

Art.-Nr. / Item No.: **SBL.04.521.10001/***

Revision: **00** · Datum / Date: **05 - 2022**

Sturzbügel

Crash bar

DEUTSCH · Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte lesen und verstehen Sie alle Anweisungen, Sicherheitshinweise und Warnungen in dieser Anbauanleitung vor Montage und Nutzung des Produkts, um Verletzungen zu vermeiden. Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung. Bewahren Sie diese Anbauanleitung als Referenz auf.

SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden!

SICHERHEITSWARNUNGSSYMBOL

⚠ Dieses Warnsymbol wird in dieser Anbauanleitung verwendet, um vor tödlichen Gefahren, Verletzungen oder anderen Gefahren zu warnen. Die Wörter **GEFAHR**, **WARNUNG** oder **VORSICHT** werden mit diesem Warnsymbol verwendet, um wichtige Sicherheitshinweise und Informationen in Bezug auf die Montage und Nutzung dieses Produkts zu übermitteln. Diese Wörter zusammen mit dem Sicherheitswarnsymbol bedeuten:

⚠ GEFAHR: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn sie nicht vermieden wird!

⚠ WARNUNG: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird!

⚠ VORSICHT: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird!

⚠ HINWEIS: Wichtige Informationen, jedoch nicht in Bezug auf Todes- oder Verletzungsgefahr (nur Sachschäden)!

⚠ WARNUNG: Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert fortgeschrittene technische Fähigkeiten, passende Werkzeuge und ein gutes Verständnis der Werkzeugnutzung und Drehmomentangaben. Zu Ihrer Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung von einem qualifizierten und zertifizierten Zweiradmechaniker durchführen zu lassen.

⚠ WARNUNG: Wenn Sie sich für die Eigenmontage dieses Produkts entscheiden, lesen Sie vor Montage und Nutzung die Anbauanleitung sorgfältig und vollständig durch und befolgen Sie alle Anweisungen, um schwere oder tödliche Verletzungen zu vermeiden. Beachten Sie bei der Montage und Verwendung auch alle relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. **WENN SIE EINEN TEIL DIESER ANBAUANLEITUNG NICHT VERSTEHEN ODER EINE ERKLÄRUNG EINER ANWEISUNG BENÖTIGEN, VERSUCHEN SIE NICHT, DIESES PRODUKT ZU MONTIEREN OHNE SW-MOTECH UM HILFE ZU FRAGEN.**

VORBEREITUNG: Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind.

⚠ VORSICHT: Achten Sie auf den sicheren Stand Ihres Fahrzeugs. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Den Motor/Auspuff bei Bedarf abkühlen lassen. Klemmen Sie die Batterie bei Arbeiten an der Elektrik ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug und tragen Sie immer eine Schutzbrille und Handschuhe. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

MONTAGE: Alle vom Fahrzeug entfernten Teile und Verbindungen müssen gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers wieder eingebaut oder durch von SW-MOTECH gelieferte Teile und Hardware ersetzt werden.

⚠ WARNUNG: Sichern Sie alle Gewinde, sofern nicht anders angegeben, mit mittelstarker, flüssiger Schraubensicherung. Von SW-MOTECH nicht definierte Drehmomentspezifikationen müssen vom Fahrzeughersteller oder von einer zertifizierten Motorradwerkstatt bezogen werden!

FUNKTIONSKONTROLLE: Stellen Sie nach der Montage sicher, dass keine beweglichen Teile blockiert und die Funktion des Fahrzeugs nicht gestört wird. Kabel und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden.

⚠ WARNUNG: Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Prüfen Sie nach den ersten 50 km und dann regelmäßig das Anzugsmoment aller Verbindungen und den festen Sitz des Produkts. Montiertes Zubehör kann Fahrverhalten/Stabilität des Fahrzeugs verändern.

ENGLISH · Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please carefully read and understand all instructions, safety messages and warnings in this mounting instructions prior to installation and use of this product to avoid injury.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop. Keep these mounting instructions as reference.

SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work!

SAFETY ALERT SYMBOL

⚠ This safety alert symbol is used throughout these mounting instructions to warn of the possibility of death, bodily injury or other warnings. The words **DANGER**, **WARNING** and **CAUTION** are used with this safety alert symbol to convey important safety messages and information related to the installation and use of this product. These words along with the safety alert symbol mean:

⚠ DANGER: Indicates a hazardous situation that, if not avoided, will result in death or serious injury!

⚠ WARNING: Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in death or serious injury!

⚠ CAUTION: Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in minor or moderate injury!

⚠ NOTICE: Important information, but not death or injury related (property damage only)!

⚠ WARNING: The installation and/or maintenance of this product requires advanced mechanical skills, the proper tools, and a thorough understanding of tool use and torque specifications.

For your own safety, SW-MOTECH recommends having installation and/or maintenance carried out by a qualified and certified motorcycle mechanic.

⚠ WARNING: Should you choose to self-install this product, carefully and completely read all intallation and safety instructions before installation and use, and follow all the directions and safety precautions given in the mounting instructions to avoid serious injury or death. Also pay attention to all relevant information in the vehicle manual during intallation and use. **IF YOU DO NOT UNDERSTAND ANY PART OF THESE INSTRUCTIONS, OR NEED CLARIFICATION OF ANY INSTRUCTION, DO NOT ATTEMPT TO MOUNT THIS PRODUCT WITHOUT CONTACTING SW-MOTECH FOR ASSISTANCE.**

PREPARATION: Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included.

⚠ CAUTION: Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the engine/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools and wear always safety glasses and hand protection. Have another person help you.

MOUNTING: All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturer specifications or replaced by parts and hardware delivered by SW-MOTECH.

⚠ WARNING: Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strong strength liquid thread locker. Torque specifications undefined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or by a certified motorcycle workshop!

FUNCTION CHECK: After installation also make sure that no moving parts are obstructed, and function of the vehicle is not hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched.

