

ANBAUANLEITUNG

mounting instructions • instructions de montage • instrucciones de montaje • istruzioni di montaggio

ADV.07.897.76001

beinhaltet • contains • contient • contiene • contiene

SBL.07.897.10000/B

MSS.07.897.10001/S

HPR.00.220.82800/B

HPR.00.220.20000/B

ANBAUANLEITUNG / MOUNTING INSTRUCTIONS

Art.-Nr. / Item No.: **SBL.07.897.10000/B**

Revision: **00** · Datum / Date: **09 - 2018**

Sturzbügel

Crash bar

DEUTSCH - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung.

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis! Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen! SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden!

Beachten Sie alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise und die für die Montage relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Diese Anbauanleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst worden. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Stellen Sie des Weiteren VOR Montage dieses Produkts sicher, dass sich alle beweglichen Teile (z. B. die Kette) im ursprünglichen Wartungszustand befinden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

ALLGEMEINE HINWEISE

Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung/Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

VORBEREITUNG: Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor/Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

MONTAGE: Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß den Fahrzeugherstellereangaben wieder zu montieren oder durch die von SW-MOTECH gelieferten Teile zu ersetzen. Sichern Sie, falls nicht anderweitig definiert, alle Gewinde mit mittelfester, flüssiger Schraubensicherung.

Alle nicht durch SW-MOTECH definierten Anzugsmoment-Vorgaben müssen beim Fahrzeughersteller oder einer Fachwerkstatt erfragt werden!

FUNKTIONSKONTROLLE: Stellen Sie nach der Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden. Achten Sie außerdem auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Überprüfen Sie nach den ersten 50 km und anschließend in regelmäßigen Abständen das Anzugsmoment aller Schraubverbindungen und den ordnungsgemäßen Sitz des Produkts.

PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE

ACHTUNG: Die Kurven- und Bodenfreiheit kann bei extremer Schräglage durch dieses Produkt eingeschränkt werden!

ENGLISH - Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop.

Installation and/or maintenance of this product require good technical understanding! For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and/or servicing carried out by a specialist workshop! SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work!

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions and pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! These mounting instructions are written based on our current state of knowledge. Legal requirements for accuracy do not exist.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Furthermore, BEFORE installing this product, make sure that all moving parts (e.g. the chain) are in the original state of maintenance. Installed accessories can change the driving behaviour and/or stability of your vehicle.

GENERAL INFORMATION

Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration/operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

PREPARATION: Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools. Have another person to help you.

MOUNTING: All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturers' specifications or replaced by parts delivered by SW-MOTECH. Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strength liquid thread locker.

Torque specifications undefined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or by a specialist workshop!

FUNCTION CHECK: After installation make sure that all parts and connections previously removed are properly replaced. Also make sure that no moving parts are obstructed and no function of the vehicle is hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. After the first 50 km and then at regular intervals, check the tightening torque of all screw connections and the proper fit of the product.

PRODUCT SPECIFIC INFORMATION

ATTENTION: While cornering at extrem lean angles, ground clearance can be reduced by using this product!

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:



SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050
Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

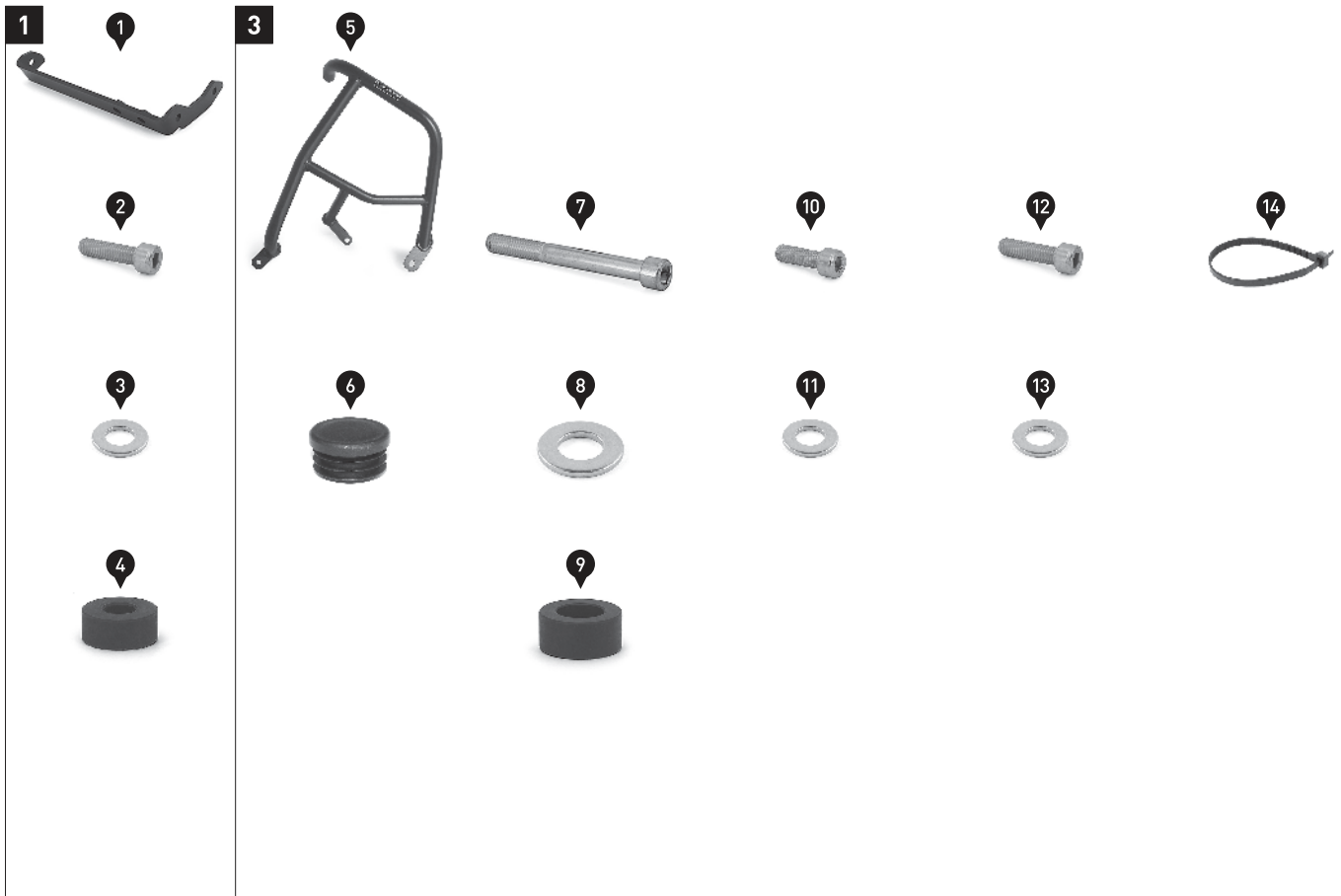
STÜCKLISTE / PARTS LIST

Schritt Step	Nr. No.	Art.-Nr. / Bezeichnung * Item No. / Description *	Artikel	Part	Anzahl ** Quantity **	N-m ***
1	(1)	MSS.07.897.001	Querverbinder	Crossbar	1 / 1	
	(2)	M8 x 30; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	1 / 2	18
	(3)	d 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1 / 5	
	(4)	∅ 20 / ∅ 8,4 / h 8	Distanzbuchse; schwarz	Spacer; black	1 / 1	
3	(5)	SBL.07.897.902.01	Sturzbügel; rechts	Crash Bar; right	1 / 1	
	(6)	KES.RD.260.0270.02.GL	Kunststoffstopfen	Plastic Plug	1 / 2	
	(7)	M12 x 110; DIN 912; 10.9	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	1 / 1	
	(8)	d 13; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1 / 2	
	(9)	∅ 22 / ∅ 12,5 / h 10	Distanzbuchse; schwarz	Spacer; black	1 / 1	
	(10)	M8 x 25; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	1 / 3	18
	(11)	d 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1 / 5	
	(12)	M8 x 30; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	1 / 2	18
	(13)	d 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1 / 5	
	(14)	KB.PA.025.100.02	Kabelbinder	Cable Tie	1 / 1	

8.8	Regelgewinde / Coarse Thread ∅						N-m	M4	M5	M6	M8	M10	M12	10.9	Regelgewinde / Coarse Thread ∅						N-m	M4	M5	M6	M8	M10	M12
	Stahl FK 8.8 / Steel CL 8.8	2,8	5,5	9,6	23	46									79	Stahl FK 10.9 / Steel CL 10.9	4,1	8,1	14	34							

* Alle Maßangaben in Millimeter. - ** Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an.
 *** **Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment!** Das Standard-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

* All measurements in millimeters. - ** The second number indicates the total quantity of the part in the delivery.
 *** **No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer!** The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.



STÜCKLISTE / PARTS LIST

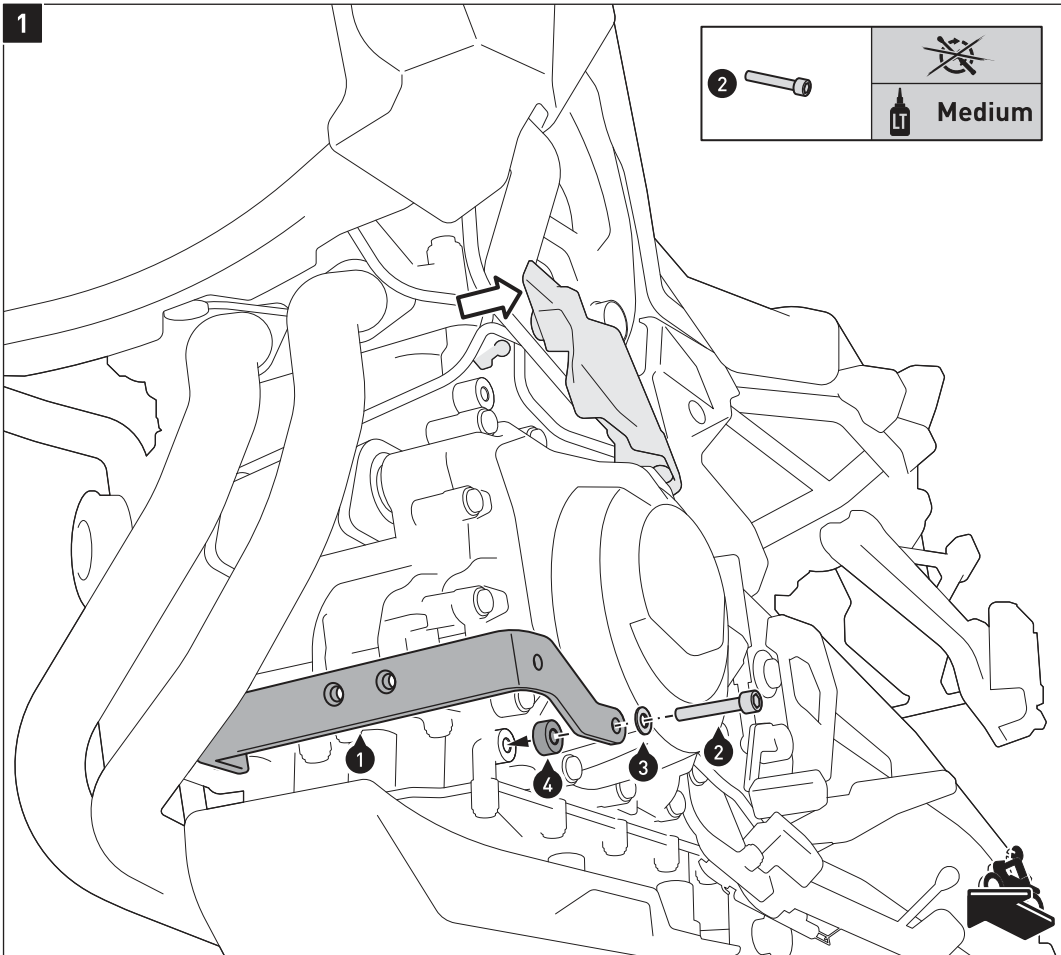
Schritt Step	Nr. No.	Art.-Nr. / Bezeichnung * Item No. / Description *	Artikel	Part	Anzahl ** Quantity **	N-m ***
5	(15)	SBL.07.897.901.01	Sturzbügel; links	Crash Bar; left	1 / 1	
	(16)	KES.RD.260.0270.02.GL	Kunststoffstopfen	Plastic Plug	1 / 2	
	(17)	M12 x 100; DIN 912; 10.9	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	1 / 1	
	(18)	d 13; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1 / 2	
	(19)	Ø 22 / ø 12,5 / h 50	Distanzbuchse; schwarz	Spacer; black	1 / 1	
	(20)	M8 x 25; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	1 / 3	18
	(21)	d 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1 / 5	
	(22)	M8 x 25; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	1 / 3	18
	(23)	d 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1 / 5	
	(24)	M8; DIN 6927	Mutter mit Bund, selbstsichernd	Lock Nut with Flange	1 / 1	

8.8	Regelgewinde / Coarse Thread Ø	M4	M5	M6	M8	M10	M12	10.9	Regelgewinde / Coarse Thread Ø	M4	M5	M6	M8	M10	M12
	Stahl FK 8.8 / Steel CL 8.8	N-m	2,8	5,5	9,6	23	46		79	Stahl FK 10.9 / Steel CL 10.9	N-m	4,1	8,1	14	34

* Alle Maßangaben in Millimeter. - ** Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an.
 *** Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment! Das Standard-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

* All measurements in millimeters. - ** The second number indicates the total quantity of the part in the delivery.
 *** No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer! The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.





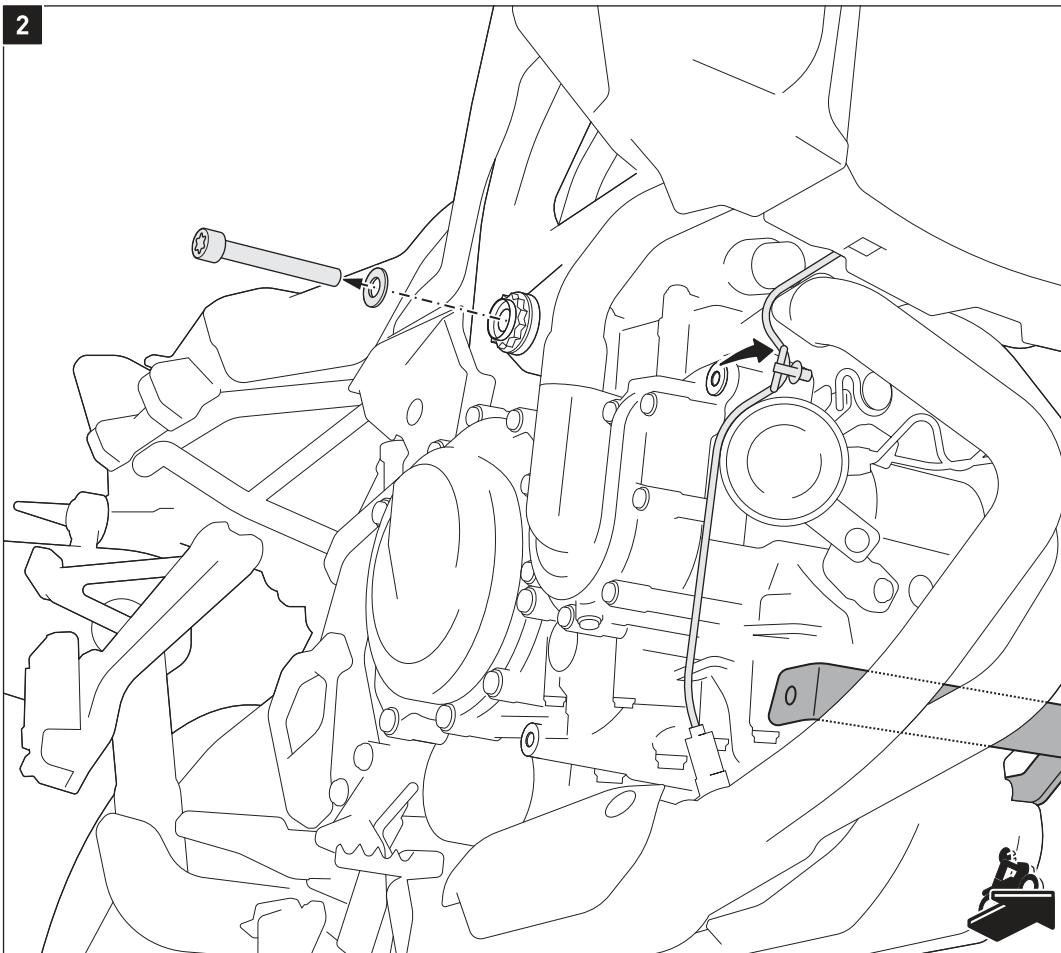
Verschrauben Sie den Querverbin-
der (1) an der linken Fahrzeugseite,
wie in der Zeichnung gezeigt.
**ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige
Schraubensicherung!**
Ziehen Sie die Schraube (2) noch
nicht an.

Lösen Sie anschließend das
gezeigte Verkleidungsteil aus der
vorderen Verankerung.

Attach the crossbar (1) to the left
side of the vehicle, as shown in the
drawing.

**ATTENTION: Use liquid thread
locker!**
Do not fully tighten the screw (2)
yet.

Then loosen the shown fairing from
the front anchorage.



**ACHTUNG: Beginnen Sie mit der
Montage des linken Sturzbügels
erst, wenn Sie die Montage des
rechten Sturzbügels abgeschlos-
sen haben!**

Stützen Sie den Motor mit einem
geeigneten Heber ab.

Entfernen Sie die original
Motorhalteschraube auf der
rechten Fahrzeugseite.

Lösen Sie anschließend den
Halteclip des Lambdasondenkabels
vom Fahrzeug.

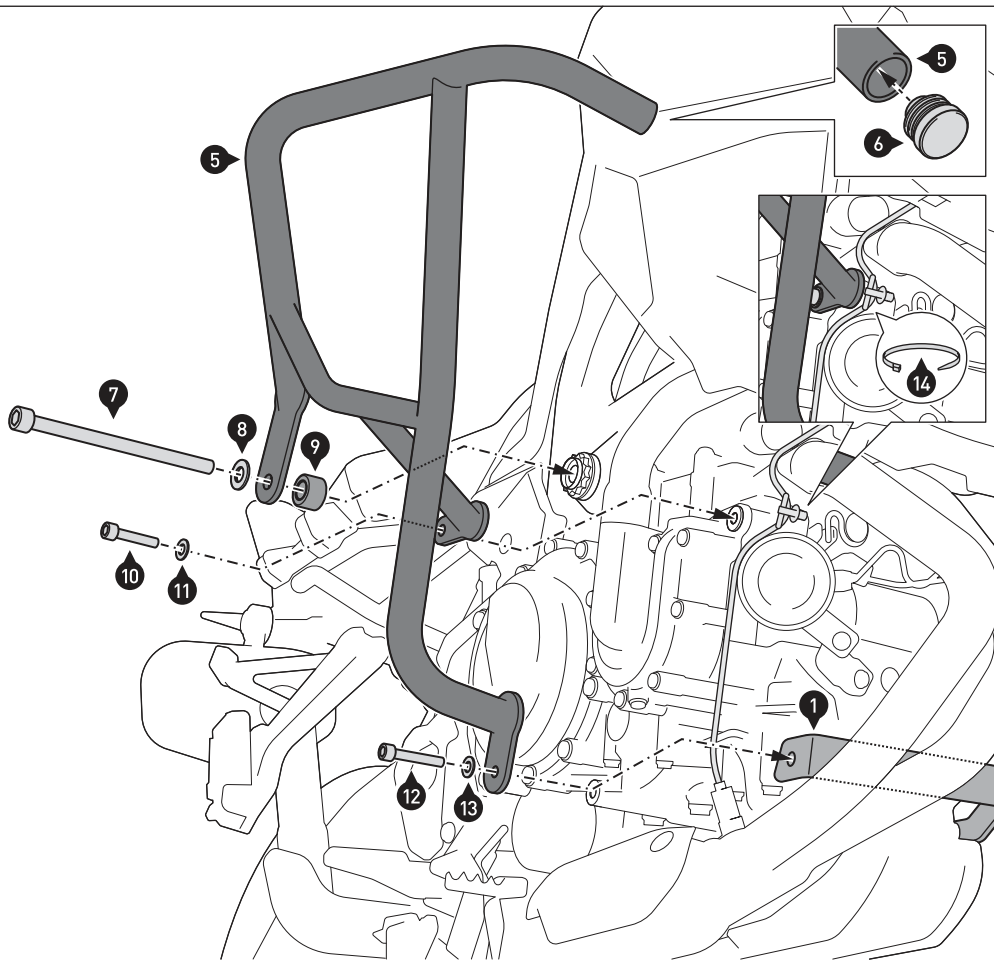
**ATTENTION: Do not start mounting
the left crash bar until you have
completed the mounting of the
right crash bar!**

Support the engine with a suitable
jack.

Remove the original engine bolt on
the **right** side of the vehicle.

Then loosen the retaining clip of the
lambda probe cable from the
vehicle.

3



Setzen Sie den Kunststoffstopfen (6) in den Sturzbügel (5) ein.

Verschrauben Sie anschließend den Sturzbügel (5) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt.

ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!
Ziehen Sie die Schrauben (7), (10) und (12) noch nicht an.

Fixieren Sie das Lambdasondenkabel mit dem Kabelbinder (14) am Sturzbügel (5).










Insert the plastic plug (6) into the crash bar (5).

Then attach the crash bar (5) to the vehicle, as shown in the drawing.

ATTENTION: Use liquid thread locker!

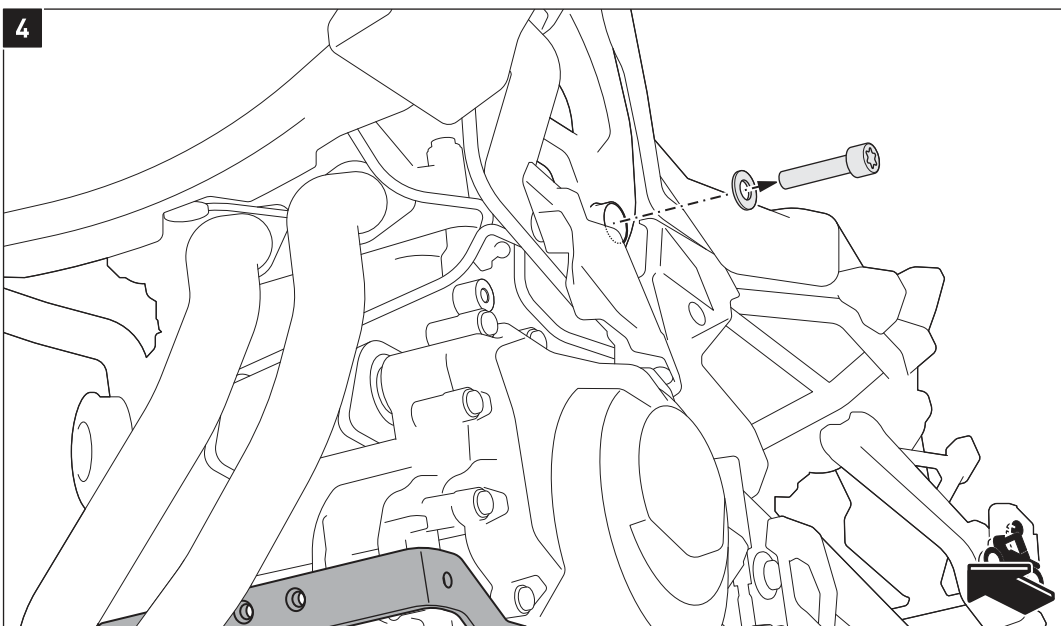
Do not fully tighten the screws (7), (10) and (12) yet.

Fasten the lambda probe cable with the cable tie (14) to the crash bar (5).

	  Medium		  Medium
	  Medium		



4

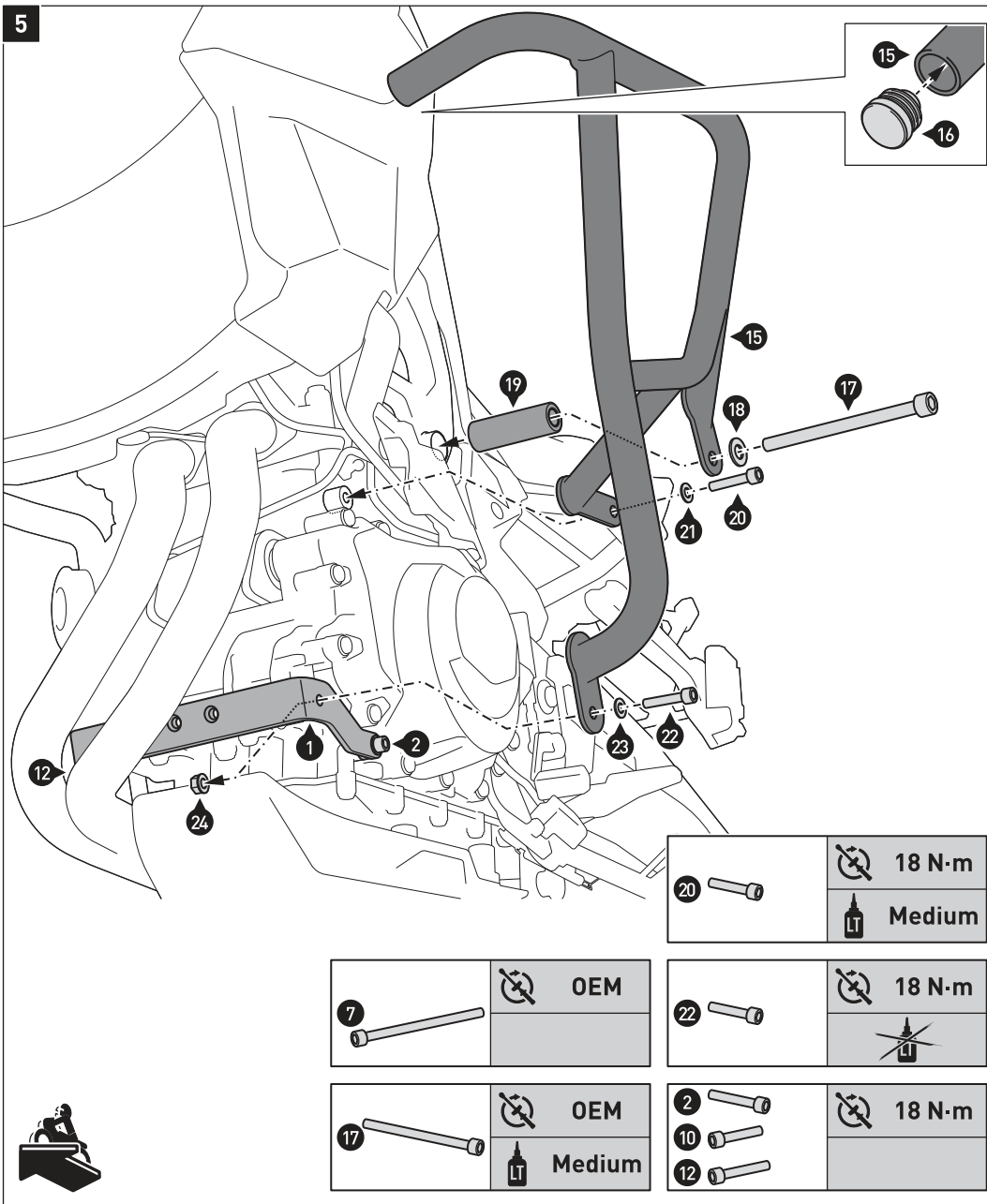


Entfernen Sie die original Motorhalteschraube auf der linken Fahrzeugseite.

Remove the original engine bolt on the left side of the vehicle.



5

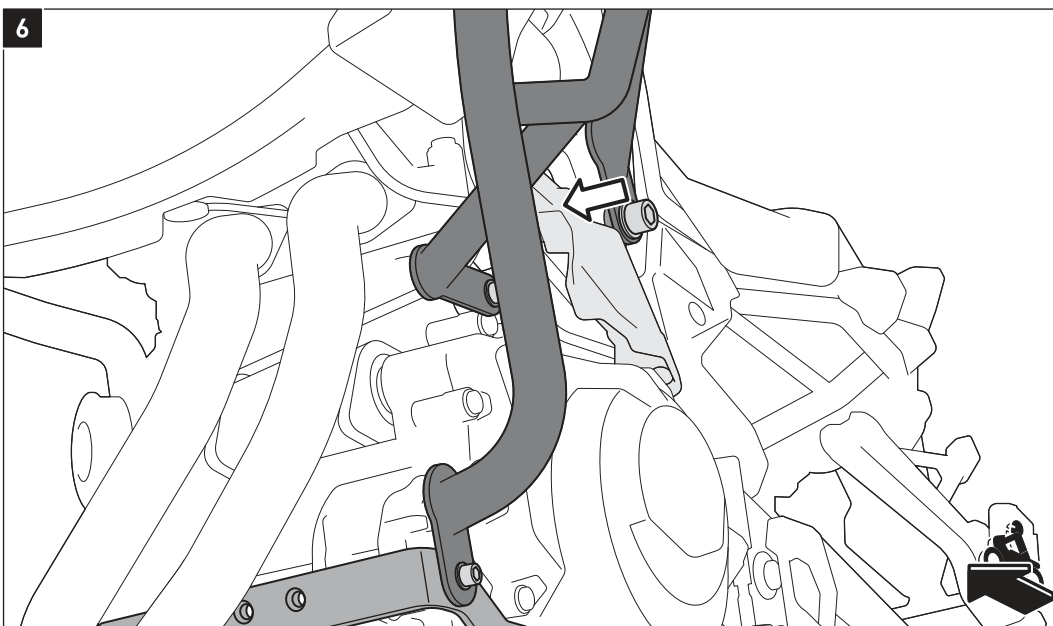


Setzen Sie den Kunststoffstopfen (16) in den Sturzbügel (15) ein.
 Verschrauben Sie anschließend den Sturzbügel (15) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt.
ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung (nicht bei Schraube (22))!
Wenn alle Komponenten spannungsfrei sitzen, ziehen Sie die Schrauben an:
 Ziehen Sie die Schrauben (7) und (17) nach Herstellerangaben an. Ziehen Sie die Schrauben (2), (10), (12), (20) und (22) wie in der Stückliste vorgegeben an.

Insert the plastic plug (16) into the crash bar (15).
 Then attach the crash bar (15) to the vehicle, as shown in the drawing.
ATTENTION: Use liquid thread locker (not for screw (22))!
Once all parts are evenly positioned without excess tension, tighten the screws:
 Tighten the screws (7) and (17) with the manufacturer's specified torque.
 Tighten the screws (2), (10), (12), (20) and (22) as specified in the parts list.

		18 N-m
		Medium
		OEM
		18 N-m
		OEM
		Medium
		18 N-m

6



Drücken Sie abschließend das gezeigte Verkleidungsteil wieder in die vordere Verankerung.
 Finally press the shown fairing back into the front anchorage.

Art.-Nr. / Item No.: **MSS.07.897.10001/S**

Revision: **00** · Datum / Date: **11 - 2019**

Motorschutz

Engine guard

DEUTSCH - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung.

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis! Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen! SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden!

Beachten Sie alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise und die für die Montage relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Diese Anbauanleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst worden. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Stellen Sie des Weiteren VOR Montage dieses Produkts sicher, dass sich alle beweglichen Teile (z. B. die Kette) im ursprünglichen Wartungszustand befinden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

ALLGEMEINE HINWEISE

Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung/Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

VORBEREITUNG: Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor/Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

MONTAGE: Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß den Fahrzeugherstellereangaben wieder zu montieren oder durch die von SW-MOTECH gelieferten Teile zu ersetzen. Sichern Sie, falls nicht anderweitig definiert, alle Gewinde mit mittelfester, flüssiger Schraubensicherung.

Alle nicht durch SW-MOTECH definierten Anzugsmoment-Vorgaben müssen beim Fahrzeughersteller oder einer Fachwerkstatt erfragt werden!

FUNKTIONSKONTROLLE: Stellen Sie nach der Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden. Achten Sie außerdem auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Überprüfen Sie nach den ersten 50 km und anschließend in regelmäßigen Abständen das Anzugsmoment aller Schraubverbindungen und den ordnungsgemäßen Sitz des Produkts.

PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE

ACHTUNG: Die Bodenfreiheit kann durch dieses Produkt eingeschränkt werden! Besondere Vorsicht ist bei Kurvenfahrten mit extremen Neigungswinkeln und /oder Fahrten auf unebenem Untergrund (zum Beispiel Bordsteine und Bodenwellen) geboten!

ACHTUNG: Motorradauspuffrohre haben oft große geometrische Toleranzen. Stellen Sie sicher, dass in den betroffenen Bereichen ausreichend Abstand zwischen allen Teilen besteht!

ENGLISH - Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop.

Installation and/or maintenance of this product require good technical understanding! For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and/or servicing carried out by a specialist workshop! SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work!

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions and pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! These mounting instructions are written based on our current state of knowledge. Legal requirements for accuracy do not exist.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Furthermore, BEFORE installing this product, make sure that all moving parts (e.g. the chain) are in the original state of maintenance. Installed accessories can change the driving behaviour and/or stability of your vehicle.

GENERAL INFORMATION

Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration/operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

PREPARATION: Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools. Have another person to help you.

MOUNTING: All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturers' specifications or replaced by parts delivered by SW-MOTECH. Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strength liquid thread locker.

Torque specifications undefined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or by a specialist workshop!

FUNCTION CHECK: After installation make sure that all parts and connections previously removed are properly replaced. Also make sure that no moving parts are obstructed and no function of the vehicle is hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. After the first 50 km and then at regular intervals, check the tightening torque of all screw connections and the proper fit of the product.

