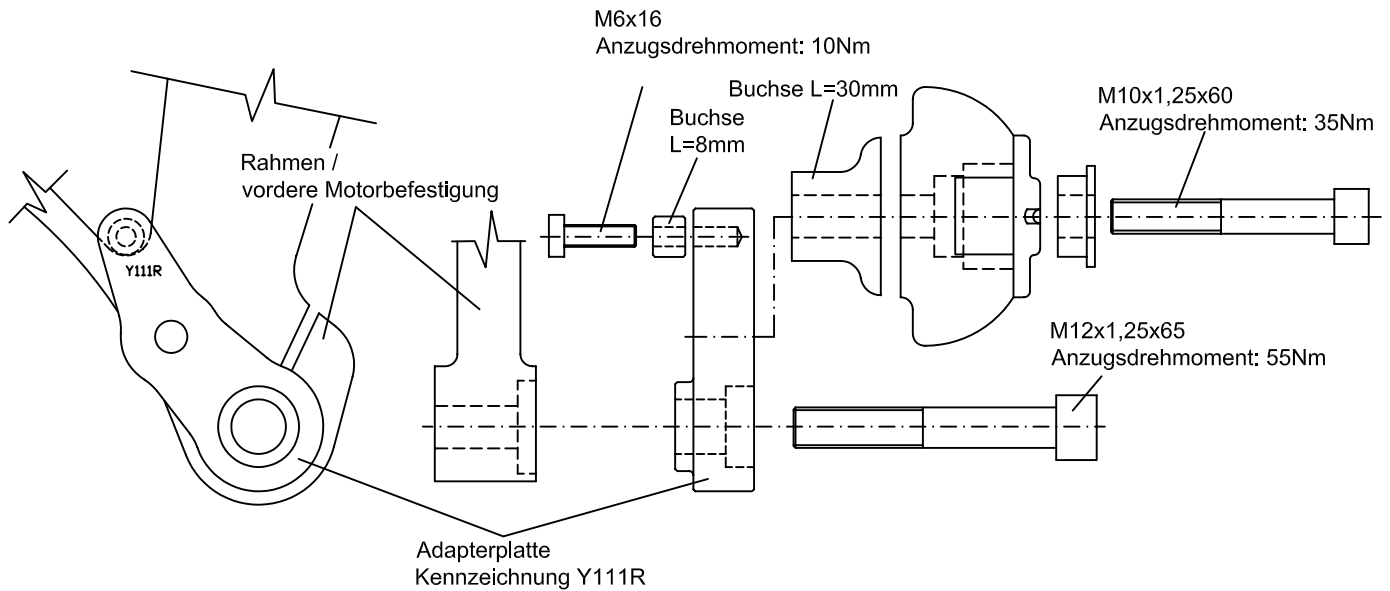


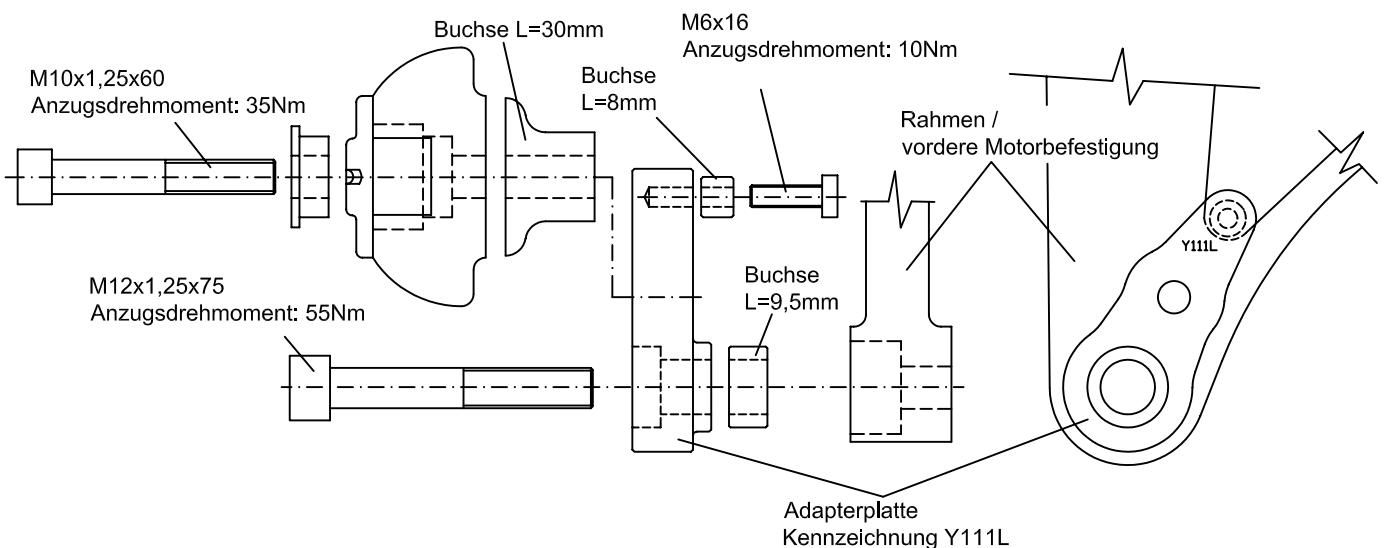
**Wichtig:** Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.  
**Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten!**

Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen!  
 Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!  
 Verkleidungsseitenteile brauchen nicht ausgespart oder gebohrt werden!