⚠ WARNING: Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. After the first 50 km and then at regular intervals, check the tightening torque of all connections and the proper fit of the product. Installed accessories can change driving behavior/stability of the vehicle.

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:



SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 7-10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050
Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10
info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

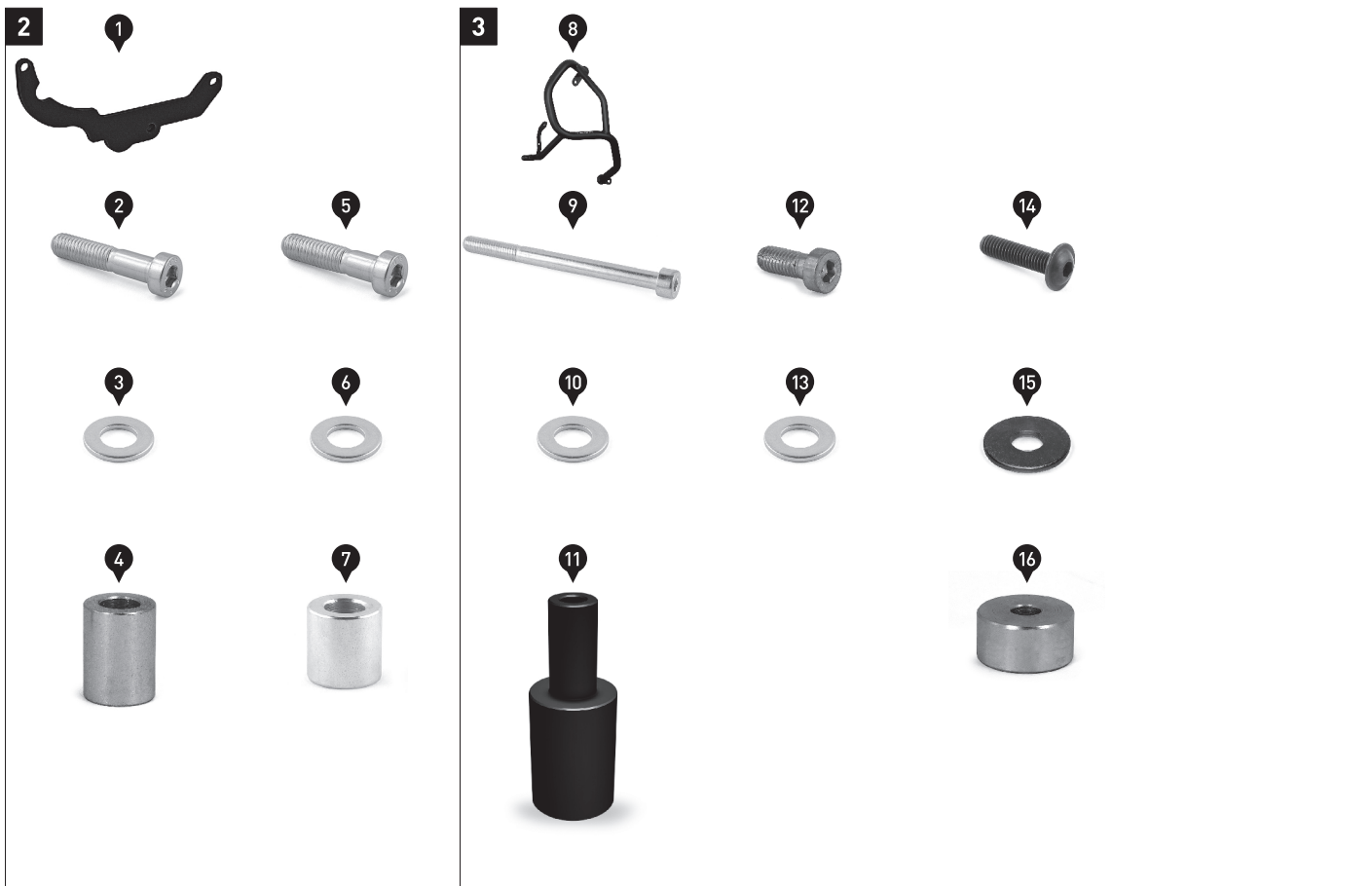
STÜCKLISTE - ANBAUANLEITUNG LESEN UND AUFBEWAHREN / PARTS LIST - READ AND SAVE THESE MOUNTING INSTRUCTIONS

| Schritt Step | Nr. No. | Art.-Nr. / Bezeichnung ^a Item No. / Description ^a | Artikel | Part | Anzahl ^b Quantity ^b | N·m ^c |
|-----------------|------------|--|---------------------------------------|----------------------------------|--|------------------|
| 2 | (1) | SBL.04.521.002 | Anbaublech; links | Mounting Bracket; left | 1 / 1 | |
| | (2) | M8 x 40; DIN 6912 | Innensechskantschraube, fl. Kopf | Hexagon Socket Screw, short head | 1 / 1 | 18 |
| | (3) | ø 8,4; DIN 125 | Unterlegscheibe | Washer | 1 / 8 | |
| | (4) | Ø 15 / ø 8,4 / h 20 | Distanzbuchse; Höhe 20 mm | Spacer; height 20 mm | 1 / 1 | |
| | (5) | M8 x 35; DIN 6912 | Innensechskantschraube, fl. Kopf | Hexagon Socket Screw, short head | 1 / 1 | 18 |
| | (6) | ø 8,4; DIN 125 | Unterlegscheibe | Washer | 1 / 8 | |
| | (7) | Ø 15 / ø 8,2 / h 15 | Distanzbuchse; Höhe 15 mm | Spacer; height 15 mm | 1 / 1 | |
| 3 | (8) | SBL.04.521.901.01 | Sturzbügel; links | Crash Bar; left | 1 / 1 | |
| | (9) | M8 x 100; DIN 912 | Innensechskantschraube | Hexagon Socket Screw | 1 / 1 | |
| | (10) | ø 8,4; DIN 125 | Unterlegscheibe | Washer | 1 / 8 | |
| | (11) | SBL.04.521.006 | Gestufte Buchse; links | Stepped Spacer; left | 1 / 1 | |
| | (12) | M8 x 20; DIN 6912 | Innensechskantschraube, fl. Kopf | Hexagon Socket Screw, short head | 1 / 2 | 23 |
| | (13) | ø 8,4; DIN 125 | Unterlegscheibe | Washer | 1 / 8 | |
| | (14) | M6 x 25; ISO 7380 | Linsenkopfschraube; schwarz / silbern | Lenshead Screw; black / silver | 2 / 4 | |
| | (15) | ø 6,4; DIN 9021 | Unterlegscheibe; schwarz / silbern | Washer; black / silver | 2 / 4 | |
| | (16) | Ø 20 / ø 6,4 / h 9 | Distanzbuchse; Höhe 9 mm | Spacer; height 9 mm | 2 / 4 | |

| 8.8 | Regelgewinde / Coarse Thread Ø | | | | | | N·m | M4 | M5 | M6 | M8 | M10 | M12 | 10.9 | Regelgewinde / Coarse Thread Ø | | | | | | N·m | M4 | M5 | M6 | M8 | M10 | M12 |
|-----|--------------------------------|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|------|--------------------------------|----|----|----|-----|--|-----|----|----|----|----|-----|-----|
| | Stahl FK 8.8 / Steel CL 8.8 | | | | | | | | | | | | | | Stahl FK 10.9 / Steel CL 10.9 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2,8 | 5,5 | 9,6 | 23 | 46 | 79 | | 4,1 | 8,1 | 14 | 34 | 67 | 115 | | | | | | | | |

Anmerkungen: ^a Alle Maßangaben in Millimeter. ^b Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an. ^c Keine Anzugsmomentvorgabe; Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment! Das Std.-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

Note: ^a All measurements in millimeters. ^b The second number indicates the total quantity of the part in the delivery. ^c No torque specifications; Use the torque defined by vehicle manufacturer! The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.



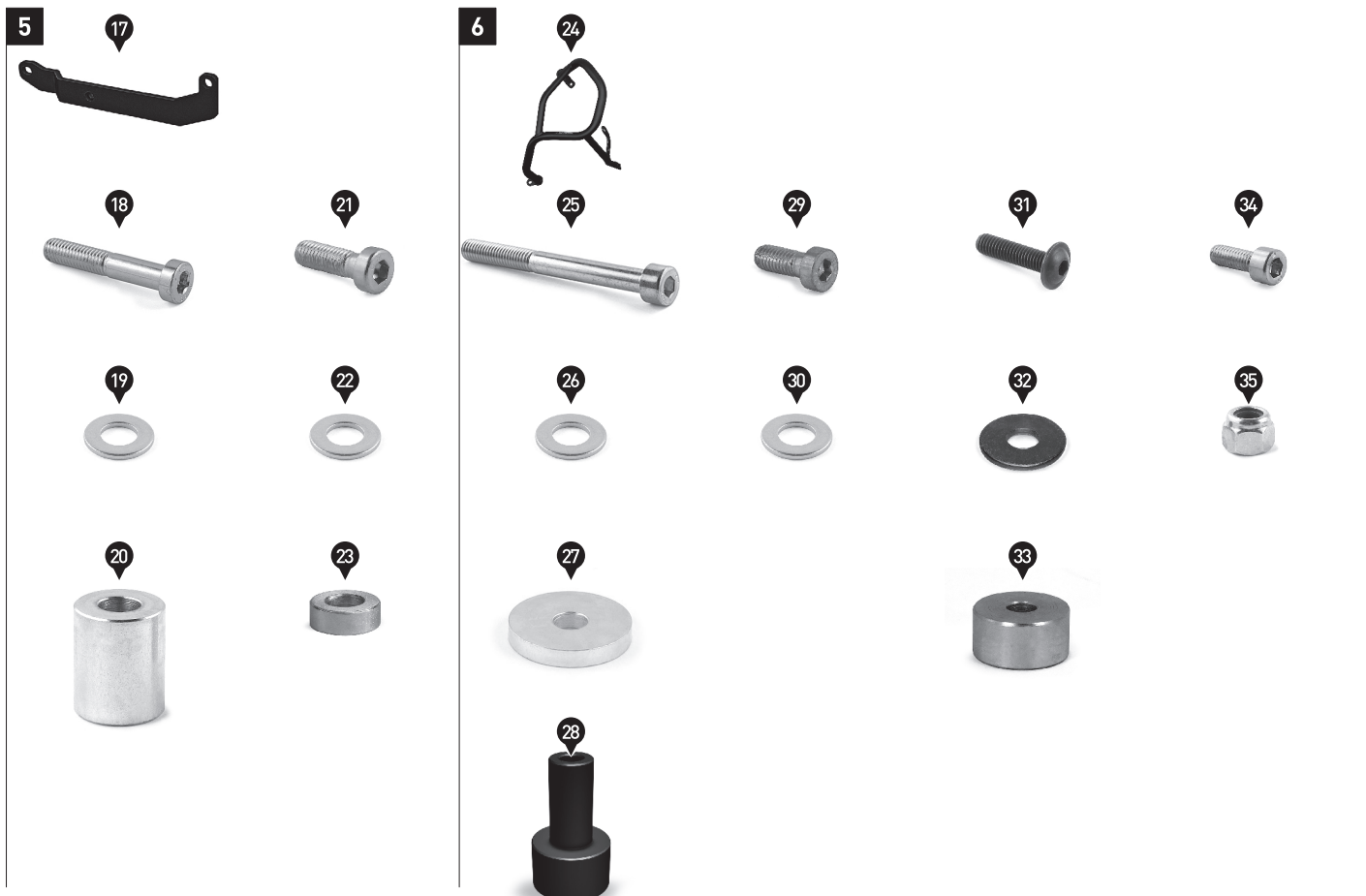
STÜCKLISTE - ANBAUANLEITUNG LESEN UND AUFBEWAHREN / PARTS LIST - READ AND SAVE THESE MOUNTING INSTRUCTIONS