PRODUCT SPECIFIC INFORMATION

ATTENTION: Ground clearance can be reduced by this product! Special care should be taken when cornering at extreme lean angles and / or riding on uneven surfaces (for example curbs and bumps)!

ATTENTION: All motorcycle exhaust pipes have large geometric tolerances. Make sure to double-check all part clearances in the affected areas!

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:



SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Ernteweg 7/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050
Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

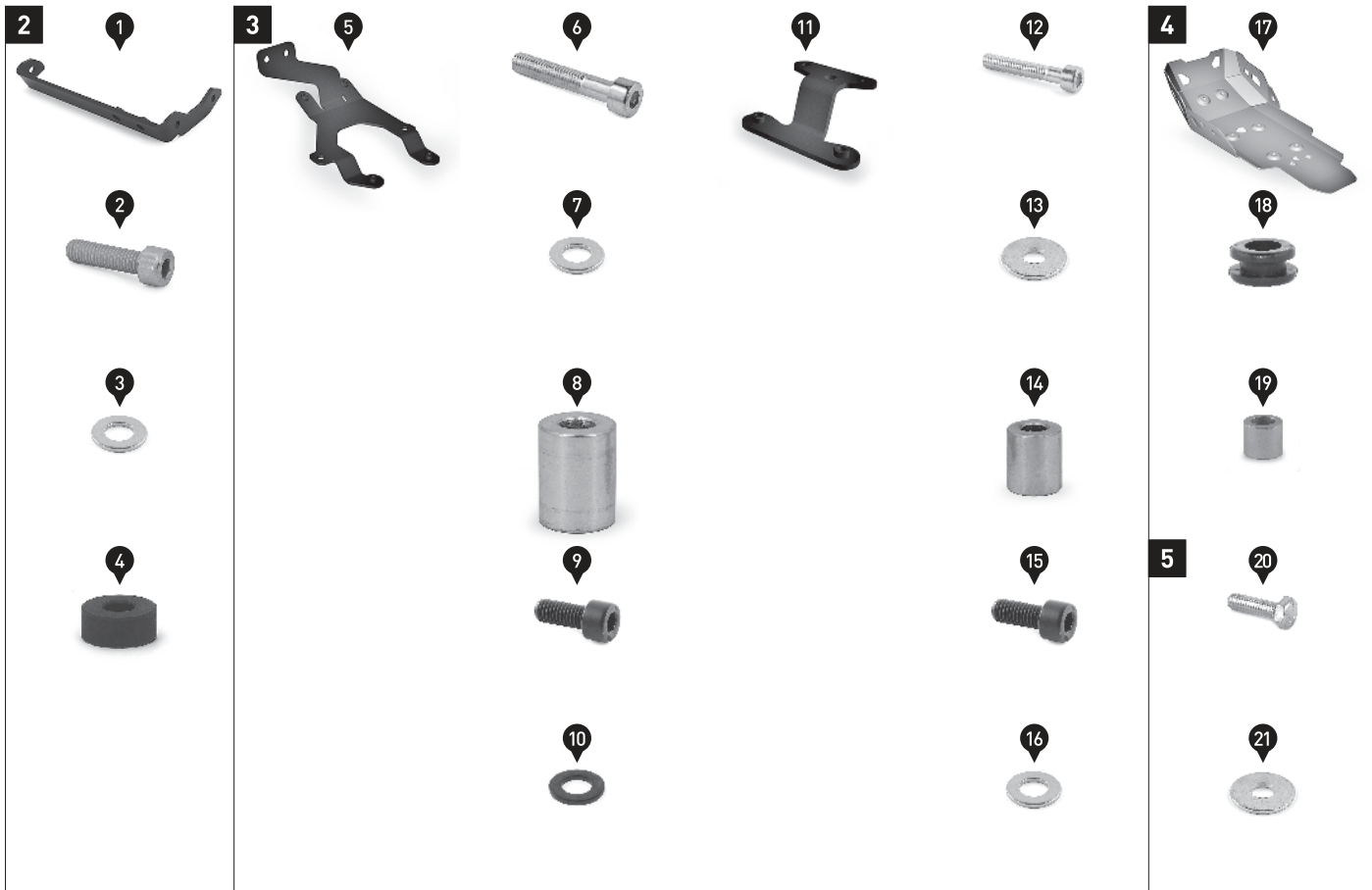
STÜCKLISTE / PARTS LIST

Schritt Step	Nr. No.	Art.-Nr. / Bezeichnung * Item No. / Description *	Artikel	Part	Anzahl ** Quantity **	N-m ***
2	(1)	MSS.07.897.001	Querverbinder	Crossbar	1 / 1	
	(2)	M8 x 30; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	2 / 2	18
	(3)	ø 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	2 / 5	
	(4)	Ø 20 / ø 8,4 / h 8	Distanzbuchse; schwarz	Spacer; black	1 / 1	
3	(5)	MSS.07.897.006	Anbaublech	Mounting Bracket	1 / 1	
	(6)	M8 x 45; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	2 / 2	18
	(7)	ø 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	2 / 5	
	(8)	Ø 18 / ø 8,2 / h 24	Distanzbuchse	Spacer	2 / 2	
	(9)	M8 x 20; DIN 912	Innensechskantschraube; schwarz	Hexagon Socket Screw; black	2 / 3	18
	(10)	ø 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe; schwarz	Washer; black	2 / 2	
	(11)	MSS.07.897.007	Anbaublech	Mounting Bracket	1 / 1	
	(12)	M6 x 35; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	2 / 2	7
	(13)	ø 6,4; DIN 9021	Unterlegscheibe	Washer	2 / 8	
	(14)	Ø 13 / ø 6,2 / h 15	Distanzbuchse	Spacer	2 / 2	
4	(15)	M8 x 20; DIN 912	Innensechskantschraube; schwarz	Hexagon Socket Screw; black	1 / 3	18
	(16)	ø 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1 / 5	
	(17)	MSS.07.897.900	Motorschutz	Engine Guard	1 / 1	
	(18)	GT.0120.0100.0088.0040	Gummitülle	Rubber Grommet	6 / 6	
	(19)	Ø 10 / ø 6,4 / h 9	Distanzbuchse	Spacer	6 / 6	
	(20)	M6 x 20; DIN 933	Sechskantschraube	Hexagon Screw	6 / 6	7
	(21)	ø 6,4; DIN 9021	Unterlegscheibe	Washer	6 / 8	

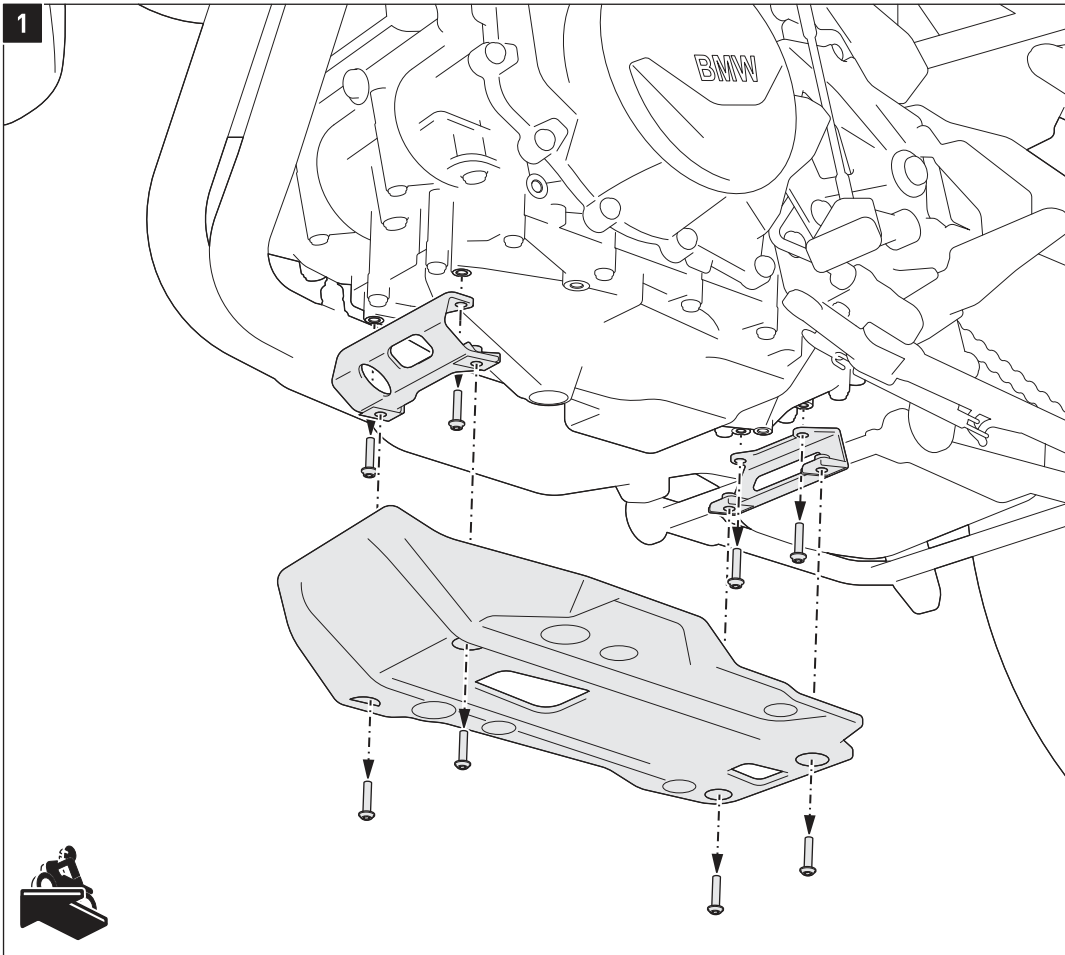
8.8	Regelgewinde / Coarse Thread Ø						10.9	Regelgewinde / Coarse Thread Ø					
	M4	M5	M6	M8	M10	M12		M4	M5	M6	M8	M10	M12
Stahl FK 8.8 / Steel CL 8.8	N-m						Stahl FK 10.9 / Steel CL 10.9	N-m					
	2,8	5,5	9,6	23	46	79	4,1	8,1	14	34	67	115	

* Alle Maßangaben in Millimeter. - ** Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an.
 *** **Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment!** Das Standard-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

* All measurements in millimeters. - ** The second number indicates the total quantity of the part in the delivery.
 *** **No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer!** The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.

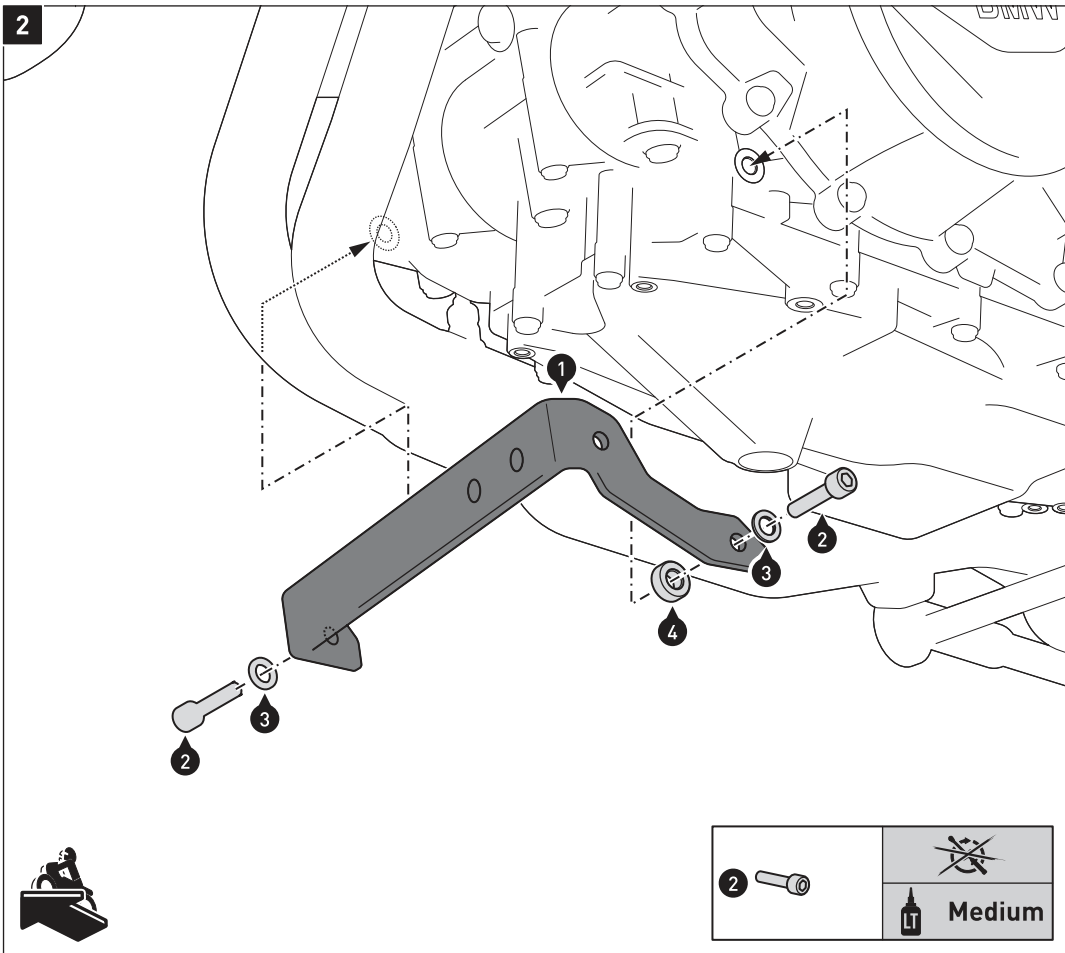


MONTAGE / MOUNTING



Entfernen Sie den original Motorschutz und die Anbaubleche vom Fahrzeug.

Remove the original engine guard and mounting brackets from the vehicle.



HINWEIS: Der Motorschutz und der SW-MOTECH Sturzbügel werden mit einem baugleichen Querverbinder (1) ausgeliefert und können miteinander am Fahrzeug montiert werden.

Verschrauben Sie den Querverbinder (1) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt.

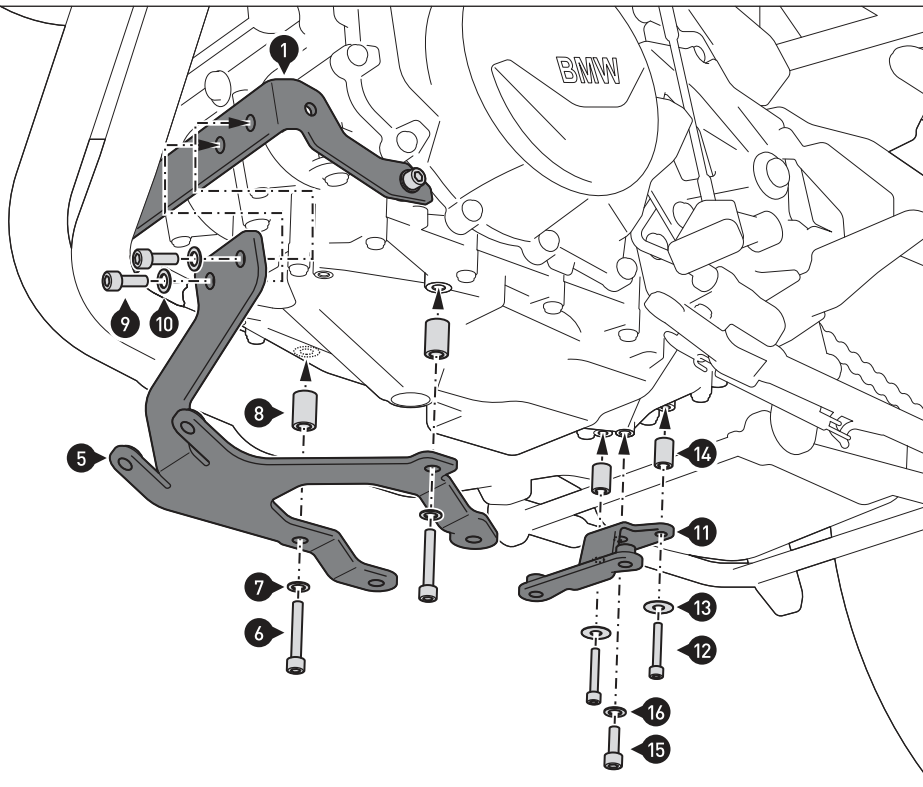
ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!
Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

NOTE: The engine guard and the SW-MOTECH crash bar are supplied with an identical crossbar (1) and can be mounted together to the vehicle.

Attach the crossbar (1) to the vehicle, as shown in the drawing.

ATTENTION: Use liquid thread locker!
Do not fully tighten the screws yet.

3



Verschrauben Sie die Anbaubleche (5) und (11) am Fahrzeug und Querverbinder (1), wie in der Zeichnung gezeigt.

ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!

Ziehen Sie die Schrauben (6) wie vorgegeben an.
Ziehen Sie die Schrauben (9), (12) und (15) noch nicht an.

Attach the mounting brackets (5) and (11) to the vehicle and the crossbar (1), as shown in the drawing.

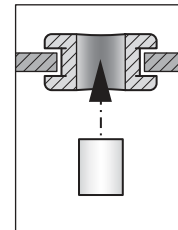
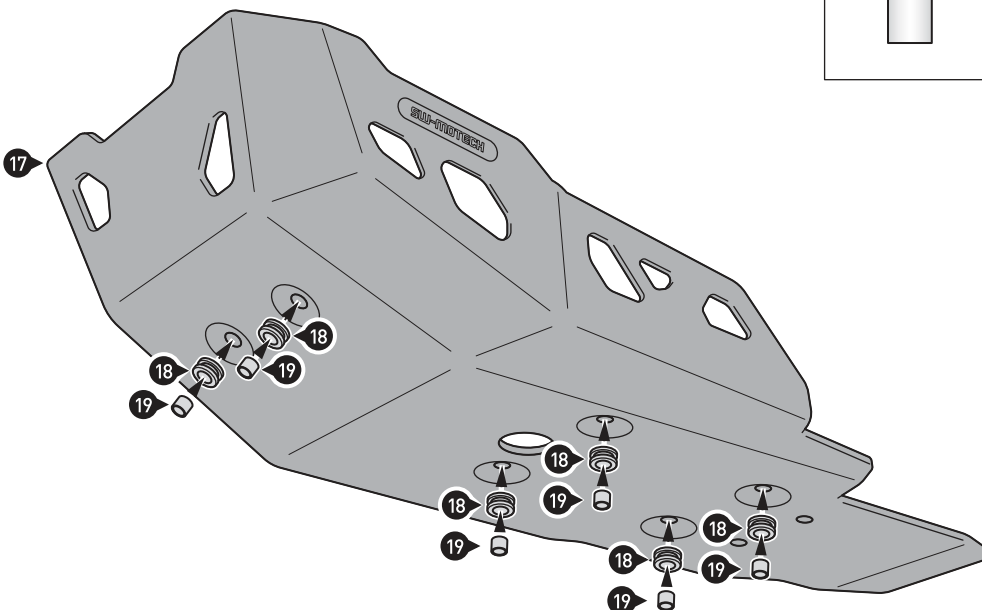
ATTENTION: Use liquid thread locker!

Tighten the screws (6) as specified. Do not fully tighten the screws (9), (12) and (15) yet.



	18 N·m		
	Medium		Medium
			Medium

4

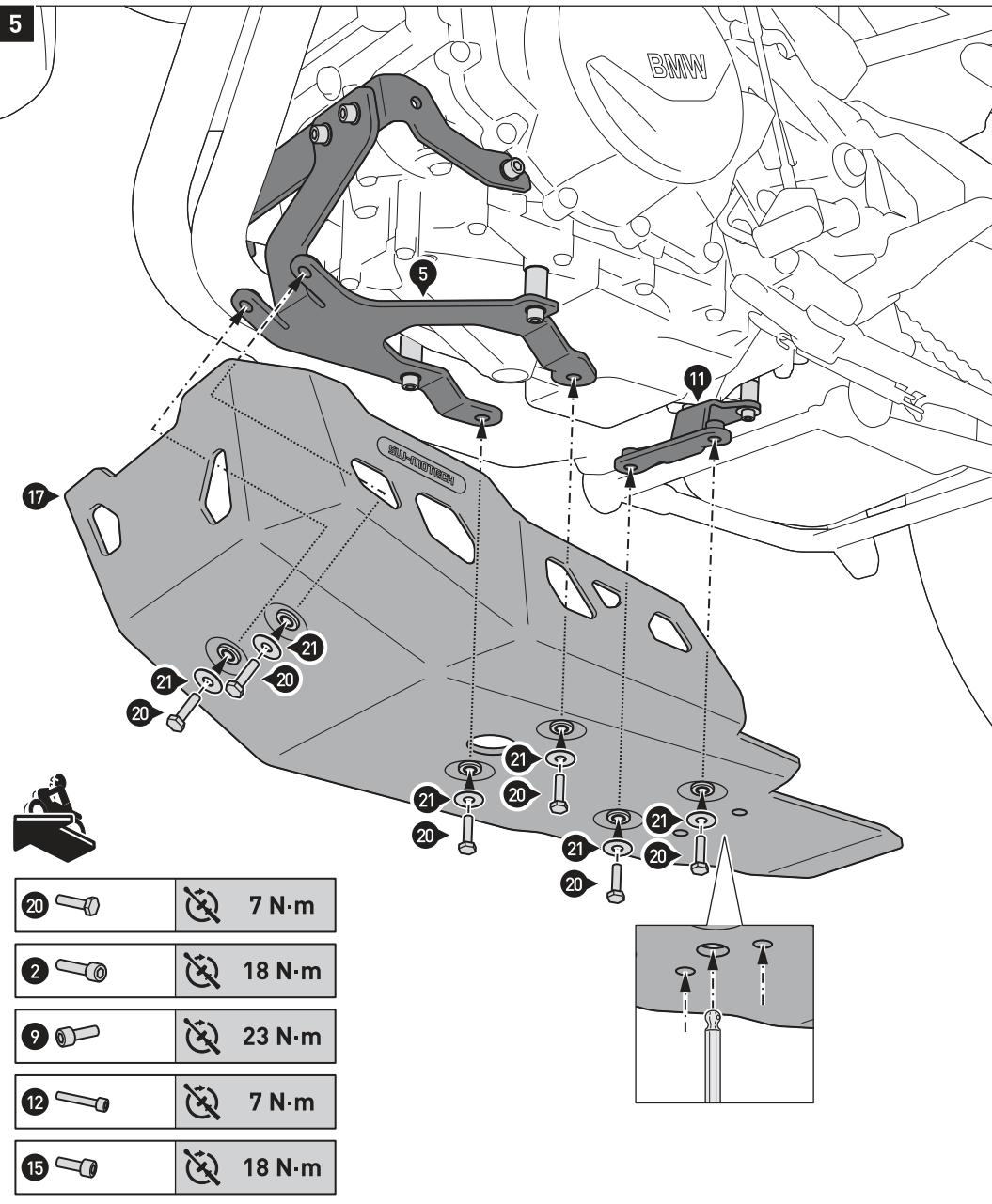


Setzen Sie die Gummitüllen (18) in die Öffnungen des Motorschutzes (17) ein, wie in der Zeichnung gezeigt.

Drücken Sie anschließend die Distanzbuchsen (19) in die Öffnungen der Gummitüllen (18).

Insert the rubber grommets (18) into the openings of the engine guard (17), as shown in the drawing.
Then press the spacers (19) into the openings of the rubber grommets (18).

5













Verschrauben Sie den Motorschutz (17) an den Anbaublechen (5) und (11), wie in der Zeichnung gezeigt.
ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!

Wenn alle Komponenten spannungsfrei sitzen, ziehen Sie die Schrauben wie vorgegeben an!

Attach the engine guard (17) to the mounting brackets (5) and (11), as shown in the drawing.
ATTENTION: Use liquid thread locker!

Once all parts are evenly positioned without excess tension, tighten the screws as specified!

	 7 N·m
	 18 N·m
	 23 N·m
	 7 N·m
	 18 N·m

Note: Not recommended for F850GS ADVENTURE models as mounting clamp will touch tank at full lock.

Preparation

Remove original handguards if fitted along with bar end weight and plastic support brackets from the mirror posts.

Fitting Procedure

Shown for left side, repeat for right side with applicable parts.

Loosely assemble clamp (3) and clamp connector (10) to the handlebar next to the mirror/clutch lever bracket. **See Image 1.**

Loosely attach the handguard backbone to the handlebar end with original bar weight, spacer (9) and bolts (6) & (7) as per diagram.

