

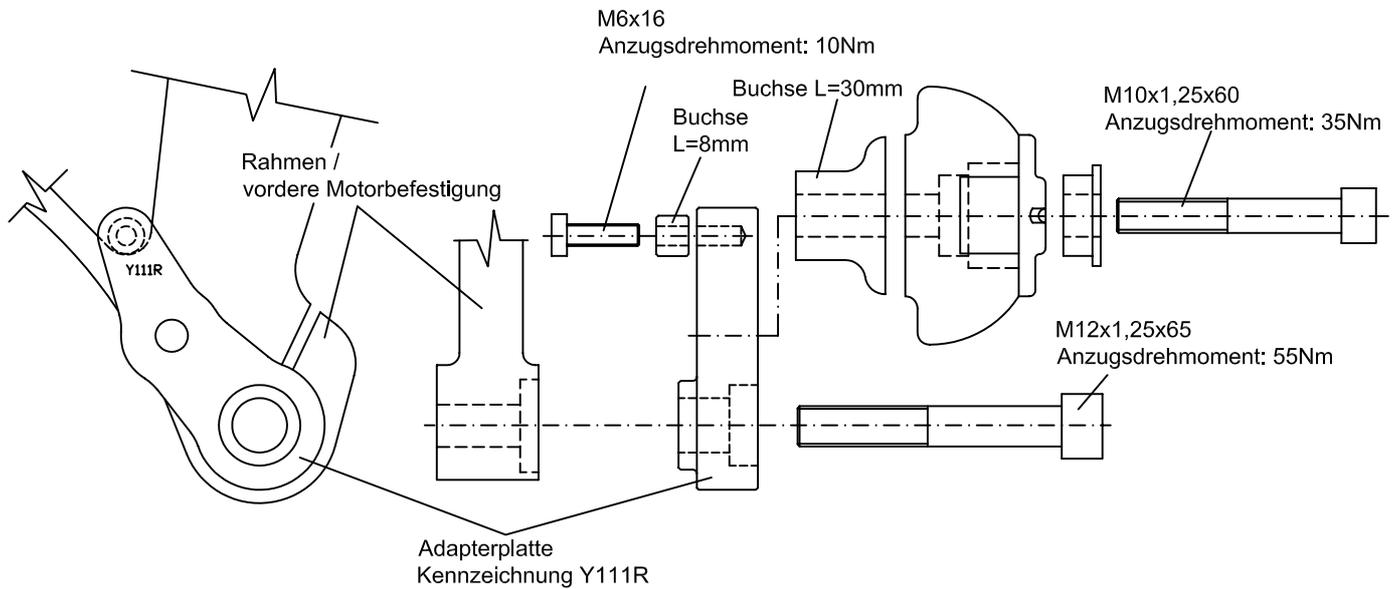
Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.
Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten!

Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen!

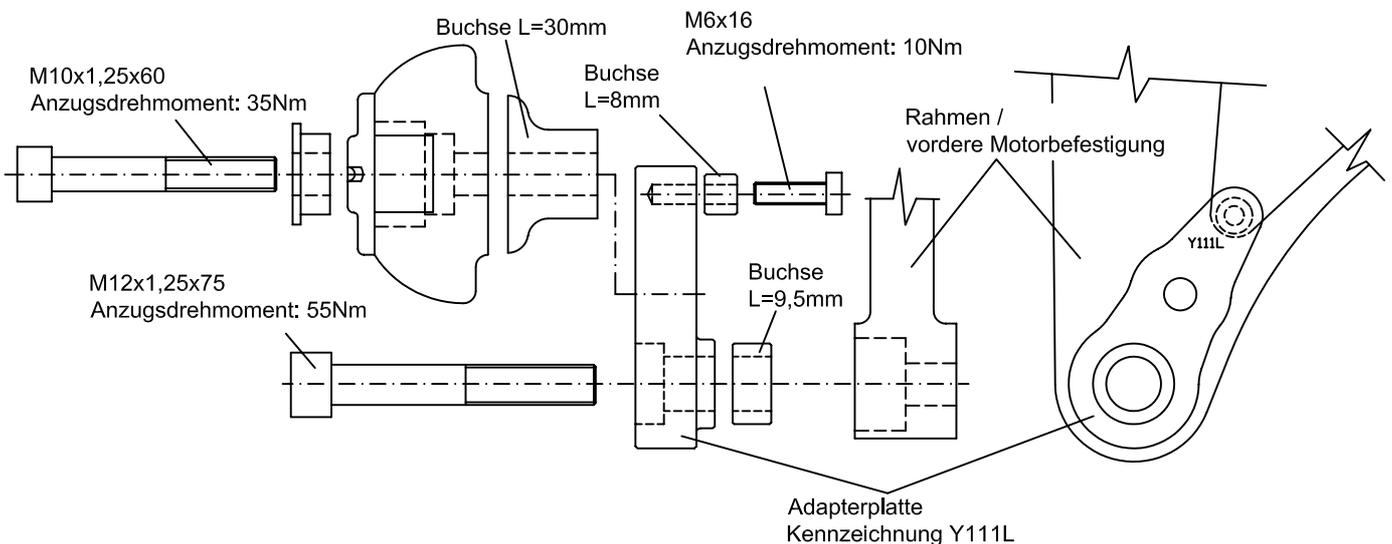
Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!

