in jedem unserer HIGHSIDER Produkte wieder. Wir wünschen Ihnen allseits eine gute und sichere Fahrt mit Ihrem neuen HIGHSIDER Produkt aus dem Hause Paaschburg & Wunderlich GmbH.

Lesen Sie diese Anbauanleitung vor der Montage sorgfältig durch.

Nur bei fachgerechter Montage ist die gesetzliche Gewährleistung und Fahrsicherheit erfüllt. Achten Sie auf Angaben in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs bzw. Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Dies ist notwendig um die Fahrsicherheit nicht zu beeinträchtigen.

Beauftragen Sie Fachpersonal mit der Montage, sollten Sie selber unsicher sein!

HIGHSIDER™

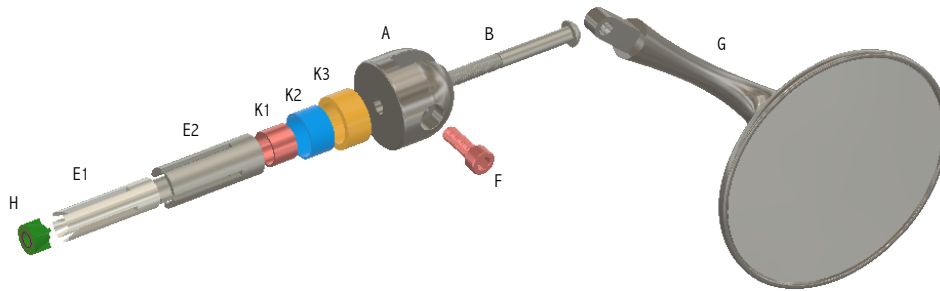
POWERED BY PAASCHBURG & WUNDERLICH

Thank you for buying a HIGHSIDER product. Because of our passion for motorcycles all our products are designed to meet your needs as a motorcyclist. We wish you always a safe and pleasant ride with your new HIGHSIDER product from Paaschburg & Wunderlich GmbH.

Before installing please read this manual carefully.

The installation shall be conducted in a professional manner. If the installation violates the professional standard the liability for the product is lost. Check the manual and requirements from the producer of your motorcycle regarding modification or change of mirrors. This is mandatory due to safety. Unauthorized change may endanger your safety.

If uncertain about the installation please hire a qualified person.



Lenkerinnendurchmesser Inner diameter handlebar max. 13,9mm	Lenkerinnendurchmesser Inner diameter handlebar max. 15,9mm	Lenkerinnendurchmesser Inner diameter handlebar max. 17,9mm	Lenkerinnendurchmesser Inner diameter handlebar max. 20,9mm	Lenkerinnendurchmesser Inner diameter handlebar > 21mm
H + E1 + A + F + B + G	H + E1 + K1 + A + F + B + G	H + E1 + E2 + A + F + B + G	H + E1 + E2 + K2 + A + F + B + G	H + E1 + E2 + K3 + A + F + B + G

Zur Montage müssen die Einzelteile abhängig vom Lenkerinnendurchmesser, entsprechend dieser Anleitung zusammengestellt werden.

- 1) Vor der Montage stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug sicher steht.
- 2) Reinigen sie die Lenkerinnenseite. Dies muss Staub- und Fettfrei sein.
- 3) Stellen Sie die Einzelteile entsprechend der Skizzen zusammen! Die Teile F und G werden erst nach der Installation der Gelenkaufnahme A im Lenker montiert!
- 4) Schieben Sie die Einheit in den Lenker und ziehen Sie die Schraube B vorsichtig fest (max. 8 Nm).
- 5) Nach der Installation der Gelenkaufnahme A, schieben Sie den Spiegel G in den Schlitz und befestigen diesen vorsichtig mittels Schraube F.
- 6) Stellen Sie den Spiegel so ein, dass eine gute Sicht nach hinten gewährleistet ist.
ACHTUNG: Achten Sie darauf, dass die Gelenkaufnahme A nicht die Gasdrehhülse blockiert!

ACHTUNG: Achten Sie darauf, dass der Spiegel bzw. der Spiegelarm nicht die Bedienung anderer Anbauteile oder Schalter am Motorrad behindert!
Überprüfen Sie vor jedem Fahrtantritt ob sich Teile oder Schrauben aufgrund der Vibrationen gelöst haben und das die Spiegeleinstellung noch stimmt!

For the installation you need to assemble the parts according to the sketches. Assembling depends on the inner diameter of your handlebar.

- 1) Make sure that your motorcycle stands solidly on the ground.
- 2) Clean the inside of your handlebar. The surface inside must be free of any contamination.
- 3) Assemble according to the following sketches! The parts F and G are attached after the installation of the mirror stem joint A inside the handlebar is done.
- 4) Position the assembly inside the handlebar and tighten screw B carefully (max. 8 Nm).
- 5) After the installation of the mirror stem joint A inside the handlebar is finished, place mirror stem G inside the slot and carefully secure it using the screw F.
- 6) Adjust the mirror in a way that you obtain a proper and unrestricted view rearwards.
CAUTION: Make sure that the mirror stem joint A does not touch the throttle tube. A jammed throttle tube compromises your safety and may result in an accident.
CAUTION: Take care that neither the mirror nor the stem does interfere with the handling or activation of any other equipment/switches of your motorcycle!
Before each ride, make sure that all parts are still solidly attached and are not loosen due to the vibration and stress exposed during operation! In addition verify the mirror adjustment!

Weitere HIGHSIDER Produkte der „CLASSIC“ Designlinie finden Sie auf: www.highsider-germany.de

Scan it !!!



Haftungsausschluss und Garantiebestimmungen:

Bei unsachgemäßer Handhabung, Montage oder Verwendung des Gerätes erlischt jeglicher Garantie- und Gewährleistungsanspruch. Aufgrund der Nicht-Überprüfbarkeit der sachgemäßen Anwendung übernimmt die Firma Paaschburg und Wunderlich GmbH keine Haftung für direkte oder indirekte Schäden bzw. Folgeschäden die aus dem Betrieb des Gerätes entstehen. Zu diesen zählen unter anderem: Personen-, Finanzielle- und Sachschäden jeglicher Art. Die Verwendung im öffentlichen Verkehr geschieht auf eigene Gefahr.
Paaschburg & Wunderlich GmbH, Am Alten Lokschnuppen 10A, D-21509 Glinde
Tel.: +49 (0) 40 248 277-0; E-Mail: sales@pwnonline.de

Alle Rechte, Änderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten.
03/2017 #301-008A

Exclusion of liability and guarantee regulation:

In case of inappropriate use or installation of the device, all guarantee claims and liability for direct or indirect or subsequent damage become invalid. Paaschburg & Wunderlich GmbH is not liable for any damage resulting usage, installation or connecting of the device. In particular the liability on damage to person and financial loss is excluded. The use of the device in public traffic is at owner's risk solely.

Paaschburg & Wunderlich GmbH, Am Alten Lokschnuppen 10A, D-21509 Glinde
Tel.: +49 (0) 40 248 277-0; E-Mail: sales@pwnonline.de

All rights reserved. Changes and errors are excepted.
03/2017 # 301-008A