

# MONTAGEANLEITUNG

**PROTECH<sup>®</sup>**  
EDITION

**Artikel-Bezeichnung:**

Brems- u. Kupplungshebel

**Bestellnummer:**

658020xx



## Allgemeine Hinweise

Wir freuen uns, dass Sie sich für die **PROTECH<sup>®</sup>** Brems- u. Kupplungshebel entschieden haben. Diese sind für die in der ABE-Übersicht aufgeführten Fahrzeuge geprüft und können daher legal im Straßenverkehr, ohne zusätzliche Einzelabnahme, eingesetzt werden. Bitte vergleichen Sie vor der Montage sorgfältig die eingelaserte Ausführungskennzeichnung auf dem Hebel sowie die gravierte Ausführungskennzeichnung auf dem Adapter mit den Angaben in der ABE, in der Zeile Ihres Motorradmodells.

Bitte lesen Sie sich die folgenden, universellen Montagehinweise sorgfältig durch, um einen korrekten Anbau der Hebel durchführen zu können. Brems- und Kupplungshebel sind sicherheitsrelevante Teile, wir empfehlen Ungeübten den Anbau von einer Fachwerkstatt durchführen oder überprüfen zu lassen. Bitte überprüfen Sie in regelmäßigen Abständen, ob alle Schraubverbindungen sicher und fest sitzen und die Funktion der Hebel einwandfrei gewährleistet ist.

## Lieferumfang und Hinweise

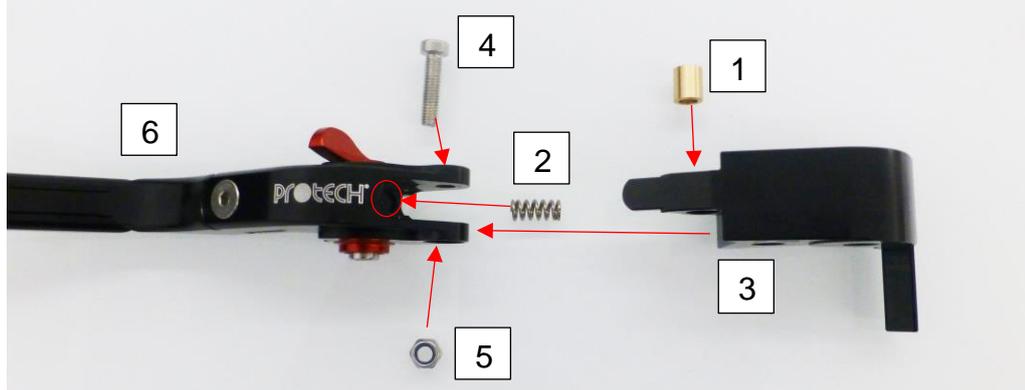
### Vor der ersten Fahrt:

Bitte nehmen Sie sich Zeit, sich mit den **PROTECH<sup>®</sup>** Hebeln und der verschiedenen Einstellmöglichkeiten (Hebellänge und Griffweite) vertraut zu machen. Beachten Sie bitte, dass sich der Hebelweg bei Beanspruchung der Bremsanlage verlängern kann. Wählen Sie die Einstellstufen der Verstellung so, dass selbst bei einer möglichen Verlängerung des Hebelweges durch Beanspruchung der Bremsanlage der Hebel nicht bis zum Anschlag an die Lenkergriffe gezogen werden kann. Sollten sich die Hebel zu weit ziehen lassen, so wählen Sie eine höhere Verstellstufe. Es sind nicht bei allen Modellen die niedrigsten Einstellstufen nutzbar. Bitte beachten Sie dies bei der Einstellung der Versteller.

Bei Zweifeln wenden Sie sich vor der ersten Fahrt bitte an unseren Kundenservice oder eine Fachwerkstatt.

### Übersicht Lieferumfang je Hebel

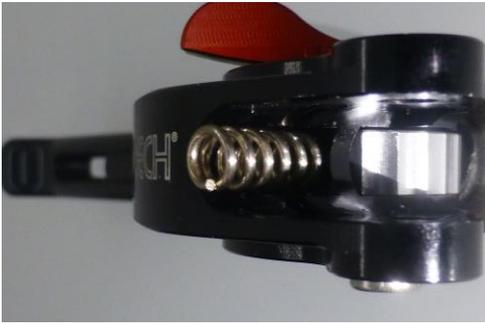
Bild A



- 1 = Führungshülse
- 2 = Feder
- 3 = Adapter
- 4 = Befestigungsschraube
- 5 = Kontermutter
- 6 = PROTECH<sup>®</sup> Hebel inkl. Versteller in Rot

## Montage Adapter an Hebel

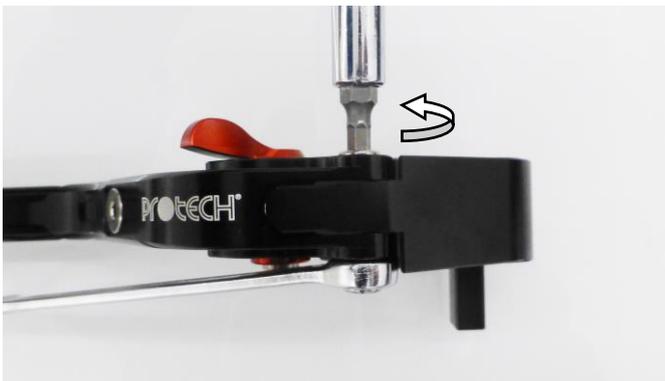
1. Hülse in Bohrung am Adapter einführen (siehe Bild A, Nr.1)
2. Feder aufrecht in Aussparung am Hebel einsetzen  
(Position siehe auch Bild A, Nr. 2)



### 3. Verbindung Adapter an Hebel (siehe Bild A, Nr. 3-5)

Schieben Sie den Adapter in die Aufnahme des Hebels. Die „Nase“ des Adapters (roter Kreis) drückt dabei die Feder gerade nach unten in die Aussparung im Hebel (Pos. Feder siehe 2.)

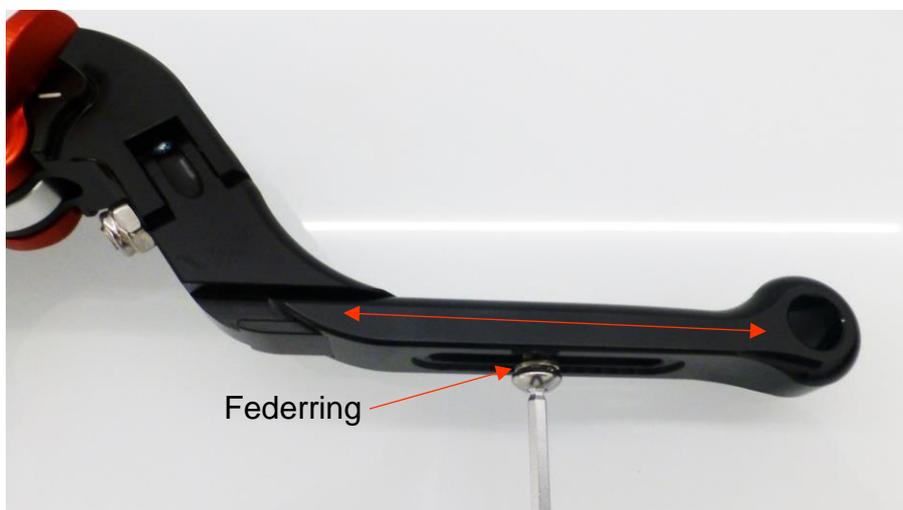
Stecken Sie nun von oben die Schraube durch Hebel und Adapter und sichern Sie die Schraube mittels der beigefügten Stoppmutter.