**Anbau der rechten Seite**

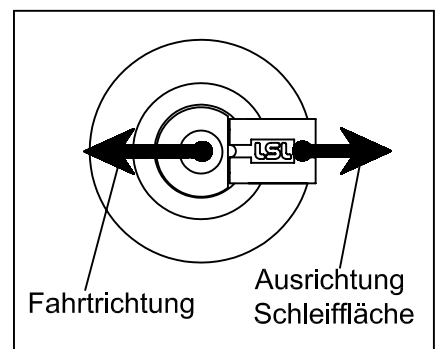


**Anbau der linken Seite**



Paaschburg & Wunderlich GmbH · D-21509  
 www.lsl.eu

Rev. 01 03/06/2009



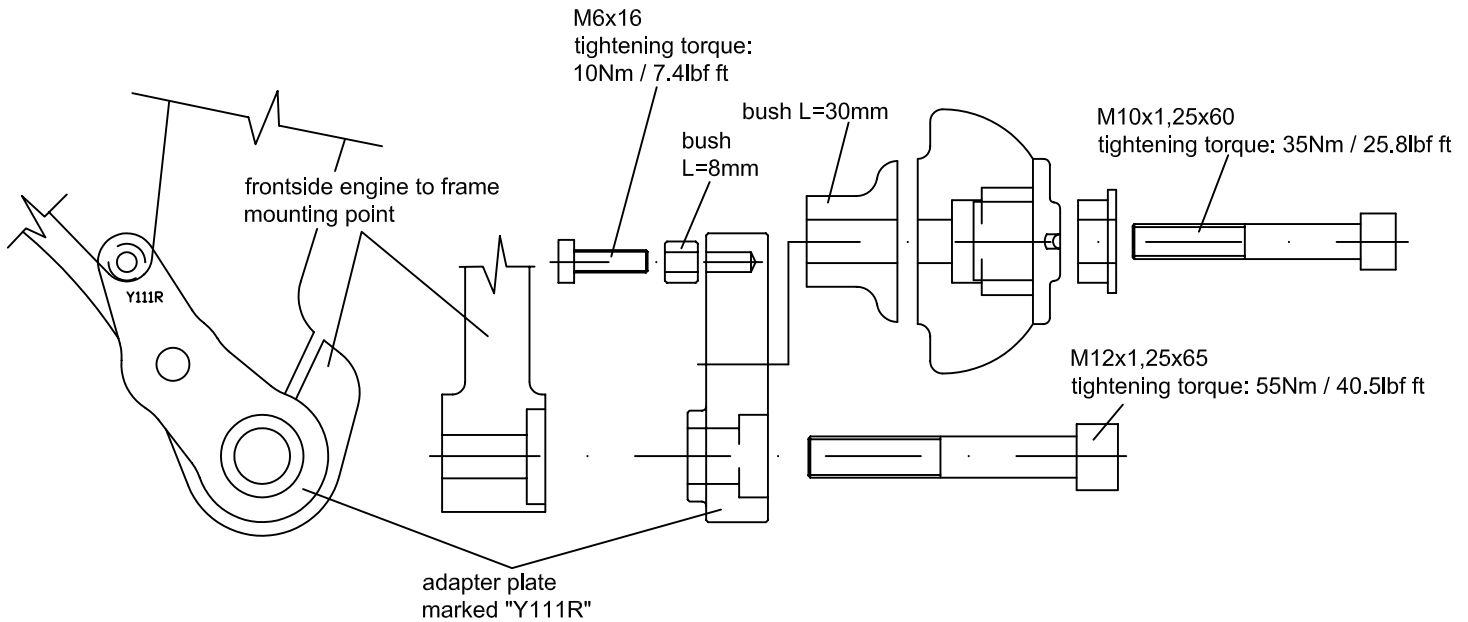
**Important:** If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.

**Please take extra care!**

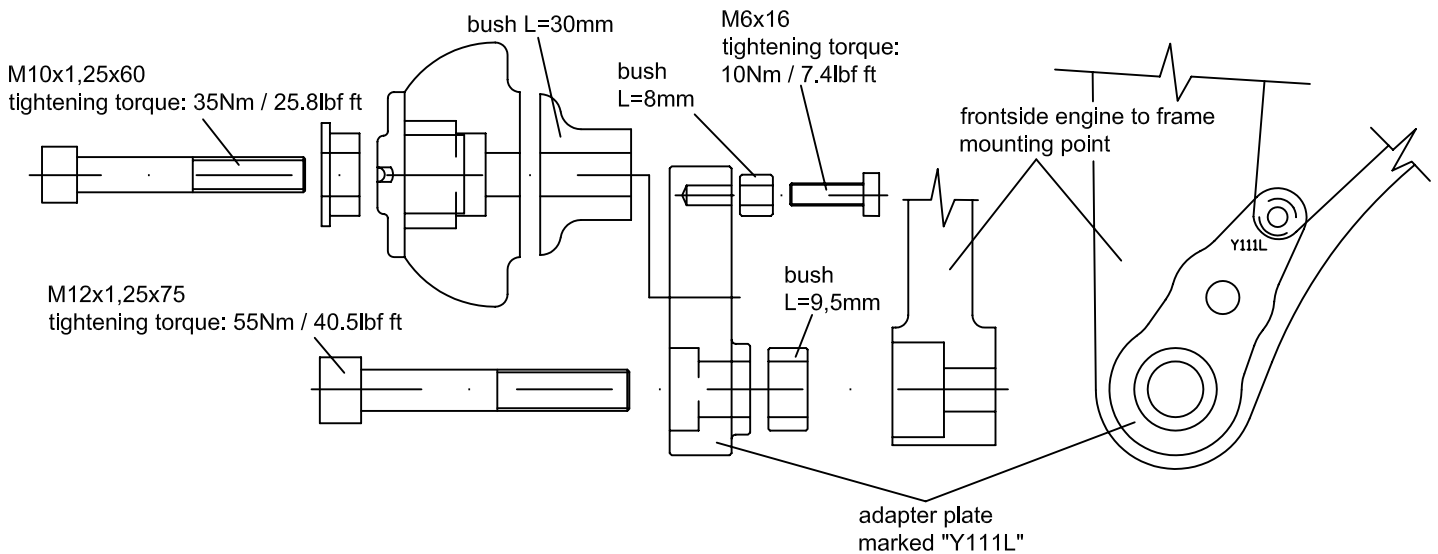
You have to mount the crash-pads one side after the other! Do not loose more then one engine mounting bolt at the same time!

The cowling remains unmodified!

**Fitting of the right side:**

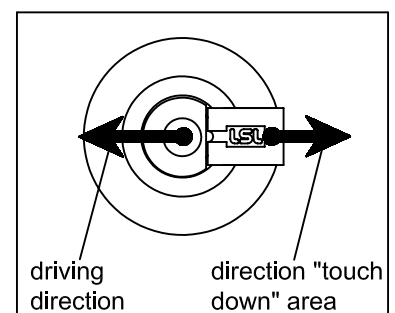


**Fitting of the left side:**



Paaschburg & Wunderlich GmbH · D-21509  
www.lsl.eu

Rev. 01 03/06/2009

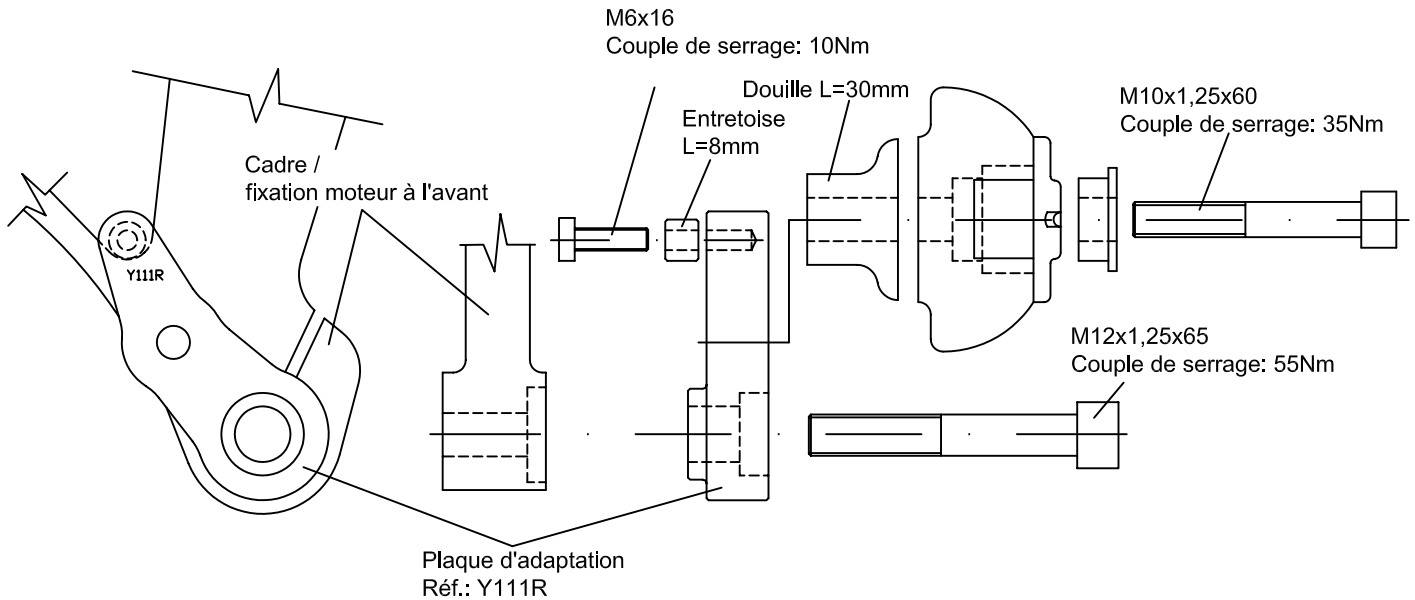


# Instructions de montage des Crash-Pads pour Yamaha FJR 1300 '06→

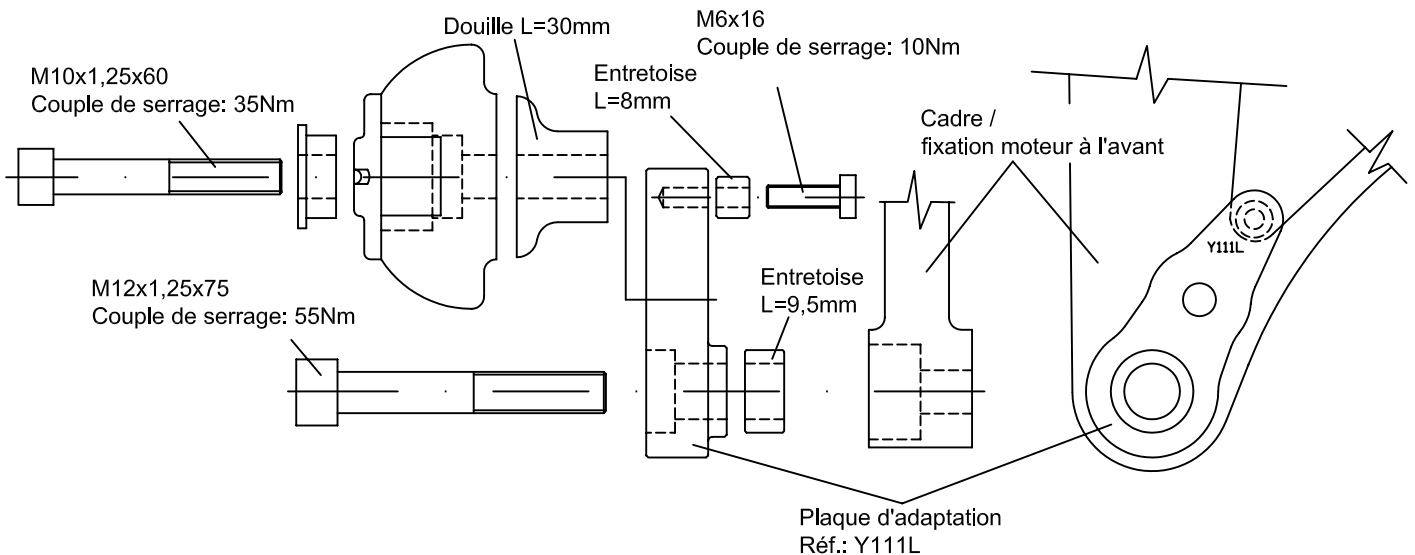
## N° article : 550Y111

**Important:** Le montage doit être fait par un professionnel!  
Le montage des Crash-Pads s'effectue d'abord d'un côté et ensuite de l'autre! Il faut éviter le desserrage simultané des deux vis tenant le moteur!  
Le carénage reste inchangé!

### Montage côté droit:

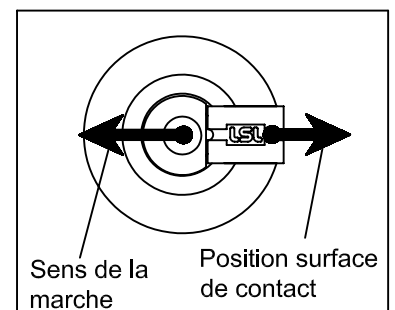


### Montage côté gauche:



Paaschburg & Wunderlich GmbH · D-21509  
www.lsl.eu

Rev. 01 03/06/2009





MAKING GOOD BIKES PERFECT

Paaschburg & Wunderlich GmbH · D-21509  
[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)