



E9*22R06/02*6426*00

Página / Page 1/2

Comunicación sobre / *Concerning* ⁽¹⁾:

- concesión de la homologación / *approval granted*
- extensión de la homologación / *approval extended*
- denegación de la homologación / *approval refused*
- retirada de homologación / *approval withdrawn*
- cese definitivo de la producción / *production definitely discontinued*

de un tipo de casco de protección con/sin ⁽¹⁾ un/varios ⁽¹⁾ tipo(s) de pantalla, con/sin ⁽¹⁾ un/varios ⁽¹⁾ tipo(s) de accesorio específico en aplicación del Reglamento UN N° 22 / *of a type of protective helmet with/without ⁽¹⁾ one/more ⁽¹⁾ visor type(s), with/without ⁽¹⁾ one/more ⁽¹⁾ specific accessory type(s) pursuant to UN Regulation No. 22.*

Homologación N° / *Approval No.*: E9*22R06/02*6426*00

Extensión N° / *Extension No.* 00

1. Marca de fábrica o comercial / *Trade mark*: BLAUER HT
2. Tipo / *Type*: NF01
3. Tallas / *Sizes*: XS(53-54), S(55-56), M(57-58), L(59-60), XL(61-62), XXL(63)
4. Nombre del fabricante / *Manufacturer's name*:
GUANGZHOU JINHAO SPORTING GOODS Co., Ltd.
5. Dirección / *Address*:
No.18 Yongfu Industrial Zone, Jinpen Village, Baiyun District
GUANGZHOU, Guangdong Province (China)
6. Nombre del representante, en su caso / *If applicable, name of manufacturer's representative*: ----
7. Dirección / *Address*: ----
8. Breve descripción del casco / *Brief description of helmet*:
Ver documentación del fabricante / *See manufacturer's documentation*
9. Casco sin mentón (J) / con mentón protectorio (P) / ~~con mentón no protectorio (NP)~~ / ~~con mentón protectorio móvil o extraíble (P/J)~~ ⁽¹⁾ / *Helmet without lower face cover (J) / with protective lower face cover (P) / with non-protective lower face cover (NP) / with detachable or movable protective lower face cover (P/J)* ⁽¹⁾
10. Tipo de pantalla o pantallas / *Type of visor or visors* NFM01_V1 (E9*22R06/02*6427*00)
11. Breve descripción de la pantalla o pantallas y pantalla interior si la hay / *Brief description of visor or visors and inner visor if any*:
Ver documentación del fabricante / *See manufacturer's documentation*

(1) Táchese lo que no proceda / *Strike out what does not apply*





E9*22R06/02*6426*00

Página / Page 2/2

12. Casco preparado para accesorio específico (SA)/preparado para accesorios universales (UA)⁽¹⁾ /
Helmet ready for specific accessory (SA)/ready for universal accessories (UA)⁽¹⁾
13. Accesorios incluidos en la homologación del casco y funcionalidad / *Accessories included in the helmet homologation and functionality: ----*
14. Si casco UA, altavoces (S o S45) / Micrófono (M) / Montaje frontal (F) / Montaje lateral (L) / Montaje trasero (R)⁽¹⁾ / *If UA helmet, speakers (S or S45) / Microphone (M) / Front mounting (F) / Side mounting (L), Rear mounting (R)*⁽¹⁾
15. Presentado a la homologación el / *Submitted for approval on: 24.01.2023*
16. Servicio técnico encargado de los ensayos de homologación / *Technical service responsible for conducting approval tests: IDIADA*
17. Fecha del acta de los ensayos emitida por este servicio / *Date of report issued by that service: 23.05.2023*
18. Nº del acta de ensayos emitida por este servicio / *Number of report issued by that service: MT23030138*
19. Observaciones / *Comments: ----*
20. Homologación concedida / extendida / denegada / retirada⁽¹⁾ /
Approval granted / extended / refused / withdrawn⁽¹⁾
21. Lugar / *Place: Madrid*
22. Fecha / *Date: Ver firma electrónica / See electronic signature*
23. Firma / *Signature:*
EL SUBDIRECTOR GENERAL DE CALIDAD Y SEGURIDAD INDUSTRIAL
Resolución P.D. del DIRECTOR GENERAL DE INDUSTRIA Y DE LA PYME de 25-10-2012
24. Los siguientes documentos, que llevan el número de homologación arriba indicado, pueden ser obtenidos a solicitud del interesado / *The following documents, bearing the approval number shown above, are available on request:*
 - * Informe técnico / *Technical report*
 - * Documentación técnica del fabricante / *Manufacturer's technical documentation*

(1) Táchese lo que no proceda / *Strike out what does not apply*





Anexo - Información adicional sobre esta Homologación de tipo

Condiciones de la autorización y pie de recurso

Los vehículos, sistemas, componentes o unidades técnicas independientes fabricados en virtud de esta homologación de tipo deben estar identificados y portar las marcas correspondientes según la reglamentación aplicable.

La producción en serie de vehículos, sistemas, componentes y unidades técnicas independientes debe realizarse de acuerdo con la documentación de homologación. Todo cambio en la producción individualizada requerirá autorización expresa previa por parte de la Autoridad de Homologación Española.

Cualquier modificación en los datos incluidos en el certificado de homologación, como el nombre de la empresa, representante en la UE, dirección y las plantas de fabricación deben ser comunicados inmediatamente a la Autoridad de Homologación Española.

La homologación perderá su validez cuando la misma haya sido retirada o el tipo ya no cumpla con los requisitos legales. La retirada tendrá lugar siempre que hayan dejado de cumplirse los requisitos necesarios para la concesión y mantenimiento de la misma, cuando el fabricante no pueda demostrar a la Autoridad de Homologación el cumplimiento con los requisitos y procedimientos para garantizar la conformidad de la producción, en caso de que el titular no cumpla con sus obligaciones inherentes a la homologación o cuando se determine que el tipo homologado no cumple con los requisitos de seguridad y medio ambiente.

La Autoridad de Homologación de Tipo española podrá verificar el cumplimiento de las obligaciones del fabricante en cualquier momento. En particular, se podrá comprobar la correspondencia del producto con el tipo homologado, así como las medidas establecidas para garantizar la conformidad de la producción. A tal efecto se podrán tomar o solicitar las muestras necesarias. Se permitirá el acceso sin trabas a las instalaciones de producción y almacenamiento a los empleados o representantes de la Autoridad de Homologación Española.

La autorización objeto de esta resolución de homologación de tipo no es transferible. Los derechos de marca de terceros no se encuentran afectados por esta homologación.

Contra la presente Resolución, que no pone fin a la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ¹ ante la Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana empresa, o ante la Secretaría General de Industria y de la Pequeña y Mediana empresa, en el plazo de un mes a partir del día siguiente a su notificación, de conformidad con los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

¹ Nota: Para interponer recurso de alzada deberá acceder al siguiente enlace:
<https://sede.serviciosmin.gob.es/es-es/procedimientoselectronicos/Paginas/detalle-procedimientos.aspx?IdProcedimiento=157>





Annex - Additional Information on this Type Approval

Collateral clauses and right to appeal (Courtesy translation)

All vehicles, systems, components or separate technical units which correspond to the approved type are to be identified and marked according to the applied regulation.

The serial fabrication of vehicles, systems, components or separate technical must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Spanish Type Approval Authority.

Changes in the data included in the approval certificate, such as the name of the company, EU representative, address and the manufacturing plant are to be immediately disclosed to the Spanish Type Approval Authority.

The approval expires if it is withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the manufacturer cannot demonstrate to the Type Approval Authority that it comply with the requirements and procedures to guarantee the conformity of production, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Spanish Type Approval Authority may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular, this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose, samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Spanish Type Approval Authority may get unhindered access to the production and storage facilities.

The authorization contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

This approval does not conclude the administrative channel and can be appealed² within one month after notification, according to articles 121 and 122 of Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. The appeal is to be addressed to Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana empresa, or Secretaría General de Industria y de la Pequeña y Mediana empresa.