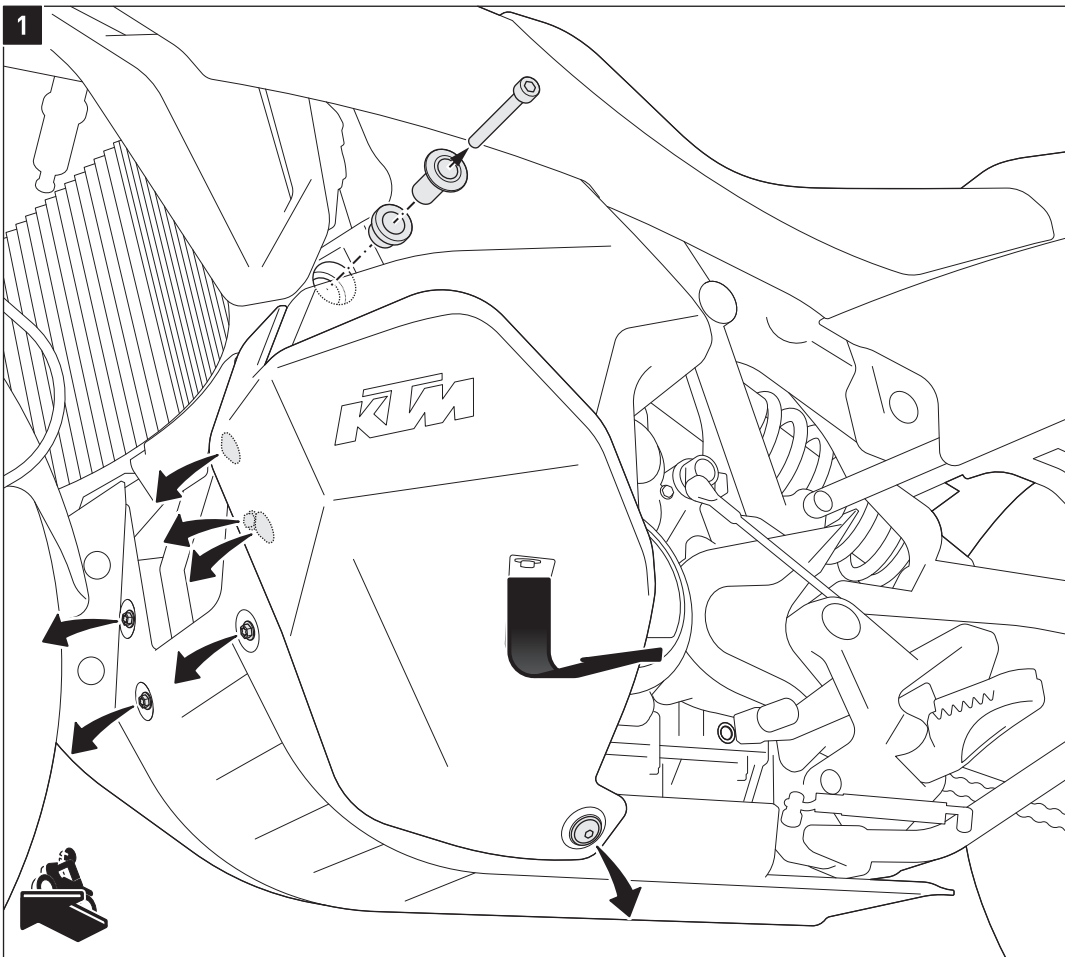
| Schritt Step | Nr. No. | Art.-Nr. / Bezeichnung ^a Item No. / Description ^a | Artikel | Part | Anzahl ^b Quantity ^b | N·m ^c |
|-----------------|------------|--|---------------------------------------|----------------------------------|--|------------------|
| 5 | (17) | SBL.04.521.004 | Anbaublech; rechts | Mounting Bracket; right | 1 / 1 | |
| | (18) | M8 x 45; DIN 6912 | Innensechskantschraube, fl. Kopf | Hexagon Socket Screw, short head | 1 / 1 | 18 |
| | (19) | ø 8,4; DIN 125 | Unterlegscheibe | Washer | 1 / 8 | |
| | (20) | Ø 18 / ø 8,4 / h 22 | Distanzbuchse; Höhe 22 mm | Spacer; height 22 mm | 1 / 1 | |
| | (21) | M8 x 25; DIN 6912 | Innensechskantschraube, fl. Kopf | Hexagon Socket Screw, short head | 1 / 1 | 18 |
| | (22) | ø 8,4; DIN 125 | Unterlegscheibe | Washer | 1 / 8 | |
| | (23) | Ø 15 / ø 8,4 / h 5 | Distanzbuchse; Höhe 5 mm | Spacer; height 5 mm | 1 / 1 | |
| | 6 | (24) | SBL.04.521.902.01 | Sturzbügel; rechts | Crash Bar; right | 1 / 1 |
| (25) | | M8 x 80; DIN 912 | Innensechskantschraube | Hexagon Socket Screw | 1 / 1 | |
| (26) | | ø 8,4; DIN 125 | Unterlegscheibe | Washer | 1 / 8 | |
| (27) | | Ø 30 / ø 8,4 / h 5 | Distanzbuchse; Höhe 5 mm | Spacer; height 5 mm | 1 / 1 | |
| (28) | | SBL.04.521.005 | Gestufte Buchse; rechts | Stepped Spacer; right | 1 / 1 | |
| (29) | | M8 x 20; DIN 6912 | Innensechskantschraube, fl. Kopf | Hexagon Socket Screw, short head | 1 / 2 | 23 |
| (30) | | ø 8,4; DIN 125 | Unterlegscheibe | Washer | 1 / 8 | |
| (31) | | M6 x 25; ISO 7380 | Linsenkopfschraube; schwarz / silbern | Lenshead Screw; black / silver | 2 / 4 | |
| (32) | | ø 6,4; DIN 9021 | Unterlegscheibe; schwarz / silbern | Washer; black / silver | 2 / 4 | |
| (33) | | Ø 20 / ø 6,4 / h 9 | Distanzbuchse; Höhe 9 mm | Spacer; height 9 mm | 2 / 4 | |
| (34) | | M6 x 16; DIN 912 | Innensechskantschraube | Hexagon Socket Screw | 2 / 2 | 9 |
| (35) | | M6; DIN 985 | Mutter, selbstsichernd | Lock Nut | 2 / 2 | |

