

Artikel-Nr. : **127A024**
 Produkt : **Klemmbock-Umrüstung Ø28,6mm**
 Marke : **Aprilia**
 Modell (Typ) : **Tuono V4 R / APRC (TY) 2011 →**

Wichtige Hinweise:

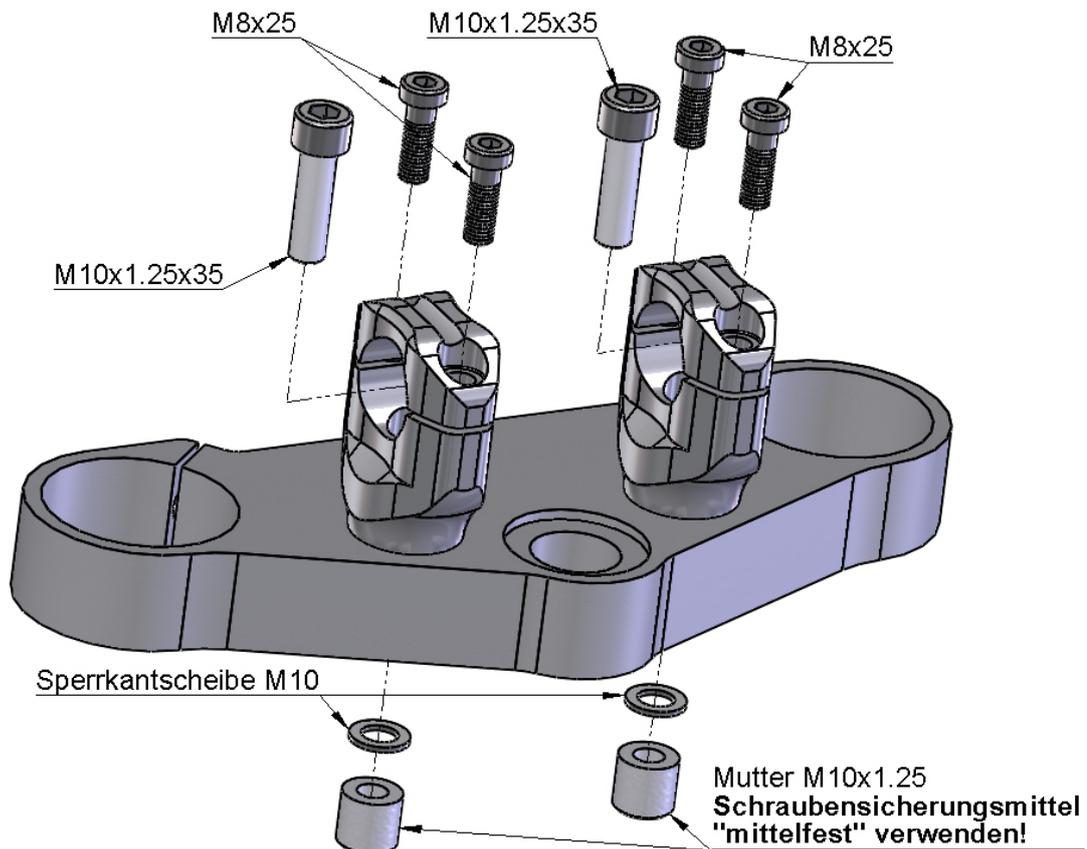
Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrades negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden. Es gelten folgende Anzugsmomente, falls nicht in der Zeichnung anders angegeben: M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 25Nm; M10x1.25 = 40Nm.

Durch den Versatz der Lenkerposition ändert sich die Spannung und Freigängigkeit von Bowdenzügen, Kabeln und Bremsleitungen. Bitte beachten Sie deshalb die nachfolgenden Hinweise.

1. Auf Freigängigkeit der Lenkanlage und des Lenkers sowie der Bedienteile insbesondere zu Kraftstoffbehälter und/oder anderen Fahrzeugteilen ist zu achten.
2. Die elektrischen Leitungen, Bowdenzüge und Hydraulikleitungen müssen eine ausreichende Länge aufweisen.
3. Elektrische Leitungen und Hydraulikleitungen sind gegen Knicken, Quetschen und Scheuern zu sichern.
4. Die Bremsschläuche dürfen einen minimalen Biegeradius von 40mm nicht unterschreiten; Beim Ein- oder Ausfedern und bei Lenkbewegungen dürfen die Bremsschläuche nicht verdreht werden.
5. Die Notwendigkeit der Verwendung von längeren/kürzeren Austauschbrems- und/oder Kupplungsleitungen anstelle der serienmäßigen Leitungen ist zu prüfen; Ggf. sind Austausch-Bremsleitungen des Antragstellers mit der Kennzeichnung SBL oder andere zu verwenden, welche die Prüfnorm FMVSS 106 erfüllen.

Im letzten Fall ist ein entsprechendes Teilegutachten vorzulegen.

Montage:



Article-No. : 127A024
 Product : **Clamp Assy Ø28,6mm**
 Vehicle-Brand : **Aprilia**
 Model (Type) : **Tuono V4 R / APRC (TY) 2011 →**

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life. If not otherwise mentioned, the following tightening torques are recommended: M5 = 5Nm/3.7lbf ft, M6 = 10Nm/7.4lbf ft, M8 = 25Nm/18.4lbf ft, M10 = 40Nm/29.5lbf ft.

The tension and unobstructed movement of Bowden-cables, hydraulic hoses and harnesses might change by the handlebar's new offset. Please mind these advices:

1. Make sure, that the handlebar has got sufficient clearance to the fuel tank and all other parts.
2. All lines/cables must have the necessary length.
3. Secure all lines/cables against bending, twisting or squashing.
4. The bending radius of hydraulic hoses has to be above 40mm. Hoses may not twist when suspension is working or fork is moved across the steering angle.
5. If necessary use longer/shorter brake- and clutch-lines, according to the FMVSS 106 standard.

Fitting:

