

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

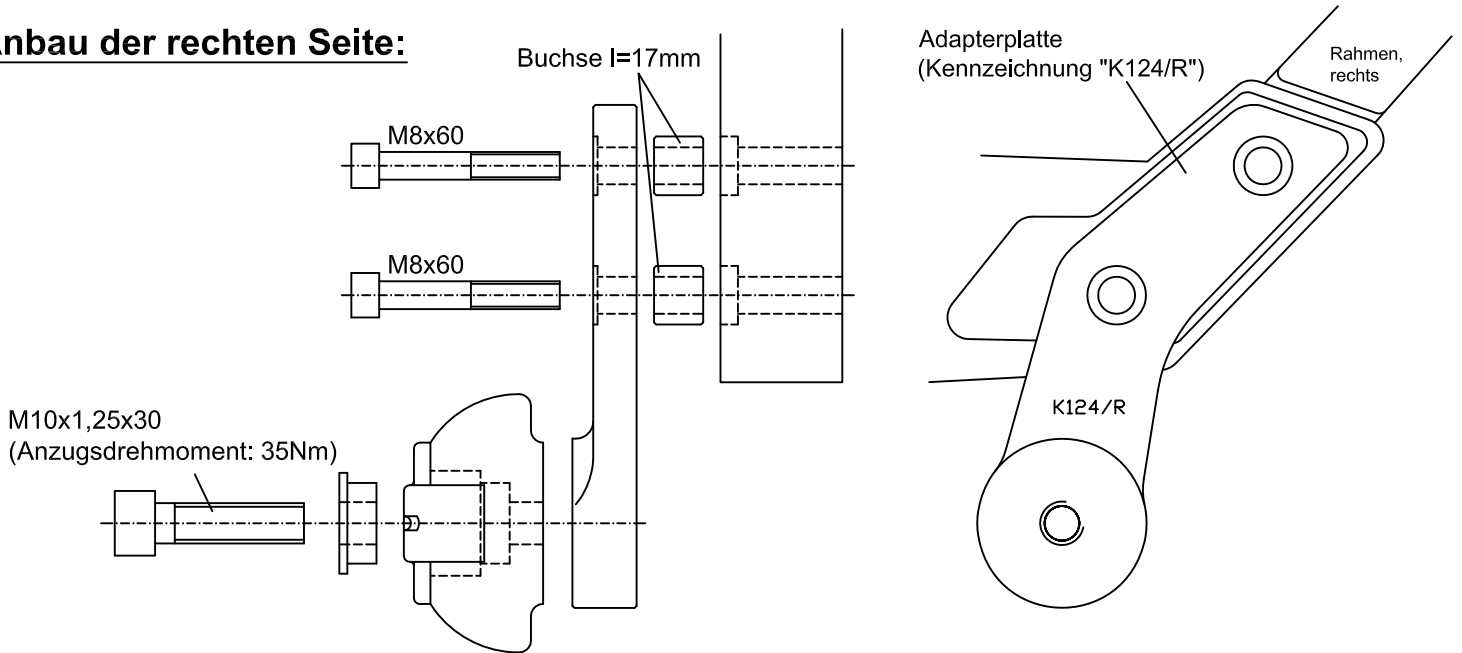
Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten!

Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen!

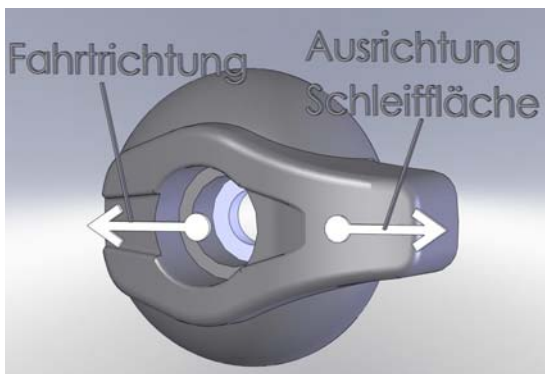
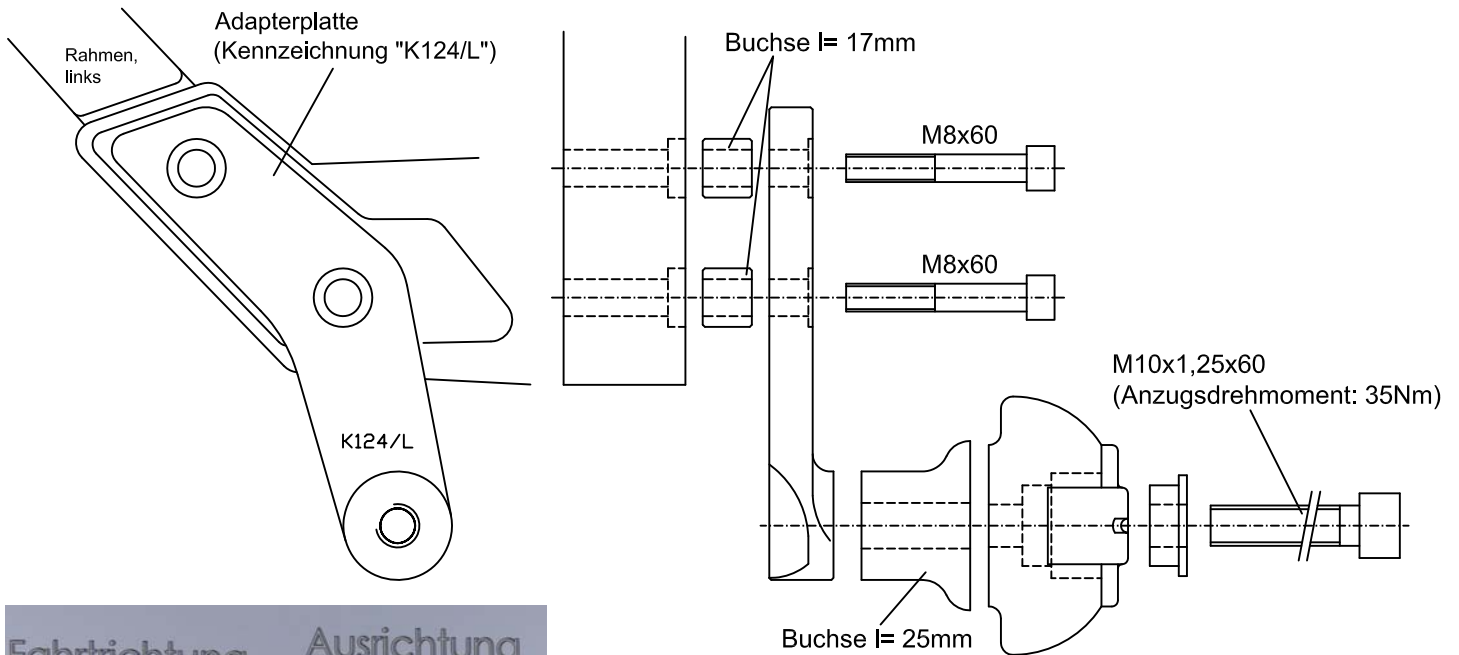
Motor nach unten abstützen, auch beim einseitigen Lösen der Verschraubungen kann der Motor im Rahmen verkannten!

Anzugsdrehmomente der Verbindungen zu Rahmen oder Motor laut Fahrzeughersteller!

Anbau der rechten Seite:



Anbau der linken Seite:



Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.

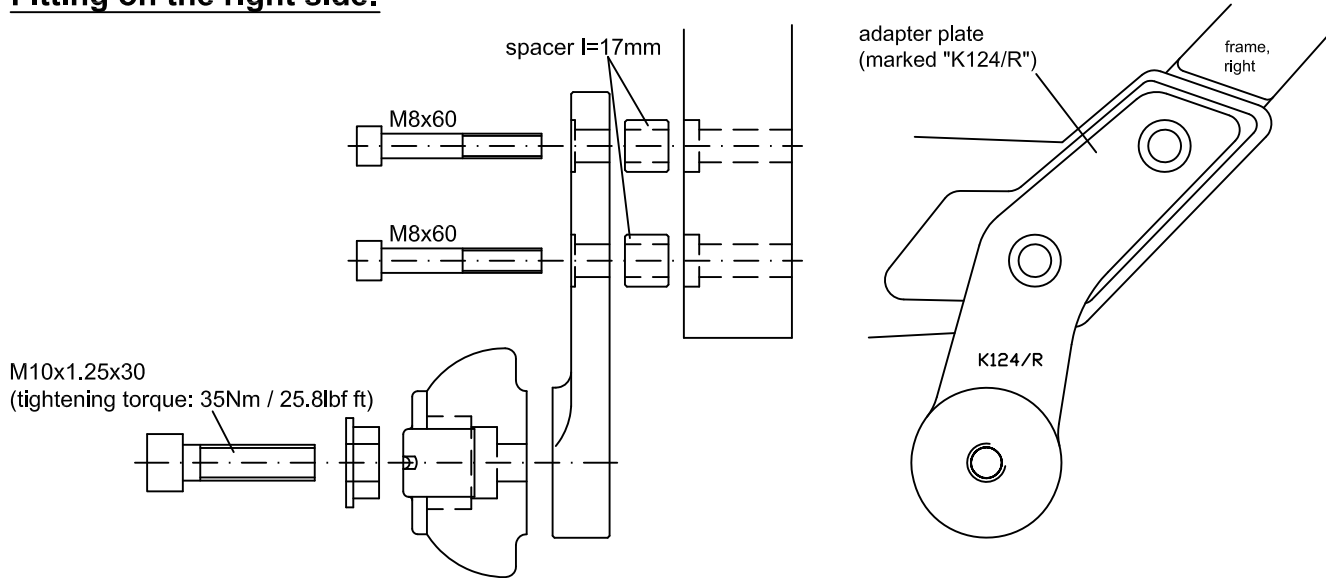
Please take extra care!

You have to mount the crash-pads one side after the other! Do not loose more than one engine mounting bolt at the same time!

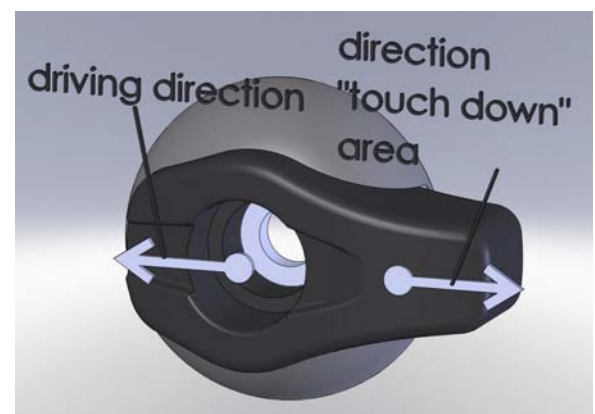
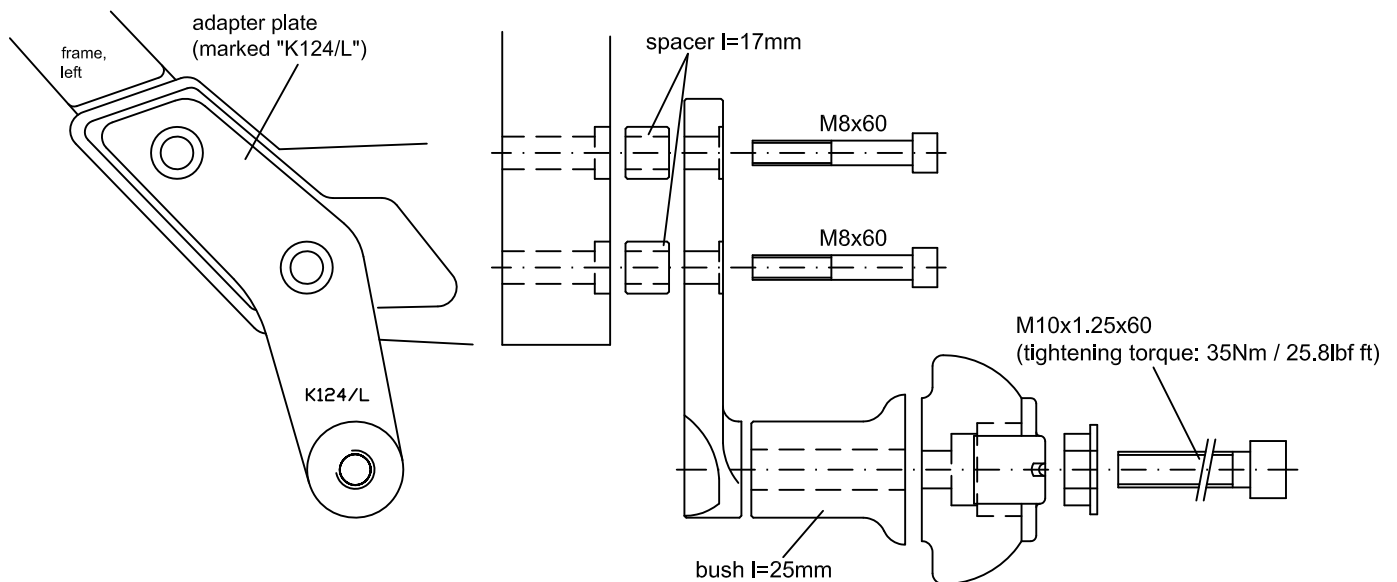
Support the Engine from underneath, because it might twist even when you loose one side!