² Note: Appeal on the following link:

<https://sede.serviciosmin.gob.es/es-es/procedimientoselectronicos/Paginas/detalle-procedimientos.aspx?IdProcedimiento=157>





INFORME N° / REPORT No. MT23030138

CASCOS DE PROTECCIÓN, SUS PANTALLAS Y SUS ACCESORIOS PARA CONDUCTORES Y PASAJEROS DE MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES SEGÚN EL REGLAMENTO UN N° 22R06/02
PROTECTIVE HELMETS, THEIR VISORS AND THEIR ACCESSORIES FOR DRIVERS AND PASSENGERS OF MOTORCYCLES AND MOPEDS ACCORDING TO UN REGULATION No. 22R06/02

Fabricante / *Manufacturer* ⁽¹⁾ : GUANGZHOU JINHAO SPORTING GOODS Co., Ltd.
No.18 Yongfu Industrial Zone, Jinpen Village, Baiyun District
GUANGZHOU, Guangdong Province (China)

Marca(s) / *Make(s)* ⁽¹⁾ : BLAUER HT

Tipo / *Type* ⁽¹⁾ : NF01

Lugar y fecha de emisión del informe / *Test report place and date* : L'Albornar, Santa Oliva (Tarragona)
23.05.2023

CONCLUSIONES / *CONCLUSIONS*: El casco presentado CUMPLE con las especificaciones relativas a la homologación de cascos, pantallas y accesorios de protección para conductores y pasajeros de motocicletas y ciclomotores, correspondientes al Reglamento UN N° 22R06/02, según se detalla en la hoja de ensayo anexa a este informe. / *The helmet submitted for test FULFILLS the specifications relating to the homologation of helmets, their visors and their accessories of protection for riders and passengers of motorcycles and mopeds, according to UN Regulation No. 22R06/02, as detailed in the test form attached to this report.*

Realizado / *Performed* by :

Antonio Santos Carreño
TÉCNICO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION TECHNICIAN

Vº. Bº. / *Revised* by :

Víctor Costa Escarrà
JEFE DE DEPARTAMENTO
DEPARTMENT MANAGER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



ANEXO AL INFORME / ANNEX TO THE TEST REPORT

IDENTIFICACIÓN DEL CASCO PRESENTADO AL ENSAYO / IDENTIFICATION OF HELMET SUBMITTED FOR TEST

Fabricante / *Manufacturer* ⁽¹⁾ : GUANGZHOU JINHAO SPORTING GOODS Co., Ltd.
 Marca(s) / *Make(s)* ⁽¹⁾ : BLAUER HT
 Tipo / *Type* ⁽¹⁾ : NF01
 Tallas / *Sizes* ⁽¹⁾ : XS(53-54), S(55-56), M(57-58), L(59-60), XL(61-62), XXL(63)
 Id. de la muestra / *Sample Id.* : CA2301/29, CA2301/31, CA2302/23, CA2303/14, CA2304/10

MARCADO DEL CASCO / HELMET MARKINGS

Marca o nombre del fabricante / *Manufacturer's trade name or mark*CORRECT
 Etiqueta de talla / *Size label*CORRECT
 Etiqueta de peso / *Weight label*CORRECT
 Año de producción / *Year of production*CORRECT
 Marcaje de homologación / *Approval mark*CORRECT
 Indicación de uso correcto y reemplazo / *Indication of correct use and replacement*CORRECT
 Advertencia del uso de disolventes sobre el casco / *Warning of the use of solvents on the helmet*CORRECT
 Listado de pantallas homologadas compatibles / *Compatible approved visors list*CORRECT
 Sin protección del mentón frente impactos (solo para tipos "NP") / *Does not protect chin from impacts (only for "NP" types)*NOT APPLICABLE

THE TESTS HAVE BEEN CARRIED OUT BY IDIADA AUTOMOTIVE TECHNOLOGY, S.A. (TS) LABORATORY ACCREDITED BY ENAC WITH NUMBER OF ACCREDITATION 35/LE2594
 LOS ENSAYOS HAN SIDO REALIZADOS POR IDIADA AUTOMOTIVE TECHNOLOGY, S.A. (TS) ACREDITADO POR ENAC CON NÚMERO DE ACREDITACIÓN 35/LE2594

Validate this report with the security code «2DINLCYB» at: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>
 Verifique el informe con código de seguridad «2DINLCYB» en: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>

IDIADA MT23030138

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.
 * QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.
 * EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
 MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.
 * LA REGLA DE DECISIÓN UTILIZADA, SEGÚN LA NORMA ILAC-G8, HA SIDO LA DECLARACIÓN BINARIA DE ACEPTACIÓN SIMPLE.
 THE DECISION RULE USED, ACCORDING TO THE ILAC-G8 STANDARD, WAS THE BINARY STATEMENT FOR SIMPLE ACCEPTANCE.



DESCRIPCIÓN TÉCNICA Y DE MATERIALES / TECHNICAL DESCRIPTION AND MATERIALS ⁽¹⁾

Carcasa / <i>Shell</i>	:	ABS
Relleno de protección / <i>Protective padding</i>	:	Poliestireno expandido (EPS) / <i>Expanded polystyrene (EPS)</i>
Peso del casco en gramos / <i>Helmet weight in grams</i>	:	XXL-L (1750 g), M-XS (1700 g)
Sistema de retención / <i>Retention system</i>	:	Cierre de apertura rápida (micrométrico GB-5) / <i>Quick release mechanism (micrometric GB-5)</i>
Pantalla / <i>Visor</i>	:	NFM01_V1 (E9*22R06/02*6427*00)
Filtro solar / <i>Sun shield</i>	:	FJM_SV1

ESPECIFICACIONES GENERALES / GENERAL SPECIFICATIONS

1. Constitución básica /
Basic constructionCORRECT
2. Accesorios / *Accessories*: ----
3. Opción protectora / *Protective option*:
Con mentón protector (P) / *With protective lower face cover (P)*
4. Extensión de la protección / *Extent of the protection*:
 - 4.1. Área cubierta por la carcasa /
Area covered by the shellCORRECT
 - 4.2. Área cubierta por el relleno protector /
Area covered by the protective paddingCORRECT
5. Proyecciones o irregularidades en la parte exterior de la carcasa /
Projections or irregularities in the outer shellCORRECT
6. Interior del casco /
Inside of helmetCORRECT
7. Sistema de retención protegido contra la abrasión /
Retention system protected against abrasionCORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.

* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.

* LA REGLA DE DECISIÓN UTILIZADA, SEGÚN LA NORMA ILAC-G8, HA SIDO LA DECLARACIÓN BINARIA DE ACEPTACIÓN SIMPLE.
THE DECISION RULE USED, ACCORDING TO THE ILAC-G8 STANDARD, WAS THE BINARY STATEMENT FOR SIMPLE ACCEPTANCE.



8. Sistema de retención / *Retention system*:
 - 8.1. Anchura de la cinta /
Chin strap widthCORRECT
 - 8.2. Cinta desprovista de mentonera /
Chin strap does not include a chin-cupCORRECT
 - 8.3. Dispositivo de ajuste y retención de la cinta /
Chin strap adjustment and tensioning device.....CORRECT
 - 8.4. Posición de los dispositivos de retención y ajuste de la cinta /
Position of the chin strap fastening and tensioning devicesCORRECT
 - 8.5. Dispositivo de apertura rápida con barra deslizante o doble anillo en D /
Sliding bar or double-D ring fastening devices:
 - 8.5.1. Apertura únicamente con acción voluntaria /
Opening only with voluntary actionNOT APPLICABLE
 - 8.5.2. Patilla de desenganche del mecanismo /
Releasing pulling flap.....NOT APPLICABLE
 - 8.6. Mecanismo de apertura rápida /
Quick release mechanism.....CORRECT
 - 8.7. Facilidad de apertura del cierre /
Ease of release.....CORRECT
 - 8.8. Protección contra manipulación incorrecta del cierre /
Buckle protected against incorrect manipulationCORRECT
9. Estado del casco después del ensayo /
Helmet status after testCORRECT
10. Visión periférica / *Peripheral vision*:
 - Horizontal / *Horizontal* ($\geq 105^\circ$).....CORRECT
 - Hacia arriba / *Upwards* ($\geq 7^\circ$).....CORRECT
 - Hacia abajo / *Downwards* ($\geq 45^\circ$).....CORRECT
 - Deflector de respiración / *Breath deflector*.....CORRECT
11. Marcado de visibilidad / *Conspicuity marking*.....NOT APPLICABLE
12. Filtro solar / *Sun shield*:
 - 12.1. Maniobrabilidad / *Maneuverability*CORRECT
 - 12.2. Visión periférica del usuario / *User's peripheral vision*.....CORRECT
 - 12.3. Guarniciones y dispositivos de maniobrabilidad /
Fixings and devices to allow the maneuverabilityCORRECT
 - 12.4. Defectos de visión / *Vision defects*.....CORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.

* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.

* LA REGLA DE DECISIÓN UTILIZADA, SEGÚN LA NORMA ILAC-G8, HA SIDO LA DECLARACIÓN BINARIA DE ACEPTACIÓN SIMPLE.
THE DECISION RULE USED, ACCORDING TO THE ILAC-G8 STANDARD, WAS THE BINARY STATEMENT FOR SIMPLE ACCEPTANCE.



ENSAYO DE ABSORCIÓN DE IMPACTO LINEAL / *LINEAR IMPACT ABSORPTION TEST*

TALLA / *SIZE*: XXL (63)

Cabeza de ensayo / *Test headform*: O (62)

Nº / <i>No.</i>	ACONDIC. / <i>CONDITIONING</i>	YUNQUE / <i>ANVIL</i>	VELOCIDAD / <i>SPEED</i> (m/s)	PUNTO IMPACTO / <i>IMPACT POINT</i>	RESULTADOS / <i>RESULTS</i>	
					Acc _(g) max ≤ 275 g	HIC ≤ 2400
1	AMBIENTE / <i>AMBIENT</i>	PLANO / <i>FLAT</i>	7.5	B	195	1446
				X	230	1731
				P	202	1778
				R	176	1217
2	AMBIENTE / <i>AMBIENT</i>	CUÑA / <i>KERBSTONE</i>	7.5	B	147	986
				X	165	981
				P	141	942
				R	121	796
3	-10 °C	PLANO / <i>FLAT</i>	7.5	B	187	1408
				X	223	1678
				P	206	1871
				R	179	1202
				6.0	S	178
4	+50 °C	CUÑA / <i>KERBSTONE</i>	7.5	B	169	1054
				X	176	1034
				P	140	1002
				R	125	805
5	UV + H ₂ O	PLANO / <i>FLAT</i>	7.5	B	184	1341
				X	225	1664
				P	191	1678
				R	180	1280

THE TESTS HAVE BEEN CARRIED OUT BY IDIADA AUTOMOTIVE TECHNOLOGY, S.A. (TS) LABORATORY ACCREDITED BY ENAC WITH NUMBER OF ACCREDITATION 35/LE2694
 LOS ENSAYOS HAN SIDO REALIZADOS POR IDIADA AUTOMOTIVE TECHNOLOGY, S.A. (TS) ACREDITADO POR ENAC CON NÚMERO DE ACREDITACIÓN 35/LE2694

Validate this report with the security code «2DINLCYB» at: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>
 Verifique el informe con código de seguridad «2DINLCYB» en: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>

IDIADA MT23030138

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.

* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.

* LA REGLA DE DECISIÓN UTILIZADA, SEGÚN LA NORMA ILAC-G8, HA SIDO LA DECLARACIÓN BINARIA DE ACEPTACIÓN SIMPLE.
THE DECISION RULE USED, ACCORDING TO THE ILAC-G8 STANDARD, WAS THE BINARY STATEMENT FOR SIMPLE ACCEPTANCE.



TALLA / SIZE: M (57-58)

Cabeza de ensayo / Test headform: J (57)

Nº / No.	ACONDIC. / CONDITIONING	YUNQUE / ANVIL	VELOCIDAD / SPEED (m/s)	PUNTO IMPACTO / IMPACT POINT	RESULTADOS / RESULTS	
					Acc _(g) max ≤ 275 g	HIC ≤ 2400
6	AMBIENTE / AMBIENT	PLANO / FLAT	7.5	B	201	1429
				X	195	1325
				P	194	1851
				R	191	1496
7	AMBIENTE / AMBIENT	CUÑA / KERBSTONE	7.5	B	164	1137
				X	153	919
				P	166	1100
				R	136	870
8	-10 °C	PLANO / FLAT	7.5	B	222	1716
				X	200	1408
				P	214	1986
				R	211	1661
			6.0	S	167	939
9	+50 °C	CUÑA / KERBSTONE	7.5	B	189	1250
				X	159	984
				P	168	1083
				R	141	916
10	UV + H ₂ O	PLANO / FLAT	7.5	B	206	1472
				X	196	1348
				P	193	1787
				R	200	1537

THE TESTS HAVE BEEN CARRIED OUT BY IDIADA AUTOMOTIVE TECHNOLOGY, S.A. (TS) LABORATORY ACCREDITED BY ENAC WITH NUMBER OF ACCREDITATION 35/LE2694
 LOS ENSAYOS HAN SIDO REALIZADOS POR IDIADA AUTOMOTIVE TECHNOLOGY, S.A. (TS) ACREDITADO POR ENAC CON NÚMERO DE ACREDITACIÓN 35/LE2694

Validate this report with the security code «2DINLCYB» at: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>
 Verifique el informe con código de seguridad «2DINLCYB» en: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>

IDIADA MT23030138

- * LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.
- * QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.
- * EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.
- * LA REGLA DE DECISIÓN UTILIZADA, SEGÚN LA NORMA ILAC-G8, HA SIDO LA DECLARACIÓN BINARIA DE ACEPTACIÓN SIMPLE.
THE DECISION RULE USED, ACCORDING TO THE ILAC-G8 STANDARD, WAS THE BINARY STATEMENT FOR SIMPLE ACCEPTANCE.



TALLA / SIZE: L (59-60)

Cabeza de ensayo / Test headform: M (60)

Nº / No.	ACONDIC. / CONDITIONING	YUNQUE / ANVIL	VELOCIDAD / SPEED (m/s)	PUNTO IMPACTO / IMPACT POINT	RESULTADOS / RESULTS	
					Acc _(g) max ≤ 275 g	HIC ≤ 2400
11	-10 °C	PLANO / FLAT	7.5	B	195	1426
				X	230	1827
				P	204	1934
				R	193	1302
			6.0	S	171	865
12	+50 °C	CUÑA / KERBSTONE	7.5	B	155	1028
				X	169	1106
				P	138	979
				R	132	784

TALLA / SIZE: S (55-56)

Cabeza de ensayo / Test headform: E (54)

Nº / No.	ACONDIC. / CONDITIONING	YUNQUE / ANVIL	VELOCIDAD / SPEED (m/s)	PUNTO IMPACTO / IMPACT POINT	RESULTADOS / RESULTS	
					Acc _(g) max ≤ 275 g	HIC ≤ 2400
13	-10 °C	PLANO / FLAT	7.5	B	198	1384
				X	198	1347
				P	178	1601
				R	166	1140
			6.0	S	161	819
14	+50 °C	CUÑA / KERBSTONE	7.5	B	235	1455
				X	168	1030
				P	157	941
				R	139	871

Resultado del ensayo / Test resultCORRECT

- * LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.
- * QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.
- * EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.
- * LA REGLA DE DECISIÓN UTILIZADA, SEGÚN LA NORMA ILAC-G8, HA SIDO LA DECLARACIÓN BINARIA DE ACEPTACIÓN SIMPLE.
THE DECISION RULE USED, ACCORDING TO THE ILAC-G8 STANDARD, WAS THE BINARY STATEMENT FOR SIMPLE ACCEPTANCE.



ENSAYO DE ABSORCIÓN DE IMPACTO EN PUNTOS EXTRA / *EXTRA POINT IMPACT ABSORPTION TEST*

TALLA / *SIZE*: XXL (63)

Cabeza de ensayo / *Test headform*: O (62)

Nº / <i>No.</i>	ACONDIC. / <i>CONDITIONING</i>	YUNQUE / <i>ANVIL</i>	VELOCIDAD / <i>SPEED</i> (m/s)	PUNTO IMPACTO / <i>IMPACT POINT</i>	RESULTADOS / <i>RESULTS</i>	
					Acc _(g) max ≤ 275 g	HIC ≤ 2400
15	AMBIENTE / <i>AMBIENT</i>	PLANO / <i>FLAT</i>	7.5	BXR	181	1337
				RXPL	156	1282
				RXR	180	1342

TALLA / *SIZE*: M (57-58)

Cabeza de ensayo / *Test headform*: J (57)

Nº / <i>No.</i>	ACONDIC. / <i>CONDITIONING</i>	YUNQUE / <i>ANVIL</i>	VELOCIDAD / <i>SPEED</i> (m/s)	PUNTO IMPACTO / <i>IMPACT POINT</i>	RESULTADOS / <i>RESULTS</i>	
					Acc _(g) max ≤ 275 g	HIC ≤ 2400
16	AMBIENTE / <i>AMBIENT</i>	PLANO / <i>FLAT</i>	7.5	BXPL	177	1297
				XPR	199	1856
				RXL	193	1511

Resultado del ensayo / *Test result*CORRECT

THE TESTS HAVE BEEN CARRIED OUT BY IDIADA AUTOMOTIVE TECHNOLOGY, S.A. (TS) LABORATORY ACCREDITED BY ENAC WITH NUMBER OF ACCREDITATION 35/LE2694
LOS ENSAYOS HAN SIDO REALIZADOS POR IDIADA AUTOMOTIVE TECHNOLOGY, S.A. (TS) ACREDITADO POR ENAC CON NÚMERO DE ACREDITACIÓN 35/LE2694

Validate this report with the security code «2DINLCYB» at: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>
Verifique el informe con código de seguridad «2DINLCYB» en: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>

MT23030138



* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.

* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.

* LA REGLA DE DECISIÓN UTILIZADA, SEGÚN LA NORMA ILAC-G8, HA SIDO LA DECLARACIÓN BINARIA DE ACEPTACIÓN SIMPLE.
THE DECISION RULE USED, ACCORDING TO THE ILAC-G8 STANDARD, WAS THE BINARY STATEMENT FOR SIMPLE ACCEPTANCE.



ENSAYO DE ABSORCIÓN DE IMPACTO EN ALTA ENERGÍA / HIGH ENERGY IMPACT ABSORPTION TEST

TALLA / SIZE: XXL (63)

Cabeza de ensayo / Test headform: O (62)

Nº / No.	ACONDIC. / CONDITIONING	YUNQUE / ANVIL	VELOCIDAD / SPEED (m/s)	PUNTO IMPACTO / IMPACT POINT	RESULTADOS / RESULTS	
					Acc _(g) max ≤ 275 g	HIC ≤ 2880
17	AMBIENTE / AMBIENT	PLANO / FLAT	8.2	B	225	1874
				X	270	2335
				P	228	2259
				R	205	1667

TALLA / SIZE: M (57-58)

Cabeza de ensayo / Test headform: J (57)

Nº / No.	ACONDIC. / CONDITIONING	YUNQUE / ANVIL	VELOCIDAD / SPEED (m/s)	PUNTO IMPACTO / IMPACT POINT	RESULTADOS / RESULTS	
					Acc _(g) max ≤ 275 g	HIC ≤ 2880
18	AMBIENTE / AMBIENT	PLANO / FLAT	8.2	B	248	2033
				X	237	2004
				P	230	2424
				R	225	2037

Resultado del ensayo / Test resultCORRECT

THE TESTS HAVE BEEN CARRIED OUT BY IDIADA AUTOMOTIVE TECHNOLOGY, S.A. (TS) LABORATORY ACCREDITED BY ENAC WITH NUMBER OF ACCREDITATION 35/LE2694
LOS ENSAYOS HAN SIDO REALIZADOS POR IDIADA AUTOMOTIVE TECHNOLOGY, S.A. (TS) ACREDITADO POR ENAC CON NÚMERO DE ACREDITACIÓN 35/LE2694

Validate this report with the security code «2DINLCYB» at: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>
Verifique el informe con código de seguridad «2DINLCYB» en: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>

MT23030138



* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.

* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.

* LA REGLA DE DECISIÓN UTILIZADA, SEGÚN LA NORMA ILAC-G8, HA SIDO LA DECLARACIÓN BINARIA DE ACEPTACIÓN SIMPLE.
THE DECISION RULE USED, ACCORDING TO THE ILAC-G8 STANDARD, WAS THE BINARY STATEMENT FOR SIMPLE ACCEPTANCE.



ENSAYO DE ABSORCIÓN DE IMPACTO EN BAJA ENERGÍA / *LOW ENERGY IMPACT ABSORPTION TEST*

TALLA / *SIZE*: XXL (63)

Cabeza de ensayo / *Test headform*: O (62)

Nº / <i>No.</i>	ACONDIC. / <i>CONDITIONING</i>	YUNQUE / <i>ANVIL</i>	VELOCIDAD / <i>SPEED</i> (m/s)	PUNTO IMPACTO / <i>IMPACT POINT</i>	RESULTADOS / <i>RESULTS</i>	
					Acc _(g) max ≤ 180 g	HIC ≤ 1300
19	AMBIENTE / <i>AMBIENT</i>	PLANO / <i>FLAT</i>	6.0	B	146	833
				X	159	837
				P	150	983
				R	145	758

TALLA / *SIZE*: M (57-58)

Cabeza de ensayo / *Test headform*: J (57)

Nº / <i>No.</i>	ACONDIC. / <i>CONDITIONING</i>	YUNQUE / <i>ANVIL</i>	VELOCIDAD / <i>SPEED</i> (m/s)	PUNTO IMPACTO / <i>IMPACT POINT</i>	RESULTADOS / <i>RESULTS</i>	
					Acc _(g) max ≤ 180 g	HIC ≤ 1300
20	AMBIENTE / <i>AMBIENT</i>	PLANO / <i>FLAT</i>	6.0	B	162	900
				X	145	771
				P	146	1046
				R	159	916

Resultado del ensayo / *Test result*CORRECT

THE TESTS HAVE BEEN CARRIED OUT BY IDIADA AUTOMOTIVE TECHNOLOGY, S.A. (TS) LABORATORY ACCREDITED BY ENAC WITH NUMBER OF ACCREDITATION 35/LE2694
 LOS ENSAYOS HAN SIDO REALIZADOS POR IDIADA AUTOMOTIVE TECHNOLOGY, S.A. (TS) ACREDITADO POR ENAC CON NÚMERO DE ACREDITACIÓN 35/LE2694

Validate this report with the security code «2DINLCYB» at: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>
 Verifique el informe con código de seguridad «2DINLCYB» en: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>

MT23030138

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.

* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.

* LA REGLA DE DECISIÓN UTILIZADA, SEGÚN LA NORMA ILAC-G8, HA SIDO LA DECLARACIÓN BINARIA DE ACEPTACIÓN SIMPLE.
THE DECISION RULE USED, ACCORDING TO THE ILAC-G8 STANDARD, WAS THE BINARY STATEMENT FOR SIMPLE ACCEPTANCE.



ENSAYO DE ABSORCIÓN DE IMPACTO OBLICUO / *OBLIQUE IMPACT ABSORPTION TEST* (2)

TALLA / SIZE: XXL (63)

Cabeza de ensayo / Test headform: O (62)

Nº / No.	ACONDIC. / CONDITIONING	YUNQUE / ANVIL	VELOC. / SPEED (m/s)	PUNTO IMPACTO / IMPACT POINT	RESULTADOS / RESULTS	
					PRA max ≤ 10.400 rad/s ²	BrIC ≤ 0.78
21	AMBIENTE / AMBIENT	45°	8.0	Front lat. dcha. / Front lat. right (45°)	2865	0.39
				Trasero / Rear (180°)	2224	0.22
				Lateral izq. / Lateral left (270°)	3001	0.37
22	AMBIENTE / AMBIENT	45°	8.0	Frontal / Frontal (0°)	3109	0.33
				Trasero lat. dcha. / Rear lat. right (135°)	1951	0.21

TALLA / SIZE: M (57-58)

Cabeza de ensayo / Test headform: J (57)

Nº / No.	ACONDIC. / CONDITIONING	YUNQUE / ANVIL	VELOC. / SPEED (m/s)	PUNTO IMPACTO / IMPACT POINT	RESULTADOS / RESULTS	
					PRA max ≤ 10.400 rad/s ²	BrIC ≤ 0.78
23	AMBIENTE / AMBIENT	45°	8.0	Front lat. dcha. / Front lat. right (45°)	3244	0.36
				Trasero / Rear (180°)	4122	0.23
				Lateral izq. / Lateral left (270°)	2644	0.38
24	AMBIENTE / AMBIENT	45°	8.0	Frontal / Frontal (0°)	4358	0.32
				Trasero lat. dcha. / Rear lat. right (135°)	2243	0.26

Resultado del ensayo / Test result.....CORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.

* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.

* LA REGLA DE DECISIÓN UTILIZADA, SEGÚN LA NORMA ILAC-G8, HA SIDO LA DECLARACIÓN BINARIA DE ACEPTACIÓN SIMPLE.
THE DECISION RULE USED, ACCORDING TO THE ILAC-G8 STANDARD, WAS THE BINARY STATEMENT FOR SIMPLE ACCEPTANCE.



ENSAYO PARA SALIENTES Y FRICCIÓN / TEST FOR PROJECTIONS AND SURFACE FRICTION

CASCO / HELMET		RESULTADOS DEL ENSAYO / TEST RESULTS	
Nº / No.	TALLA / SIZE	SALIENTES / PROJECTIONS	FRICCIÓN / FRICTION
25	M (57-58)	CORRECT	CORRECT

Observaciones / Remarks: Ensayo realizado según el Método B / Test carried out according to Method B

Resultado del ensayo / Test resultCORRECT

ENSAYO DE RIGIDEZ / RIGIDITY TEST

CASCO / HELMET		DIRECCIÓN / DIRECTION	RESULTADO / RESULT	
Nº / No.	TALLA / SIZE		DEFORMACIÓN MÁX. / MAX. DEFORMATION (≤ 40 mm)	DEFORMACIÓN RESIDUAL / RESIDUAL DEFORMATION (≤ 15 mm)
26	XXL (63)	Transversal	10.9	1.4
		Longitudinal	18.3	2.5
27	M (57-58)	Transversal	11.6	3.8
		Longitudinal	16.7	2.6

Resultado del ensayo / Test resultCORRECT

ENSAYO DINÁMICO DEL SISTEMA DE RETENCIÓN / RETENTION SYSTEM DYNAMIC TEST

CASCO / HELMET			DESPLAZAMIENTO / DISPLACEMENT	
Nº / No.	TALLA / SIZE	CABEZA DE ENSAYO / TEST HEADFORM	DINÁMICO / DYNAMIC (≤ 35 mm)	RESIDUAL / RESIDUAL (≤ 25 mm)
28	L (59-60)	M (60)	26.4	9.2
29	XS (53-54)	E (54)	26.1	10.0

Resultado del ensayo / Test resultCORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.

* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.

* LA REGLA DE DECISIÓN UTILIZADA, SEGÚN LA NORMA ILAC-G8, HA SIDO LA DECLARACIÓN BINARIA DE ACEPTACIÓN SIMPLE.
THE DECISION RULE USED, ACCORDING TO THE ILAC-G8 STANDARD, WAS THE BINARY STATEMENT FOR SIMPLE ACCEPTANCE.



ENSAYO DE DESCALCE / DETACHING TEST

CASCO / HELMET			DESPLAZAMIENTO / DISPLACEMENT	
Nº / No.	TALLA / SIZE	CABEZA DE ENSAYO / TEST HEADFOR M	COMPROBACIÓN FRONTAL DEL SISTEMA DE RETENCIÓN / RETENTION SYSTEM FRONTAL CHECKING ($\leq 30^\circ$)	ÁNGULO GIRADO / TURNED ANGLE ($\leq 30^\circ$)
28	L (59-60)	M (60)	10.0°	18.9°
29	XS (53-54)	E (54)	26.8°	15.2°

Resultado del ensayo / Test resultCORRECT

ENSAYO DEL SISTEMA DE RETENCIÓN / RETENTION SYSTEM TEST

ENSAYO DE DESLIZAMIENTO DE LA CINTA / CHIN STRAP MICRO-SLIP TEST

Frecuencia de ensayo / Test frequency: 1 Hz

- Deslizamiento de la cinta / Slippage through the grip: $2 \text{ mm} \leq 10 \text{ mm}$CORRECT

ENSAYO DE RESISTENCIA AL ROZAMIENTO DE LA CINTA / CHIN STRAP RESISTANCE TO ABRASION TEST

- Resultado de la aplicación de 3 kN de carga a tracción sobre el mecanismo después del proceso de desgaste / Result of an application of a tensile strain of 3 kN over the chin strap after wearing process.....NOT APPLICABLE

Nota / Note : El deslizamiento de la cinta en el ensayo de deslizamiento es $2 \leq 5 \text{ mm}$ /
The slippage of the strap in the micro-slip test is $2 \leq 5 \text{ mm}$

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.

* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.

* LA REGLA DE DECISIÓN UTILIZADA, SEGÚN LA NORMA ILAC-G8, HA SIDO LA DECLARACIÓN BINARIA DE ACEPTACIÓN SIMPLE.
THE DECISION RULE USED, ACCORDING TO THE ILAC-G8 STANDARD, WAS THE BINARY STATEMENT FOR SIMPLE ACCEPTANCE.



ENSAYO DE SISTEMAS DE RETENCIÓN QUE COMPRENDEN MECANISMOS DE APERTURA RÁPIDA /
RETENTION SYSTEM TEST RELYING ON QUICK-RELEASE MECHANISMS

- El sistema no se abre apoyando una esfera de 100 mm de diámetro con una fuerza de 100 N / *The system does not release under the pressure of a rigid sphere of 100 mm diameter, with a force of 100 N*.....CORRECT
- Fuerza de apertura menor a 30 N cuando el sistema está cargado con 150 N, después de la aplicación de una fuerza adicional de 350 N / *Opening force less than 30 N when the system is loaded with 150 N, after the application of an additional force of 350 N*.....CORRECT
- Resultado de la aplicación de 2 kN de carga a tracción sobre el mecanismo después del proceso de desgaste (ciclado después del acondicionamiento con solución salina) / *Result of the application of 2 kN of tensile strain over the mechanism after the wearing process (cycling after salt spray conditioning)*:
 - El mecanismo ni se rompe ni se abre / *The mechanism does neither fracture nor disengage*.....CORRECT
 - Tras la aplicación de la carga, el mecanismo funciona normalmente / *After the load application, the mechanism operates properly*.....CORRECT

ENSAYOS DE FILTRO SOLAR / SUN SHIELD TESTS

TRANSMITANCIA LUMÍNICA / LUMINOUS TRANSMITTANCE

Nº DE MUESTRA / SAMPLE No.	TRANSMITANCIA LUMÍNICA / LUMINOUS TRANSMITTANCE (τ_v) \geq 20%
1	22.9 %
2	22.9 %
3	23.3 %

Resultado del ensayo / *Test result*CORRECT

RECONOCIMIENTO DE LAS SEÑALES LUMINOSAS / RECOGNITION OF SIGNAL LIGHTS

COCIENTE DE ATENUACIÓN RELATIVA VISUAL (Q) / RELATIVE VISUAL ATTENUATION QUOTIENT (Q)				
Nº DE MUESTRA / SAMPLE No.	ROJO / RED (≥ 0.8)	AMARILLO / YELLOW (≥ 0.6)	VERDE / GREEN (≥ 0.6)	AZUL / BLUE (≥ 0.6)
1	0.94	0.94	0.96	1.07
2	0.94	0.94	0.96	1.07
3	0.94	0.94	0.96	1.06

Resultado del ensayo / *Test result*CORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.

* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.

* LA REGLA DE DECISIÓN UTILIZADA, SEGÚN LA NORMA ILAC-G8, HA SIDO LA DECLARACIÓN BINARIA DE ACEPTACIÓN SIMPLE.
THE DECISION RULE USED, ACCORDING TO THE ILAC-G8 STANDARD, WAS THE BINARY STATEMENT FOR SIMPLE ACCEPTANCE.



TRANSMITANCIA ESPECTRAL / SPECTRAL TRANSMITTANCE

Nº DE MUESTRA / SAMPLE No.	TRANSMITANCIA ESPECTRAL / SPECTRAL TRANSMITTANCE ($\geq 0.2 \tau_v$)
1	21.5 %
2	21.5 %
3	21.9 %

Resultado del ensayo / Test resultCORRECT

PODERES REFRACTIVOS / REFRACTIVE POWERS

Nº DE MUESTRA / SAMPLE No.	EFECTO ESFÉRICO / SPHERICAL EFFECT [-0.12 → +0.12](m ⁻¹)		EFECTO ASTIGMÁTICO / ASTIGMATIC EFFECT ($\leq 0.12 \text{ m}^{-1}$)		PODER PRISMÁTICO / PRISMATIC POWER (cm/m)		
	Left Sight Point	Right Sight Point	Left Sight Point	Right Sight Point	HORIZONTAL		VERTICAL (≤ 0.25)
					Base Out (≤ 1.00)	Base In (≤ 0.25)	
4	-0.022	-0.027	0.034	0.035	0.20	---	0.00
5	-0.031	-0.034	0.038	0.029	0.25	---	0.00
6	-0.027	-0.030	0.033	0.033	0.20	---	0.00

Resultado del ensayo / Test resultCORRECT

- ⁽¹⁾ Información proporcionada por el cliente. El laboratorio no se hace responsable de dicha información /
Information provided by the client. The laboratory is not responsible for such information
- ⁽²⁾ Los ensayos marcados no están cubiertos por la acreditación ENAC con número 35/LE2594 /
The tests marked are not covered by the accreditation by ENAC with number 35/LE2594

Lugar del ensayo / Test place :
Fecha del ensayo / Test date : 24.01.2023-25.04.2023

Antonio Santos Carreño
TÉCNICO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION TECHNICIAN

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.

* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.

* LA REGLA DE DECISIÓN UTILIZADA, SEGÚN LA NORMA ILAC-G8, HA SIDO LA DECLARACIÓN BINARIA DE ACEPTACIÓN SIMPLE.
THE DECISION RULE USED, ACCORDING TO THE ILAC-G8 STANDARD, WAS THE BINARY STATEMENT FOR SIMPLE ACCEPTANCE.

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA /
TECHNICAL DOCUMENTATION

TYPE:
NF01

**GUANGZHOU JINHAO SPORTING
GOODS CO., LTD.**

DATE : MAY 2023
EXT. : 00
PAGE : 0/14

**R22.06/ECE TYPE-APPROVAL OF PROTECTIVE HELMETS AND THEIR VISORS FOR DRIVERS
AND PASSENGERS OF MOTORCYCLES AND MOPEDS**

INDEX OF DOCUMENTATION

Page	Concept	Date
1	GENERAL INFORMATION	MAY 2023
2	DESCRIPTION OF THE HELMET / SHELL / RETENTION SYSTEM	MAY 2023
3	PROTECTIVE PADDING	MAY 2023
4	VISOR / SUN SHIELD	MAY 2023
5	ASSEMBLY DRAWING	MAY 2023
6	DRAWING OF THE HELMET WITH DIMENSIONS (Medium Shell)	MAY 2023
7	DRAWING OF THE HELMET WITH DIMENSIONS (Large Shell)	MAY 2023
8	DRAWING OF PROTECTIVE PADDING (Sizes XS-S)	MAY 2023
9	DRAWING OF PROTECTIVE PADDING (Size M)	MAY 2023
10	DRAWING OF PROTECTIVE PADDING (Sizes L-XXL)	MAY 2023
11	DRAWING OF THE RETENTION SYSTEMS	MAY 2023
12	DRAWING OF THE VISOR AND MECHANISMS	MAY 2023
13	DRAWING OF THE SUN SHIELD	MAY 2023
14	MARKING	MAY 2023

TYPE:
NF01

**GUANGZHOU JINHAO SPORTING
GOODS CO., LTD.**

DATE : MAY 2023
EXT. : 00
PAGE : 1/14

**R22.06/ECE TYPE-APPROVAL OF PROTECTIVE HELMETS AND THEIR VISORS FOR DRIVERS
AND PASSENGERS OF MOTORCYCLES AND MOPEDS**

1. GENERAL INFORMATION

1.1 Trade mark(s):

BLAUER HT

1.2 Type:

NF01

1.3 Variants:

1.4 Commercial denominations:

1.5 Name and address of manufacturer:

**GUANGZHOU JINHAO SPORTING GOODS CO.,LTD.
No.18 Yongfu Industrial zone, Jinpen village, Baiyun District,
GUANGZHOU City, Guangdong province (China)**

1.6 Name and address of assembly plant:

**GUANGZHOU JINHAO SPORTING GOODS CO.,LTD.
No.18 Yongfu Industrial zone, Jinpen village, Baiyun District,
GUANGZHOU City, Guangdong province (China)**

TYPE:
NF01

**GUANGZHOU JINHAO SPORTING
GOODS CO., LTD.**

DATE : MAY 2023
EXT. : 00
PAGE : 2/14

**R22.06/ECE TYPE-APPROVAL OF PROTECTIVE HELMETS AND THEIR VISORS FOR DRIVERS
AND PASSENGERS OF MOTORCYCLES AND MOPEDS**

2. DESCRIPTION OF THE HELMET

2.1. Type of helmet: **FULL FACE**

2.2. Protective option:

Helmet with protective lower face cover (P)

2.3. Shell size(s) and size range in cms:

**Medium Shell: XS(53-54cm), S(55-56cm), M(57-58cm),
Large Shell: L(59-60cm), XL(61-62cm), XXL(63cm).**

3. SHELL

3.1. Material used: **ABS**

3.2. Ventilations:

3.2.1. Number of ventilations: **9**

4. RETENTION SYSTEM

4.1. Chin strap:

4.1.1. Material: **Nylon**

4.1.2. Width:

22 ± 1 mm

4.2. Type of buckle(s):

Quick release buckle (micrometric GB-5)