→ Gehen Sie nun beim zweiten Hebel identisch vor!

### 4. Längenverstellung der Hebel

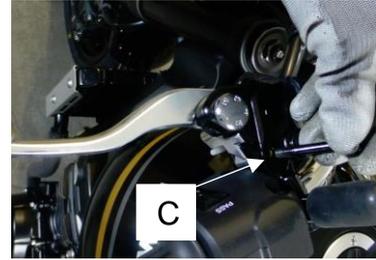
Lösen Sie auf der Innenseite des Hebels die Innensechskantschraube (siehe Bild) und stellen Sie den Hebel über den Schlitten auf die gewünschte Länge ein. **Bitte achten Sie darauf, dass Sie beim Anziehen der Schraube wieder etwas Schraubensicherung (Loctite) verwenden und immer den Federring unterlegen** (siehe Bild).



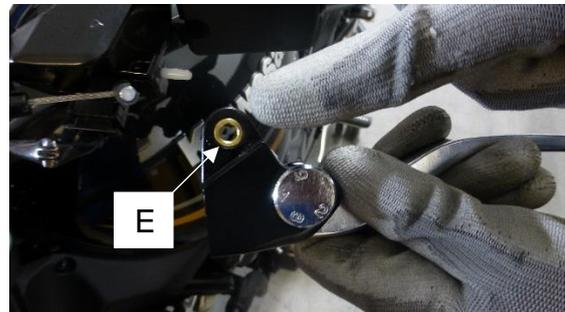
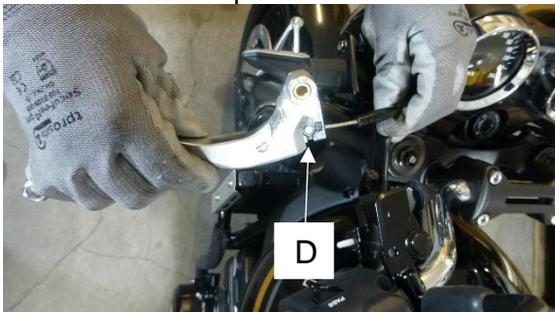
## Montage der Hebel am Fahrzeug

### 1. Demontage Original Kupplungshebel

Entlasten Sie den Kupplungszug, indem Sie die Rändelschraube (A) komplett anziehen. Lösen Sie nun die Kontermutter (B) und ziehen den Bolzen (C) nach oben heraus.

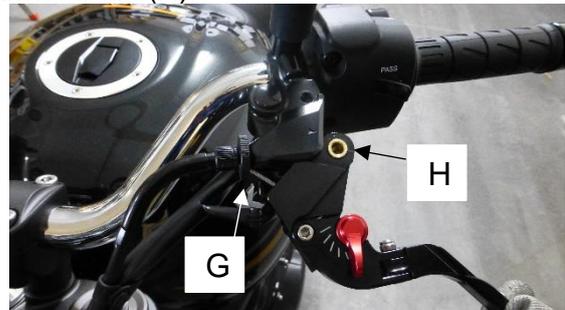
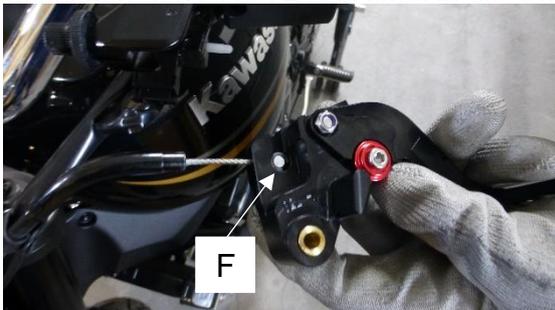


Entfernen Sie nun den Originalhebel aus der Armatur und hängen Sie den auf der Unterseite den Seilzugnippel (D) aus der Führung aus. Wenn notwendig bitte die Originalbuchse (E) entfernen und im PROTECH Adapter einsetzen.