For all connections to Frame and engine the tightening torques refer to the vehicle manufacturer's instructions!

Fitting on the right side:



Fitting on the left side:



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 01 06/06/2013

Instructions de montage des Crash-Pads pour Kawasaki Z800 '13→

N° article : 550K144.1

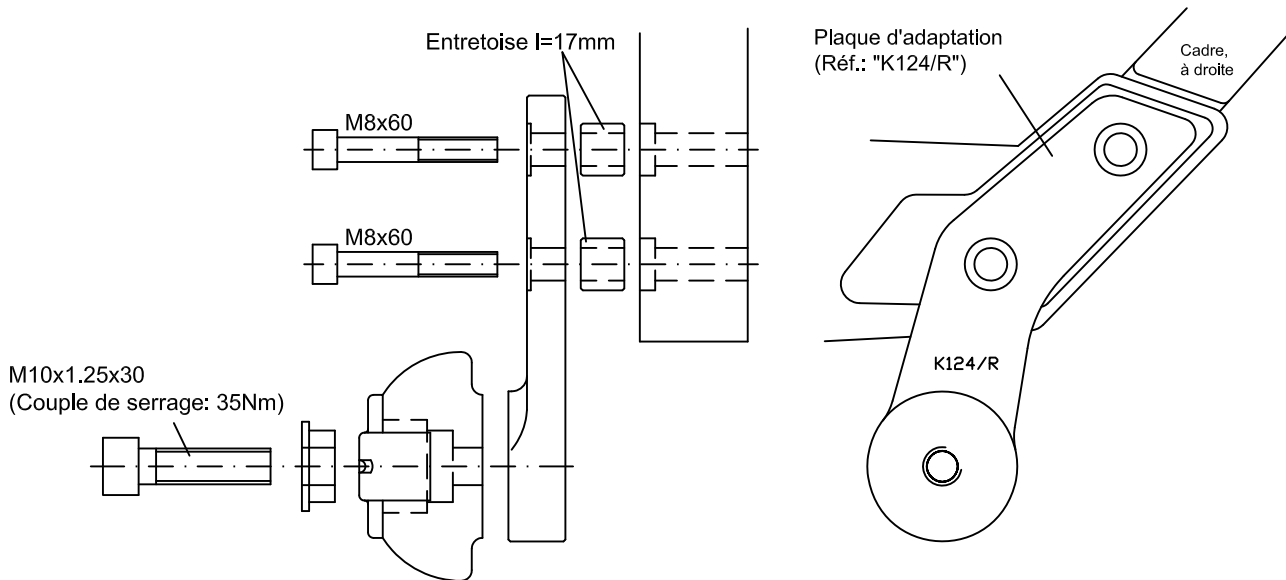
Important: Le montage doit être fait par un professionnel!

Le montage des Crash-Pads s'effectue d'abord d'un côté et ensuite de l'autre. Il faut éviter le desserrage simultané des deux vis tenant le moteur.

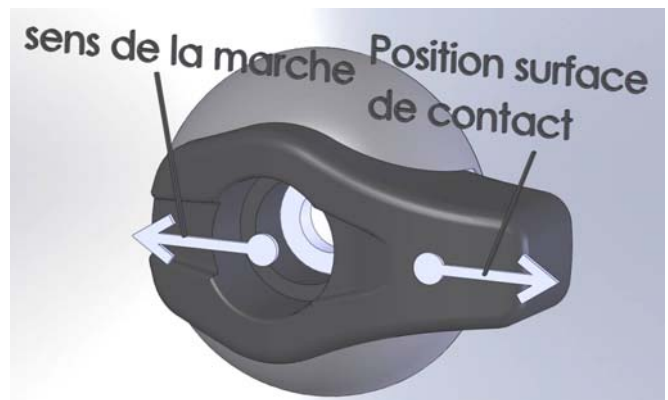
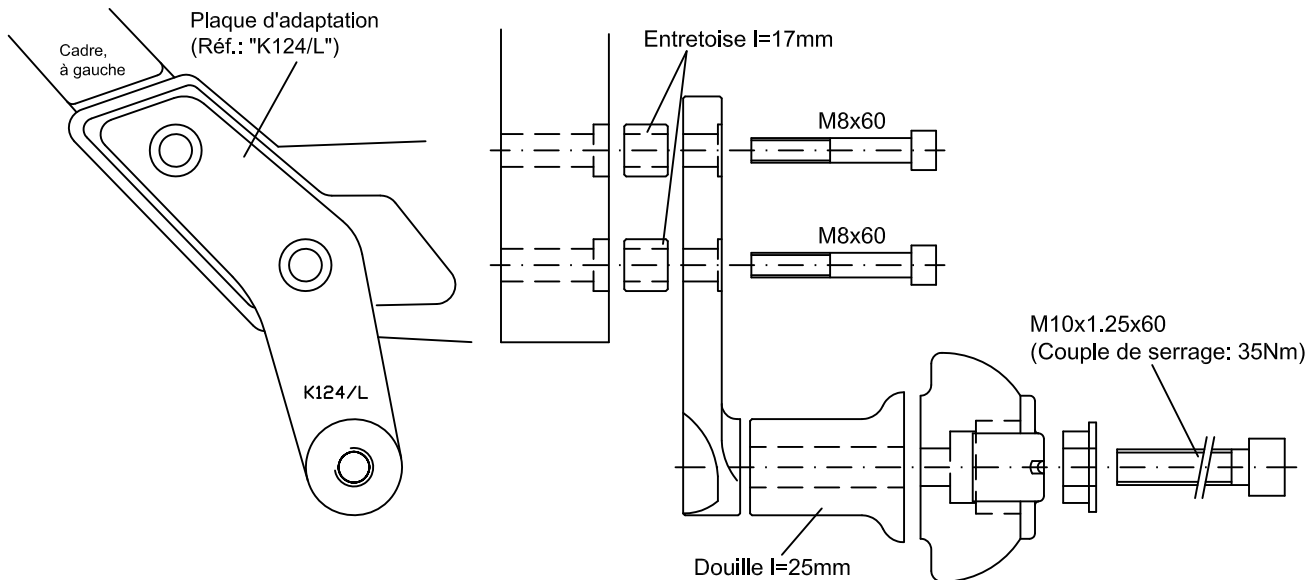
Caler le moteur pendant le desserrage même d'une seule vis pour éviter qu'il se déplace dans le cadre !

Utilisez les couples de serrage préconisés par le constructeur!

Montage côté droit:



Montage côté gauche:



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 01 06/06/2013