TYPE:
NF01

**GUANGZHOU JINHAO SPORTING
GOODS CO., LTD.**

DATE : MAY 2023
EXT. : 00
PAGE : 3/14

**R22.06/ECE TYPE-APPROVAL OF PROTECTIVE HELMETS AND THEIR VISORS FOR DRIVERS
AND PASSENGERS OF MOTORCYCLES AND MOPEDS**

5. PROTECTIVE PADDING

5.1. Composition:

Expanded polystyrene

5.2. Density:

SIZE	EPS SIZE	MAIN EPS (G/L)	CHEEKPAD EPS (G/L)	CHIN EPS(G/L)	P POINT EPS(G/L)
XS	S	45	55	90	20
S		45	55	90	20
M	M	55	55	90	30
L	L	60	65	90	30
XL		60	65	90	30
XXL		60	65	90	30

5.3 Weight:

SIZE	EPS SIZE	MAIN EPS (GR)	CHEEKPAD EPS (GR)	CHIN EPS(GR)	P POINT EPS(GR)
XS	S	168	LEFT 31 RIGHT 33.2	19	9.4
S		168	LEFT 31 RIGHT 33.2	19	9.4
M	M	188	LEFT 31 RIGHT 33.2	19	22.6
L	L	192	LEFT 32.6 RIGHT 36.1	19	22.6
XL		192	LEFT 32.6 RIGHT 36.1	19	22.6
XXL		192	LEFT 32.6 RIGHT 36.1	19	22.6

TYPE:
NF01

**GUANGZHOU JINHAO SPORTING
GOODS CO., LTD.**

DATE : MAY 2023
EXT. : 00
PAGE : 4/14

**R22.06/ECE TYPE-APPROVAL OF PROTECTIVE HELMETS AND THEIR VISORS FOR DRIVERS
AND PASSENGERS OF MOTORCYCLES AND MOPEDS**

6. VISOR

6.1. Approval number: **E9*22R06/02*6427*00**

6.2. Trade Mark: **BLAUER HT**

6.3. Type: **NFM01_V1**

6.4. Name and address of manufacturer:

**GUANGZHOU JINHAO SPORTING GOODS CO.,LTD.
No.18 Yongfu Industrial zone, Jinpen village, Baiyun District,
GUANGZHOU City, Guangdong province (China)**

6.5. Material: **Optical PC**

6.6. Drawing of the visor: **See page 12**

6.7. Surface treatment: **Anti-scracth (outside)**

6.8. Colour: **Clear**

6.9. Manufacturing method: **Mould injection.**

6.10. Thickness: **2.1 ± 0.1 mm**

7. SUN SHIELD

7.1. Reference name: **FJM_SV1**

7.2. Material: **PC**

7.3. Drawing of the sun shield: **See page 13.**

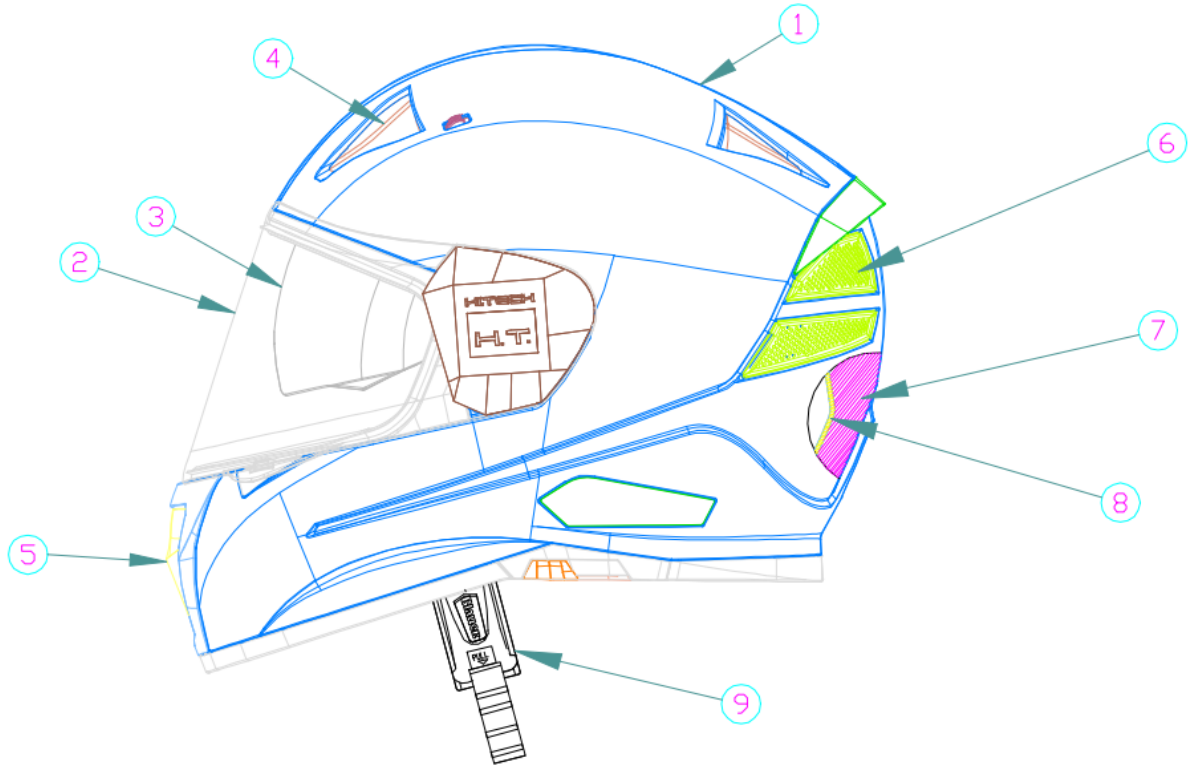
TYPE:
NF01

**GUANGZHOU JINHAO SPORTING
GOODS CO., LTD.**

DATE : MAY 2023
EXT. : 00
PAGE : 5/14

**R22.06/ECE TYPE-APPROVAL OF PROTECTIVE HELMETS AND THEIR VISORS FOR DRIVERS
AND PASSENGERS OF MOTORCYCLES AND MOPEDS**

ASSEMBLY DRAWING



PART NO.	SUBJECT OR NAME	MATERIAL
1	SHELL	ABS
2	VISOR	PC
3	SUN VISOR	PC
4	TOP VENTS	ABS/PC
5	MOUTH VENTS	ABS/PC
6	REAR VENTS	ABS/PC
7	PROTECTIVE PADDING	EPS
8	COMFORT PADDING	FABRIC
9	CHIN STRAP	NYLON

MT23030138

IDIADA

TYPE:
NF01

**GUANGZHOU JINHAO SPORTING
GOODS CO., LTD.**

DATE : MAY 2023
EXT. : 00
PAGE : 6/14

**R22.06/ECE TYPE-APPROVAL OF PROTECTIVE HELMETS AND THEIR VISORS FOR DRIVERS
AND PASSENGERS OF MOTORCYCLES AND MOPEDS**

DRAWING OF THE HELMET WITH DIMENSIONS (Medium Shell)



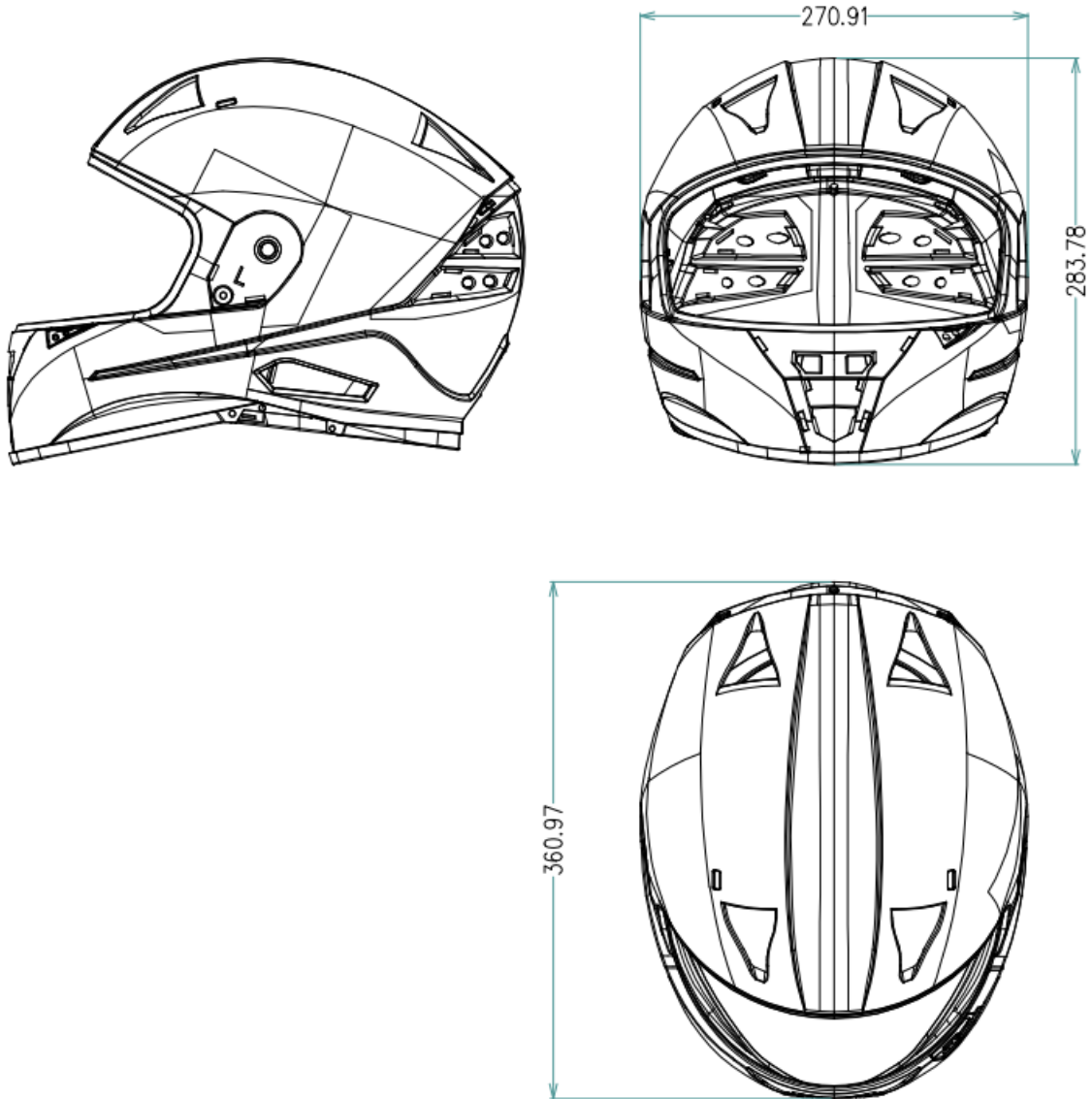
TYPE:
NF01

**GUANGZHOU JINHAO SPORTING
GOODS CO., LTD.**

DATE : MAY 2023
EXT. : 00
PAGE : 7/14

**R22.06/ECE TYPE-APPROVAL OF PROTECTIVE HELMETS AND THEIR VISORS FOR DRIVERS
AND PASSENGERS OF MOTORCYCLES AND MOPEDS**

DRAWING OF THE HELMET WITH DIMENSIONS (Large Shell)



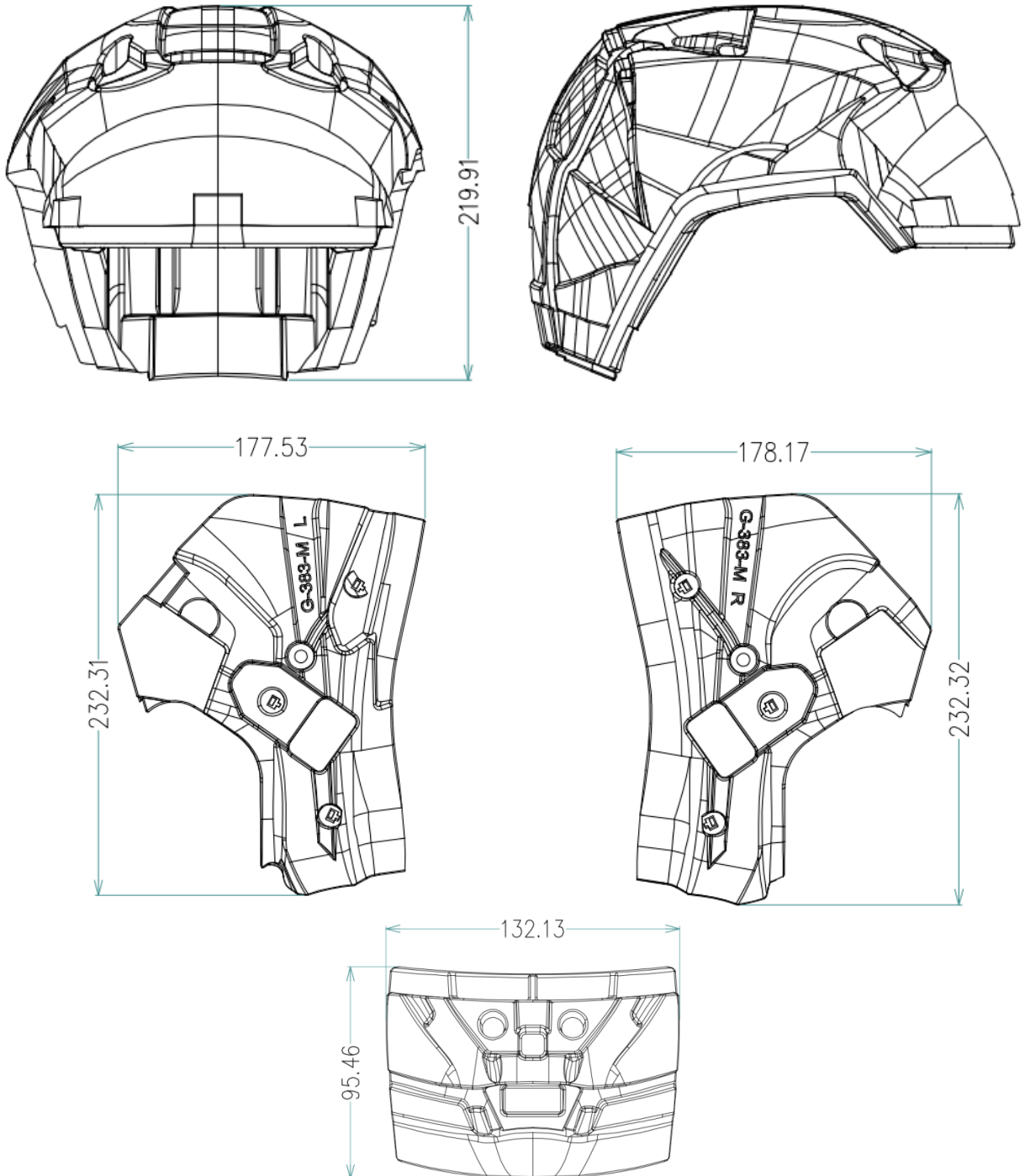
TYPE:
NF01

**GUANGZHOU JINHAO SPORTING
GOODS CO., LTD.**

DATE : MAY 2023
EXT. : 00
PAGE : 8/14

**R22.06/ECE TYPE-APPROVAL OF PROTECTIVE HELMETS AND THEIR VISORS FOR DRIVERS
AND PASSENGERS OF MOTORCYCLES AND MOPEDS**

DRAWING OF PROTECTIVE PADDING (Sizes XS-S)