| 8.8 | Regelgewinde / Coarse Thread Ø | | | | | | | 10.9 | Regelgewinde / Coarse Thread Ø | | | | | | |
|-----|---------------------------------|-----|-----|----|-----|-----|----|------|-----------------------------------|----|----|-----|-----|--|--|
| | M4 | M5 | M6 | M8 | M10 | M12 | M4 | | M5 | M6 | M8 | M10 | M12 | | |
| | Stahl FK 8.8 / Steel CL 8.8 N·m | | | | | | | | Stahl FK 10.9 / Steel CL 10.9 N·m | | | | | | |
| | 2,8 | 5,5 | 9,6 | 23 | 46 | 79 | | 4,1 | 8,1 | 14 | 34 | 67 | 115 | | |

Anmerkungen: ^a Alle Maßangaben in Millimeter. ^b Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an. ^c Keine Anzugsmomentvorgabe; Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment! Das Std.-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

Note: ^a All measurements in millimeters. ^b The second number indicates the total quantity of the part in the delivery. ^c No torque specifications; Use the torque defined by vehicle manufacturer! The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.





⚠️ WARNUNG: Tragen Sie immer Augen- und Handschutz!

⚠️ WARNUNG: Verwenden Sie immer geeignetes Werkzeug!

⚠️ WARNUNG: Beginnen Sie mit der Montage des rechten Sturzbügels erst, wenn Sie die Montage des linken Sturzbügels abgeschlossen haben!

Entfernen Sie die gezeigten original Teile auf der **linken** Fahrzeugseite.

Ziehen Sie anschließend die gezeigte Tankverkleidung nach unten aus der Verankerung und entfernen Sie diese vom Fahrzeug.

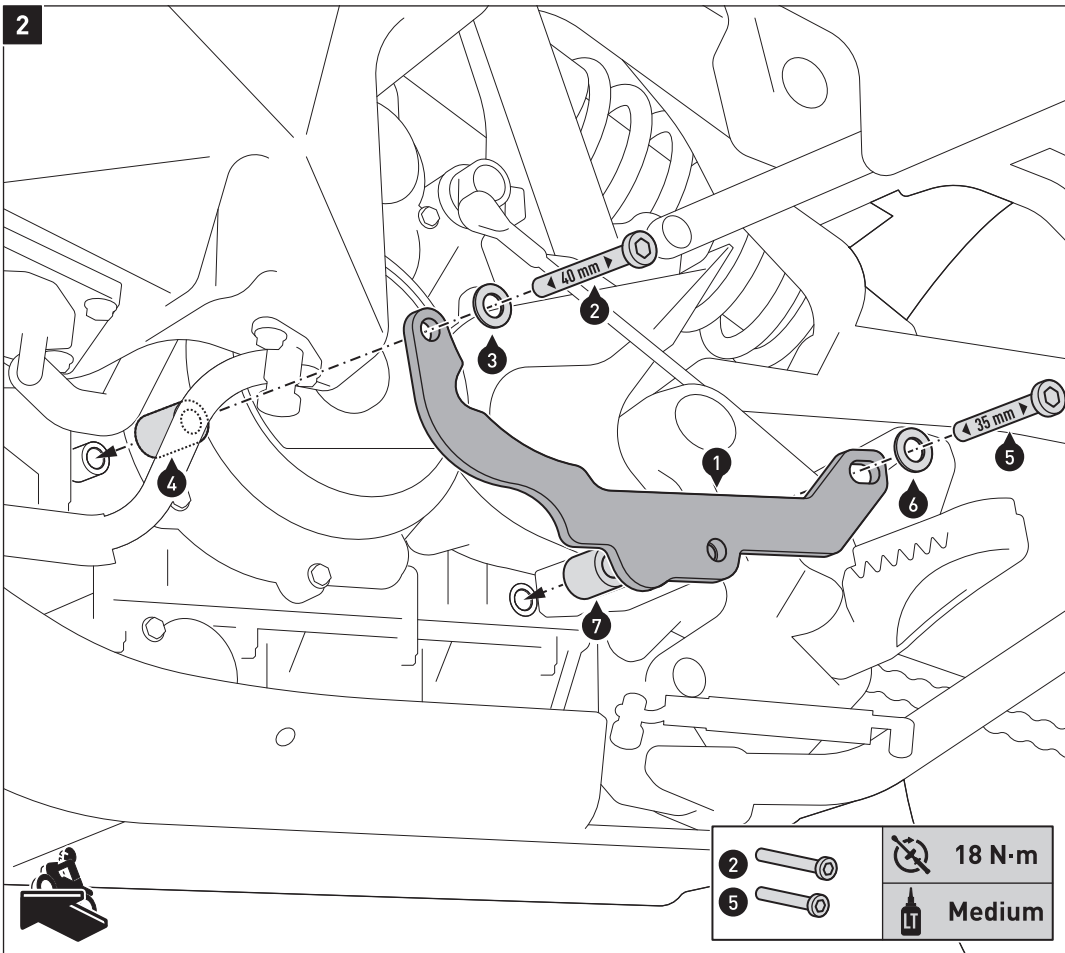
⚠️ WARNUNG: Always wear eye and hand protection!