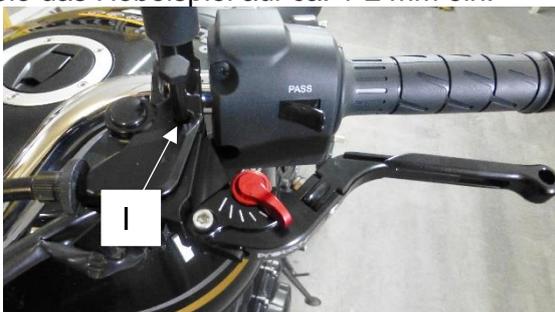


### 2. Montage PROTECH Kupplungshebel

Reinigen Sie nun den Seilzugnippel (D) und fetten ihn leicht ein. Hängen Sie dann den Seilzug in den PROTECH Adapter ein (F). Zum Schluss führen Sie den Seilzug durch die Rändelschraube (G) und setzen den PROTECH Hebel in die Original-Armatur ein (H).



Montieren Sie den leicht gefetteten Bolzen (I) und sichern sie ihn mit der Kontermutter (J). Stellen Sie das Hebelspiel auf ca. 1-2 mm ein.



Bitte darauf achten, dass der Druckstift des Micro-Schalters bei der Montage nicht eingeklemmt wird! Dieser könnte ansonsten beschädigt werden und den Hebel blockieren.

### 3. Demontage Original Bremshebel

Lösen Sie auf der Unterseite die Kontermutter des Originalbolzens (A) ziehen den Bolzen heraus (B) und entfernen Sie den Originalhebel.



### 4. Montage PROTECH Bremshebel

Setzen Sie den PROTECH Hebel in die Armatur ein und befestigen Sie den Adapter mittels dem leicht gefetteten Bolzen © und der Kontermutter (D).



## Abschluss

**Zum Abschluss prüfen Sie nochmals sorgfältig die Funktion der PROTECH® Brems- und Kupplungshebel, die zugehörigen Schalter und die Freigängigkeit der Räder.**

### Sicherheitshinweise

- Bei Schäden, die durch Nichtbeachtung dieser Gebrauchsanleitung verursacht werden, erlischt der Gewährleistungsanspruch. Für Folgeschäden wird keine Haftung übernommen.
- Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung. In solchen Fällen erlischt der Gewährleistungsanspruch.
- Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern der Komponenten der PROTECH Brems- bzw. Kupplungshebel nicht gestattet.
- Achten Sie beim Anbau unbedingt auf die Angaben in Ihrer Fahrzeug-Bedienungsanleitung bzw. in einem Wartungs- und Reparaturhandbuch zum Modell und die Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Eine nicht sach- und typgerechte Verwendung dieser Produkte kann die Fahrsicherheit beeinträchtigen.
- Achten Sie bei Montagearbeiten auf einen sicheren Stand des Fahrzeugs und einen gut beleuchteten Arbeitsplatz.
- Überprüfen Sie die Handhebel nach der Montage und vor jeder Fahrt auf festen Sitz und ein wandfreie Funktion.
- Halten Sie Plastikfolien oder anderes Verpackungsmaterial fern von Kindern, es besteht Erstickungsgefahr.

### Gewährleistung

Berücksichtigen Sie unbedingt diese Sicherheits- und Montagehinweise. Nehmen Sie sich Zeit für eine sachgemäße Befestigung. Eine unzureichende oder unsachgemäße Montage oder Verwendung der Hebel führt zum Erlöschen jeglicher Gewährleistungsansprüche.

Stand:  
07.12.2018

**Bitte beachten Sie, daß wir uns technische Änderungen vorbehalten.  
PROTECH® Edition ist ein eingetragenes Warenzeichen der  
FECHTER DRIVE Motorsport GmbH**