Verkleidungsseitenteile brauchen nicht ausgespart oder gebohrt werden!

Anbau der rechten Seite

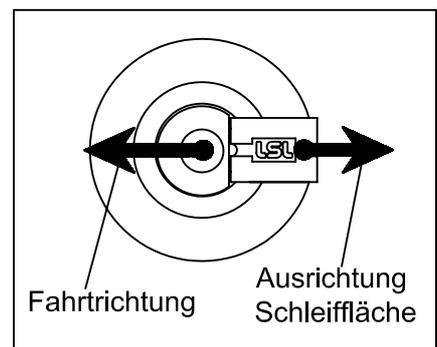


Anbau der linken Seite



Paaschburg & Wunderlich GmbH · D-21509
 www.lsl.eu

Rev. 01 03/06/2009



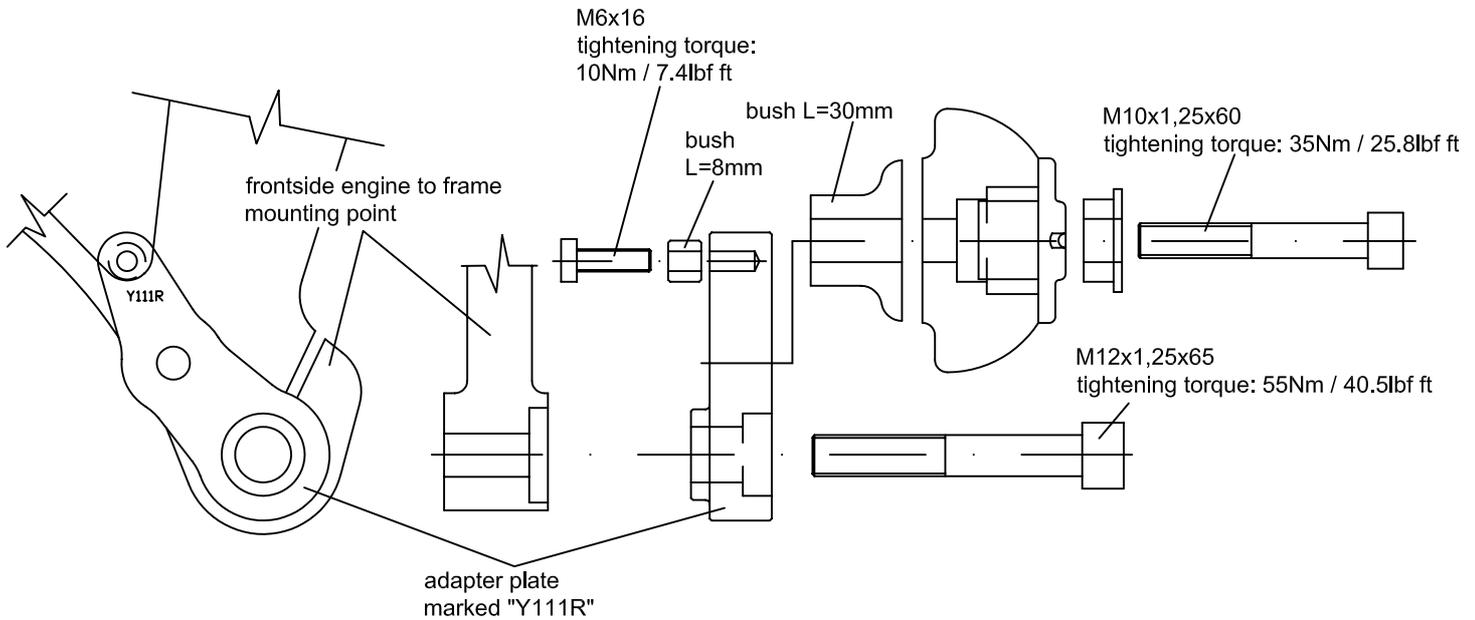
Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.

Please take extra care!