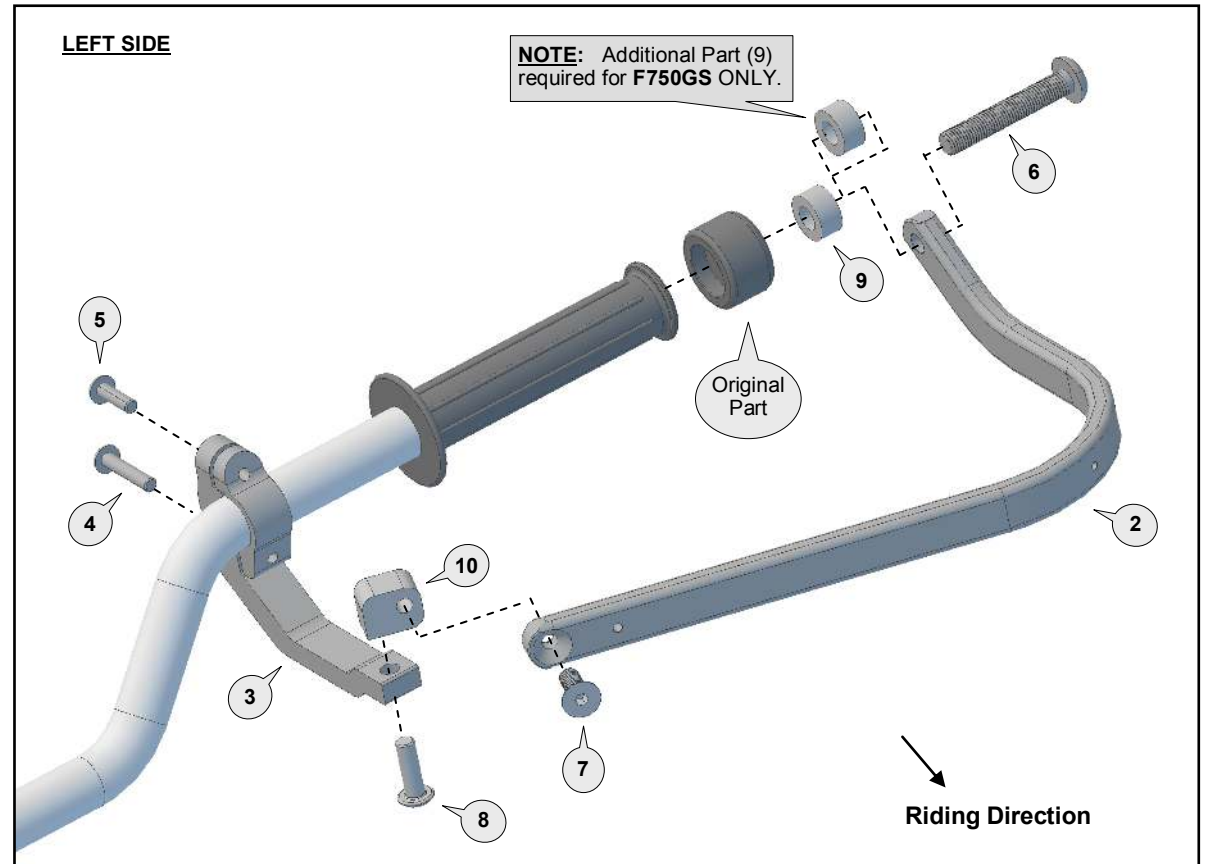
Note: F750GS requires two spacers (9) each side and F850GS only requires one spacer (9) each side.

The preferred backbone position is horizontal or slightly below when viewed from the side.

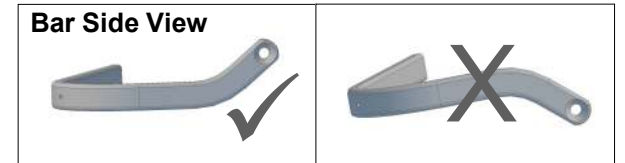
Tighten all bolts in the following order (6), (7), (4 and 5 evenly), then (8). Use recommended torque specifications over page.

Fitting Tips:

Depending on where the clutch and brake controls have been positioned it may be necessary to move them toward the handlebar end by a few millimetres to achieve a correct fit.



← Clamp location on handlebar



1 Aluminium Bar (Right)

PN: BAR-V-022-R

Pcs. 1

2 Aluminium Bar (Left)

PN: BAR-V-022-L

Pcs. 1

3 Clamp Frame & Saddle

PN: CFS-19

Pcs. Set of 2

4 Button Head Bolt 30mm

PN: M6x30BHCSZP

Pcs. 2

5 Button Head Bolt 20mm

PN: M6x20BHCSZP

Pcs. 2

6 Button Head Bolt 70mm

PN: M10x70BHCSZP

Pcs. 2

7 Flat Head Bolt 25mm

PN: M8x25FHCSZP

Pcs. 2

8 Button Head Bolt 25mm

PN: M8x25BHCSZP

Pcs. 2

9 Spacer

PN: SP10-20-10

Pcs. 4

10 Clamp Connector

PN: CP10

Pcs. 2

Personalise Your Protection
Guard options sold separately

JET JET-003

VPS VPS-003

Storm STM-003

CARBON BCF-003

Recommended Torque Settings	
M6	10 Nm (7.4 lbf ft)
M8	20 Nm (14.8 lbf ft)
M10	21 Nm (15.5 lbf ft)

CAUTION:

Installation of the handguard is safety-relevant work and can be complicated. We recommend the installation be performed by a motorcycle service technician. Rideworx accepts no liability for damages caused by improper mounting. All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by Rideworx, should be tightened to the torque specified in the table. After the first 50km of riding check all screws, bolts and nuts are tightened to the correct torque. We recommend a medium strength liquid thread lock product on all fasteners.

WARNING:

Check operation of all handlebar controls, specifically the throttle, front brake, kill switch and clutch to ensure they are operating correctly and are in accordance with the OEM specifications. Do not ride the motorcycle if any controls are not operating correctly or if rear view mirror vision is obscured. Check periodically that all bolts are tight.



Phone: +61 (0)2 4271 8244
Email: info@barkbusters.net
Web: www.barkbusters.net



Disclaimer:

A failure to follow these fitting instructions could cause serious injury, death or property damage. These handguards are intended solely for use with motorcycles/ATV/snowmobiles/scooters that have not been modified. They are not designed to prevent injury or death while riding or in an accident or crash. The user must ensure that all controls are free of the handguards every time that they ride. By installing and/or using this product you acknowledge that you accept these terms and have followed the fitting instructions.

KOBRA Handprotector-Schalen / KOBRA Handguard Shells

Die Artikelzuweisungen von diesem Produkt finden Sie auf unserer Website.
The application list for this product can be found on our website.

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

ACHTUNG: Stellen Sie nach Montage der Handprotectoren sicher, dass alle Schalter- und Kontrolleinheiten, besonders der Gasgriff, Bremshebel, Notausschalter und die Kupplung, einwandfrei funktionieren und leicht zu bedienen sind. Achten Sie dabei auf die Übereinstimmung mit den OEM-Vorgaben. Fahren Sie nicht mit Ihrem Fahrzeug, wenn die Schalter- und Kontrolleinheiten nicht korrekt funktionieren oder zu bedienen sind. Stellen Sie des Weiteren sicher, dass der Lenker in beide Richtungen voll eingeschlagen werden kann. Überprüfen Sie regelmäßig (50 km) den festen Sitz aller Komponenten und Schrauben.

Technische Änderungen vorbehalten.
Irrtümer ausgenommen.

Mounting Instructions

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

ATTENTION: After the installation check all operations of all handlebar controls, specifically the throttle, front brake, kill switch and clutch, to ensure they are operating correctly and are in accordance with the OEM specifications. Do not ride the motorcycle if any controls are not operating correctly. Make sure the handlebar can fully turn in either direction. Check periodically (50 km) that all bolts are tight.

Subject to change. Not responsible for typos.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

1 Handprotectoren-
Schale, LINKS
Handguard Shell,
LEFT



HPR.00.220.001/L

Anzahl/Pcs. 1

3 Befestigungsbügel
Saddle



HPR.00.220.005

Anzahl/Pcs. 2 (L/R)

2 Handprotectoren-
Schale, RECHTS
Handguard Shell,
RIGHT



HPR.00.220.001/R

Anzahl/Pcs. 1

4 Befestigungsbügel
Saddle



HPR.00.220.006

Anzahl/Pcs. 2 (L/R)

5 Gewindefurchende
Schraube
Self-Tapping Screw



M3,5 x 14 DIN 7981

Anzahl/Pcs. 8

Montage / Mounting

HINWEIS: Die Montage ist linksseitig dargestellt. Wiederholen Sie die Montage mit den entsprechenden Teilen am rechten Bügel analog zum linken Bügel.
Verschrauben Sie die Handprotektoren-Schalen (1) & (2) an den Bügeln (vor deren Montage am Fahrzeug), wie in der Zeichnung dargestellt.

ACHTUNG: Ziehen Sie die Schrauben vorsichtig handfest an (max. 2 Nm). Achten Sie unbedingt darauf, die Gewinde nicht zu überdrehen!

NOTE: Installation is shown for the left side. Repeat for right side with applicable parts.
Attach the handguard shells (1) & (2) to the backbones (before mounting the backbones to the vehicle), as shown in the drawing.

ATTENTION: Tighten the screws carefully by hand (max. 2 Nm). Do not overtighten the screws!