⚠️ WARNUNG: Always use appropriate tools!

⚠️ WARNUNG: Do not start mounting the right crash bar until you have completed the mounting of the left crash bar!

Remove the shown original parts on the **left** side of the vehicle.

Then pull the tank fairing out of the anchorage and remove it from the vehicle.



Verschrauben Sie das **linke** Anbaublech (1) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt.

⚠️ WARNUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!

Ziehen Sie die Schrauben (2) und (5) wie vorgegeben an.

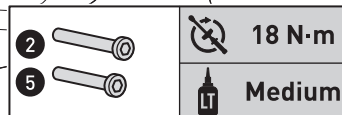
Verschrauben Sie die Tankverkleidung wieder am Fahrzeug.

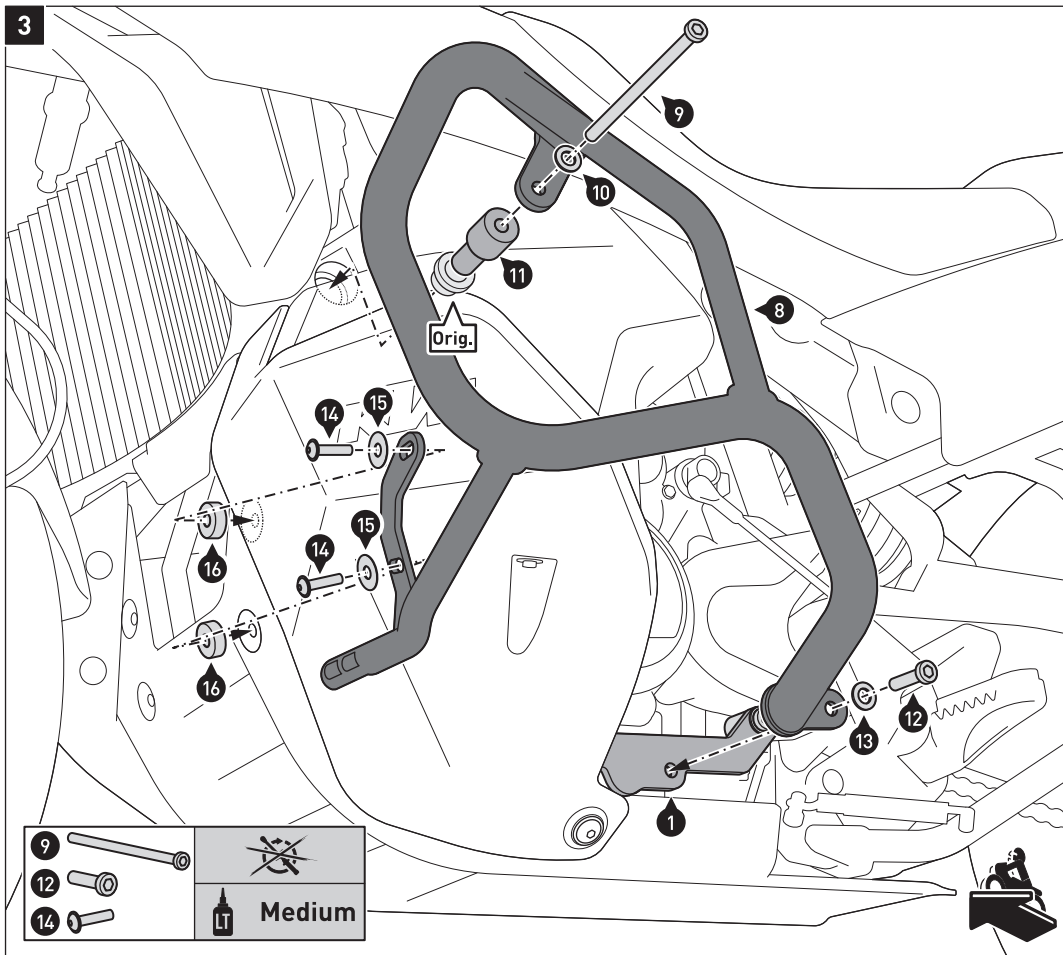
Attach the **left** mounting bracket (1) to the vehicle, as shown in the drawing.

⚠️ WARNUNG: Use liquid thread locker!

Tighten the screws (2) and (5) as specified.