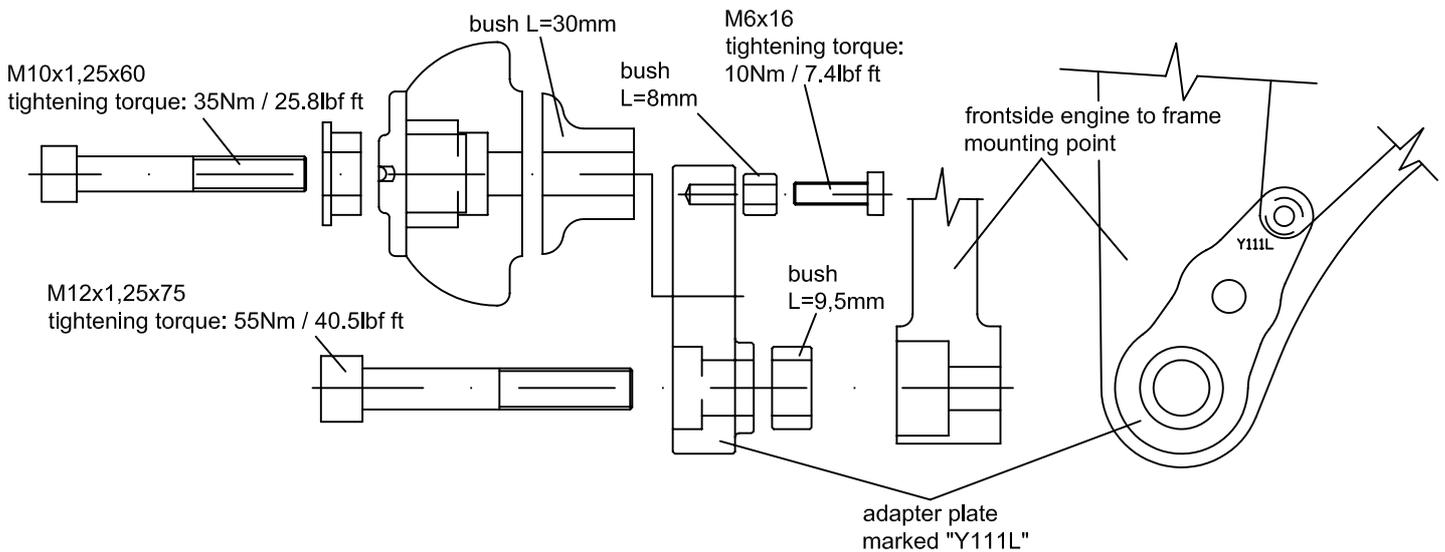
You have to mount the crash-pads one side after the other! Do not loose more then one engine mounting bolt at the same time!

The cowling remains unmodified!

Fitting of the right side:

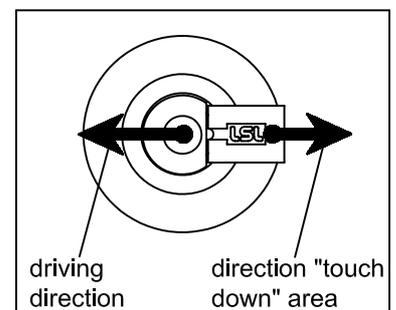


Fitting of the left side:



Paaschburg & Wunderlich GmbH · D-21509
www.lsl.eu

Rev. 01 03/06/2009

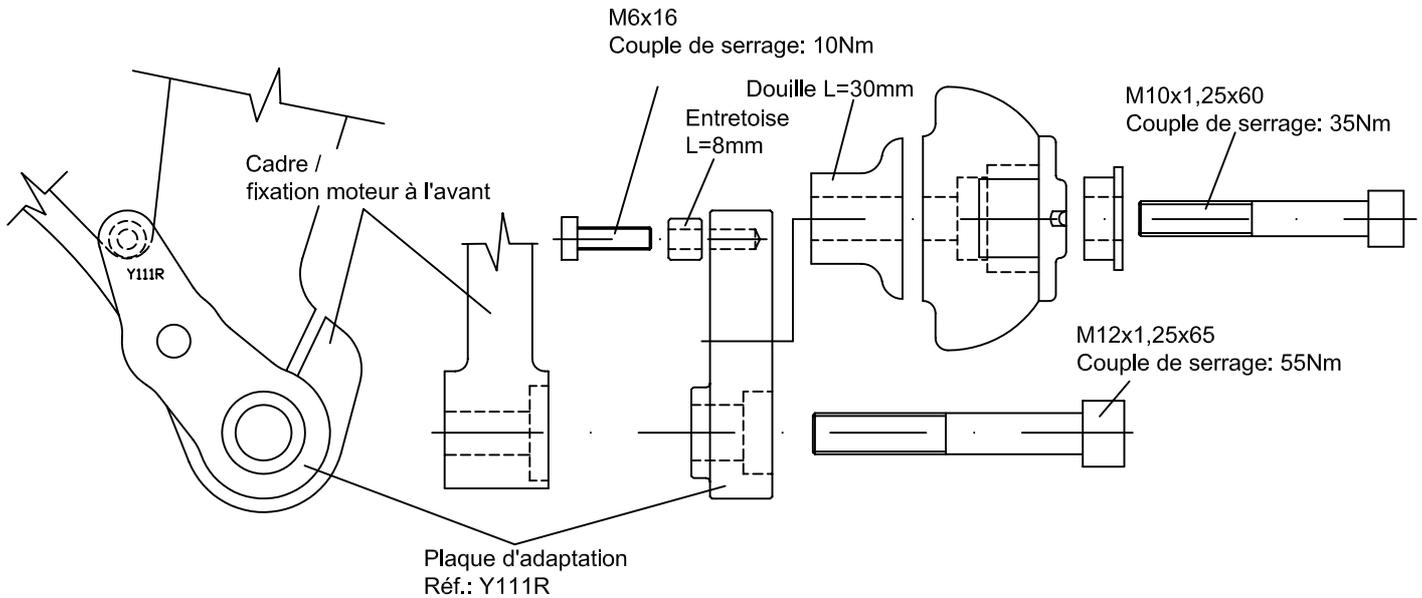


Instructions de montage des Crash-Pads pour Yamaha FJR 1300 '06→

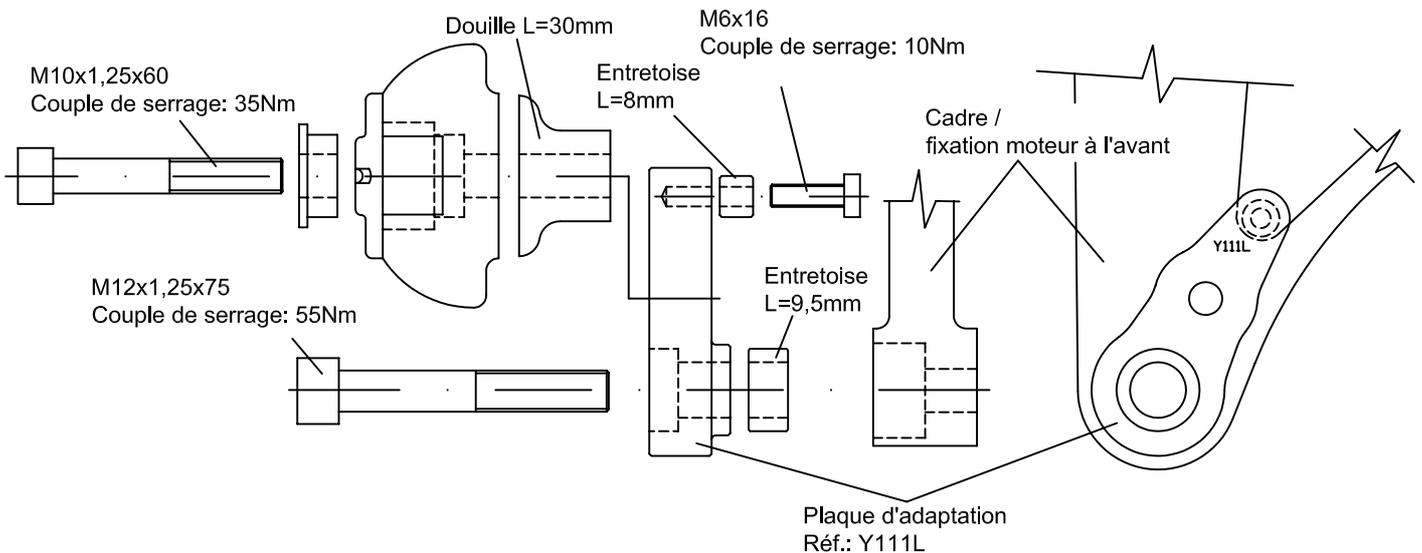
N° article : 550Y111

Important: Le montage doit être fait par un professionnel!
Le montage des Crash-Pads s'effectue d'abord d'un côté et ensuite de l'autre! Il faut éviter le desserrage simultané des deux vis tenant le moteur!
Le carénage reste inchangé!

Montage côté droit:

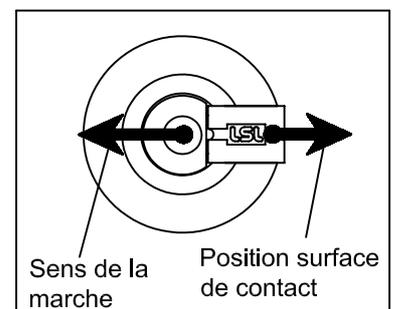


Montage côté gauche:



Paaschburg & Wunderlich GmbH · D-21509
www.lsl.eu

Rev. 01 03/06/2009





MAKING GOOD BIKES PERFECT

Paaschburg & Wunderlich GmbH · D-21509
www.lsl.eu