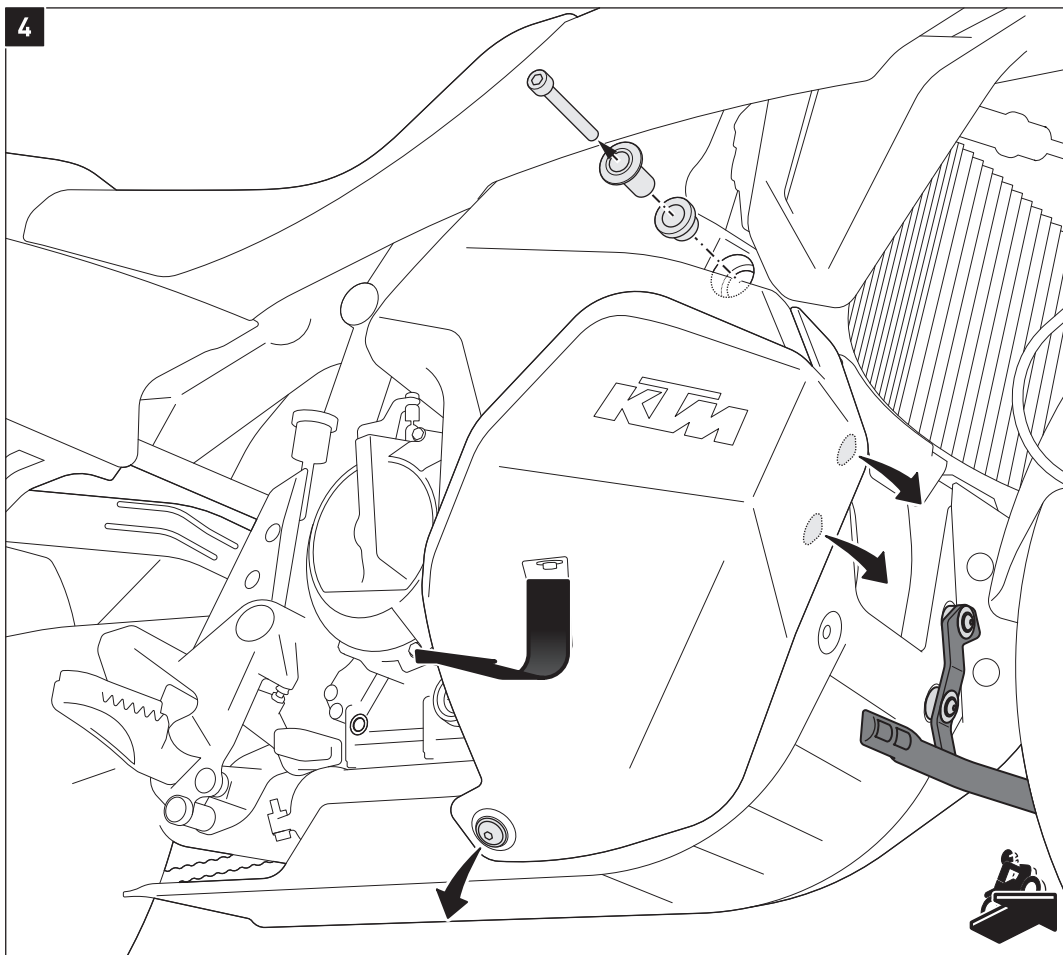
Reattach the tank fairing to the vehicle.





Verschrauben Sie den Sturzbügel (8) am Fahrzeug und dem Anbaublech (1), wie in der Zeichnung gezeigt. Verwenden Sie den original Gummidämpfer (Orig.) an dem oberen Anbaupunkt.
⚠️ WARNUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!
 Ziehen Sie die Schraube (9), (12) und (14) noch nicht an.

Attach the crash bar (8) to the vehicle and mounting bracket (1), as shown in the drawing. Use the original rubber damper (Orig.) at the upper mounting point.
⚠️ WARNING: Use liquid thread locker!
 Do not fully tighten the screws (9), (12) and (14) yet.

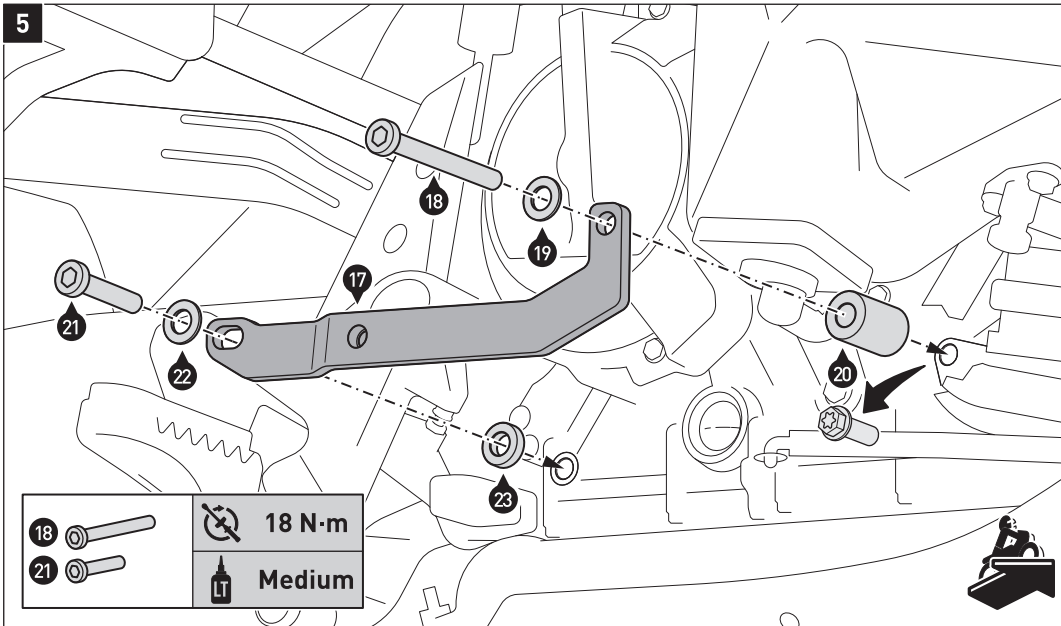


Entfernen Sie die gezeigten original Teile auf der **rechten** Fahrzeugseite.

Ziehen Sie anschließend die gezeigte Tankverkleidung nach unten aus der Verankerung, lösen Sie den Überlaufschlauch und entfernen Sie die Tankverkleidung vom Fahrzeug.

Remove the shown original parts on the **right** side of the vehicle.

Then pull the tank fairing out of the anchorage, release the overflow hose and remove the tank fairing from the vehicle.



Entfernen Sie die original Schraube vom vorderen Anbaupunkt.

Verschrauben Sie das **rechte** Anbaublech (17) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt.

⚠️ WARNUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!
Ziehen Sie die Schrauben (18) und (21) wie vorgegeben an.

Bringen Sie den Überlaufschlauch wieder an der Tankverkleidung an; verschrauben Sie die Tankverkleidung wieder am Fahrzeug.

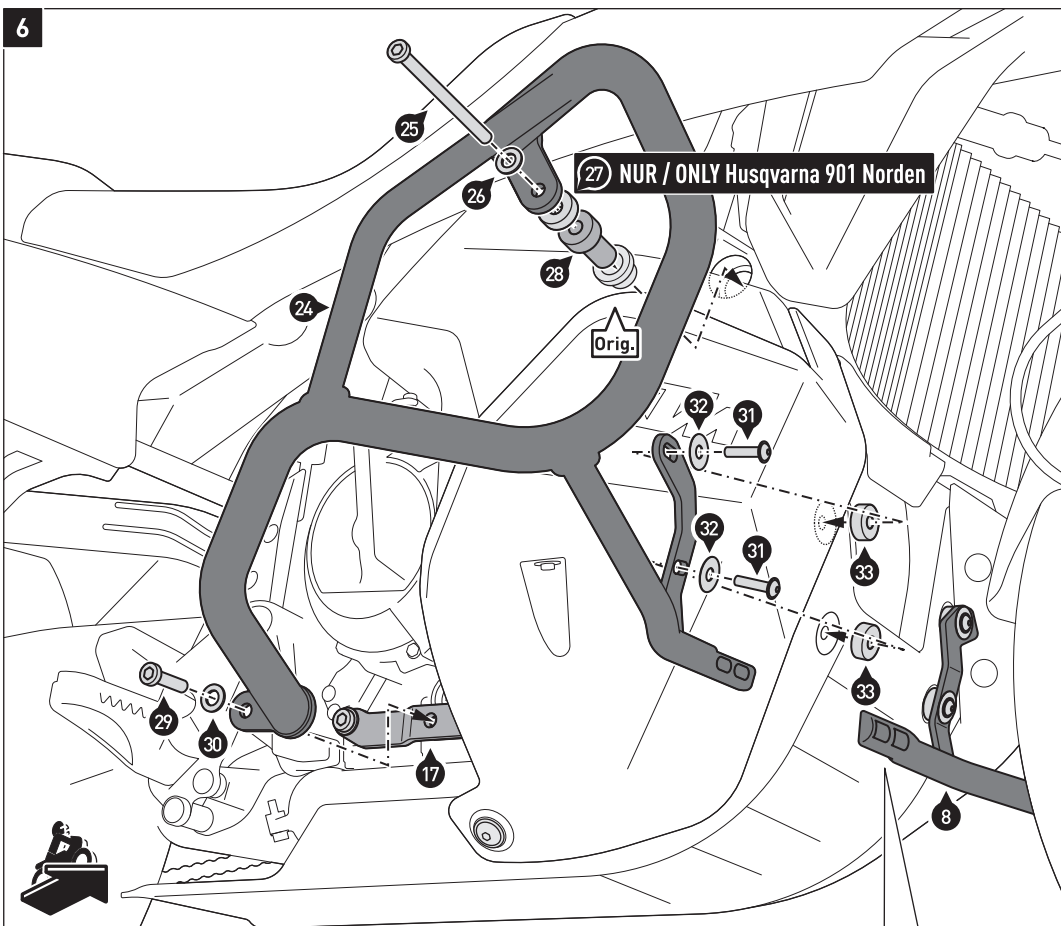
Remove the original screw from the front mounting point.

Attach the **left** mounting bracket (17) to the vehicle, as shown in the drawing.

⚠️ WARNING: Use liquid thread locker!
Tighten the screws (18) and (21) as specified.

Attach the overflow hose back to the tank fairing; reattach the tank fairing to the vehicle.

| | | | |
|----|--|--|--------|
| 18 | | | 18 N·m |
| 21 | | | Medium |



Verschrauben Sie den Sturzbügel (24) am Fahrzeug und dem Anbaublech (17), wie in der Zeichnung gezeigt. Verwenden Sie den original Gummidämpfer (Orig.) an dem oberen Anbaupunkt.

⚠️ WARNUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!
⚠️ HINWEIS: Die Distanzbuchse (27) nur bei dem Fahrzeugmodell Husqvarna 901 Norden verwenden.

Verschrauben Sie die Sturzbügel (8) und (24) an den vorderen Verbindungsstücken miteinander, wie in der Detailzeichnung gezeigt.

Wenn alle Komponenten spannungsfrei sitzen, ziehen Sie die Schrauben (12), (28) und (33) wie vorgegeben an!
Ziehen Sie die Schraube (9), (14) und (25) und (30) nach Herstellerangaben an!

⚠️ WARNUNG: Die Kurven- und Bodenfreiheit wird bei extremer Schräglage durch dieses Produkt eingeschränkt!

Attach the crash bar (24) to the vehicle and mounting bracket (17), as shown in the drawing. Use the original rubber damper (Orig.) at the upper mounting point.

⚠️ WARNING: Use liquid thread locker!
⚠️ NOTICE: Use spacer (27) only on the Husqvarna 901 Norden vehicle model.

Connect the crash bars (8) and (24) at the front connectors, as shown in the detail drawing.

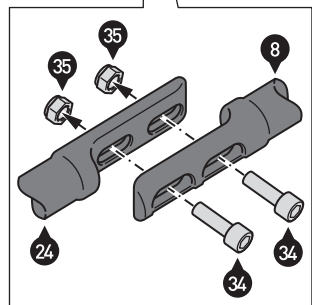
Once all parts are evenly positioned without excess tension, tighten the screws (12), (28) and (33) as specified!

Tighten the screws (9), (14) and (25) and (30) with the manufacturers' specified torque.

⚠️ WARNING: While cornering at extreme lean angles, ground clearance is reduced by using this product!

| | | | |
|----|--|--|--------|
| 9 | | | OEM |
| 12 | | | 23 N·m |
| 14 | | | OEM |
| 25 | | | Medium |

| | | | |
|----|--|--|--------|
| 29 | | | 23 N·m |
| 31 | | | Medium |
| 34 | | | 9 N·m |



PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE

⚠ WARNUNG: Die Kurven- und Bodenfreiheit kann bei extremer Schräglage durch dieses Produkt eingeschränkt werden!!

⚠ HINWEIS: Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung/Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

PRODUCT SPECIFIC INFORMATION

⚠ WARNING: While cornering at extrem lean angles, ground clearance can be reduced by using this product!!

⚠ NOTICE: Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration/operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.