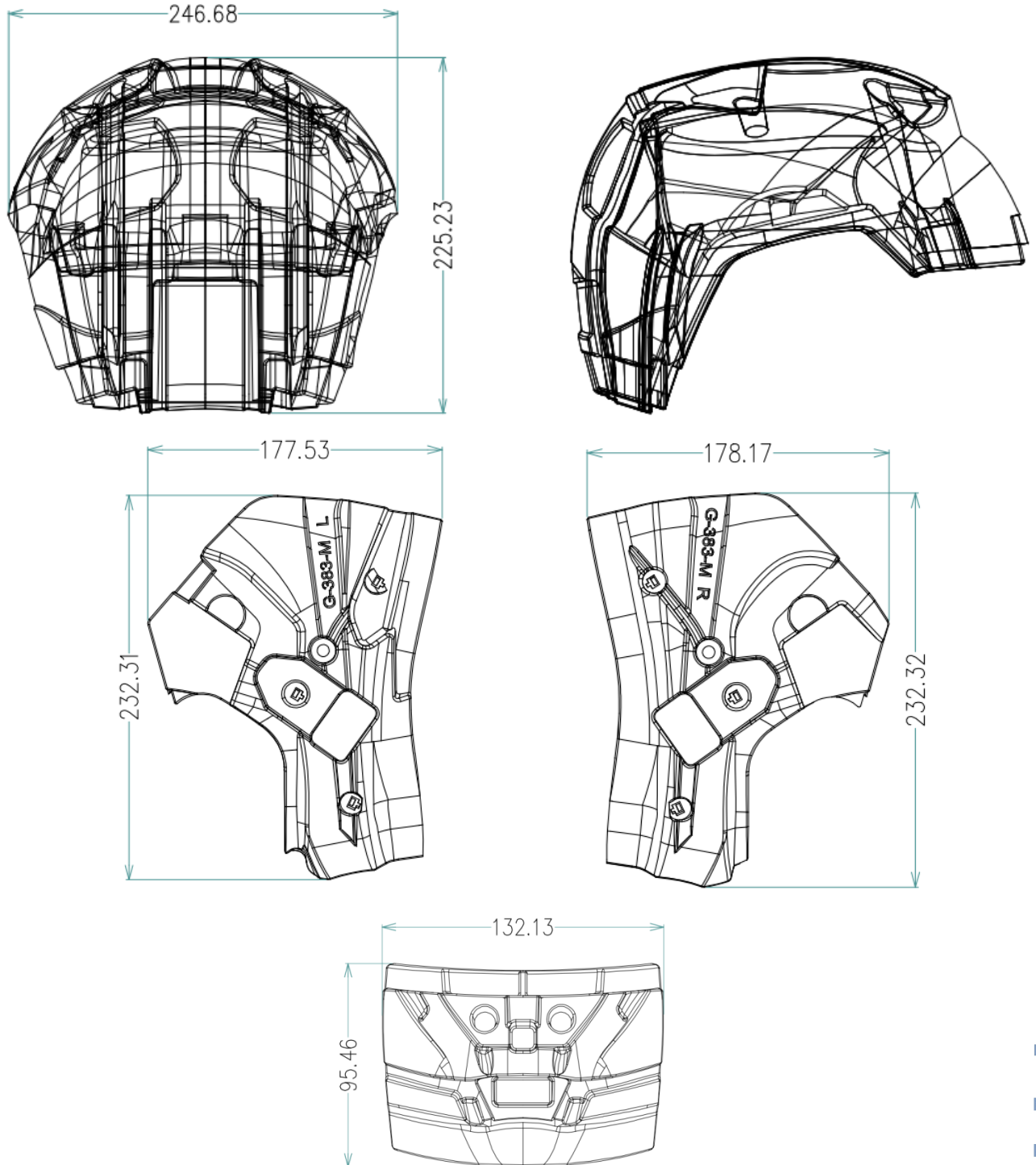
TYPE:
NF01

**GUANGZHOU JINHAO SPORTING
GOODS CO., LTD.**

DATE : MAY 2023
EXT. : 00
PAGE : 9/14

**R22.06/ECE TYPE-APPROVAL OF PROTECTIVE HELMETS AND THEIR VISORS FOR DRIVERS
AND PASSENGERS OF MOTORCYCLES AND MOPEDS**

DRAWING OF PROTECTIVE PADDING (Size M)



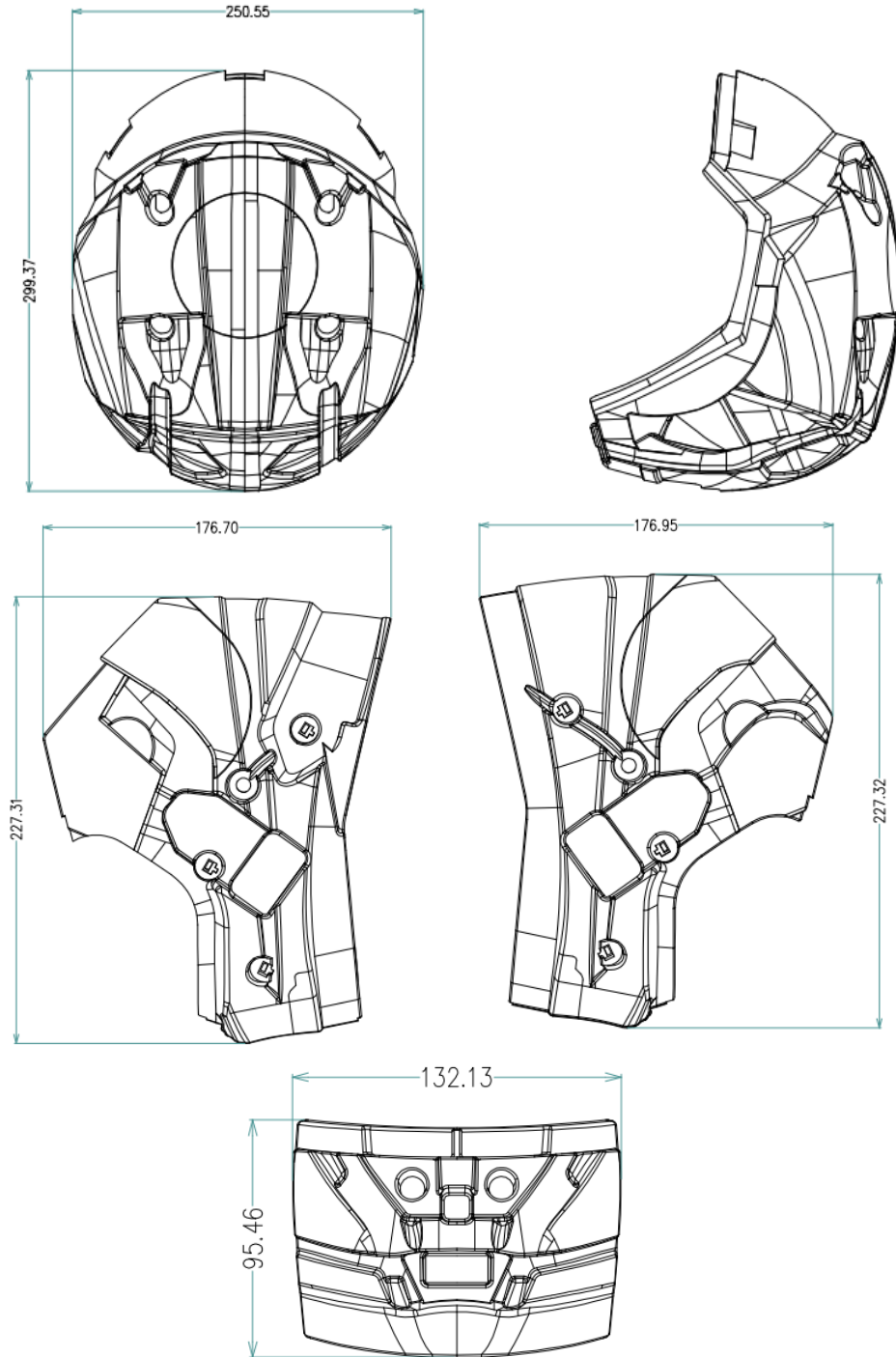
TYPE:
NF01

**GUANGZHOU JINHAO SPORTING
GOODS CO., LTD.**

DATE : MAY 2023
EXT. : 00
PAGE : 10/14

**R22.06/ECE TYPE-APPROVAL OF PROTECTIVE HELMETS AND THEIR VISORS FOR DRIVERS
AND PASSENGERS OF MOTORCYCLES AND MOPEDS**

DRAWING OF PROTECTIVE PADDING (Sizes L-XXL)



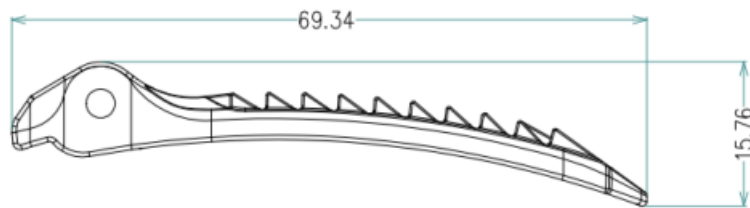
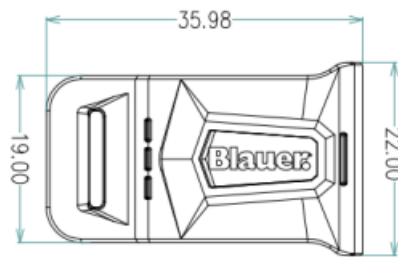
TYPE:
NF01

**GUANGZHOU JINHAO SPORTING
GOODS CO., LTD.**

DATE : MAY 2023
EXT. : 00
PAGE : 11/14

**R22.06/ECE TYPE-APPROVAL OF PROTECTIVE HELMETS AND THEIR VISORS FOR DRIVERS
AND PASSENGERS OF MOTORCYCLES AND MOPEDS**

DRAWING OF THE RETENTION SYSTEM



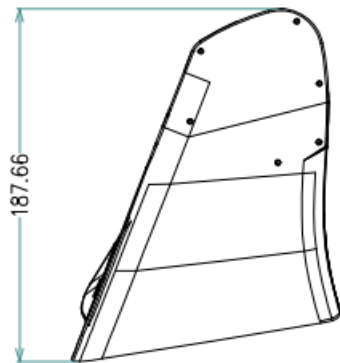
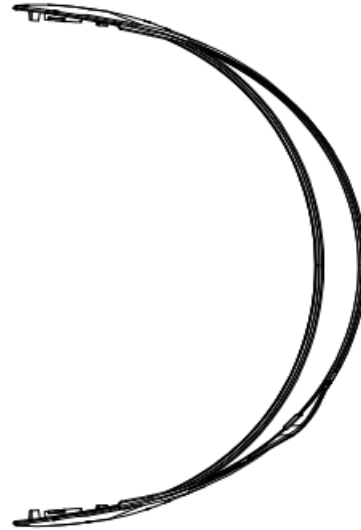
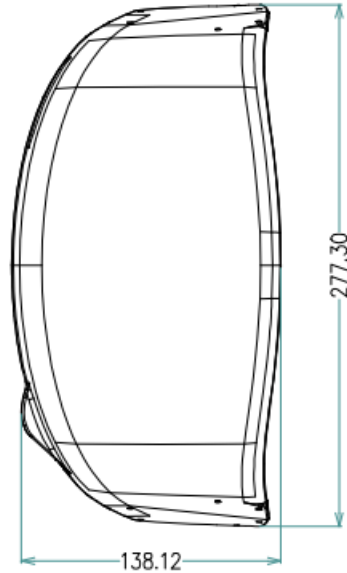
TYPE:
NF01

**GUANGZHOU JINHAO SPORTING
GOODS CO., LTD.**

DATE : MAY 2023
EXT. : 00
PAGE : 12/14

**R22.06/ECE TYPE-APPROVAL OF PROTECTIVE HELMETS AND THEIR VISORS FOR DRIVERS
AND PASSENGERS OF MOTORCYCLES AND MOPEDS**

DRAWING OF THE VISOR AND MECHANISMS



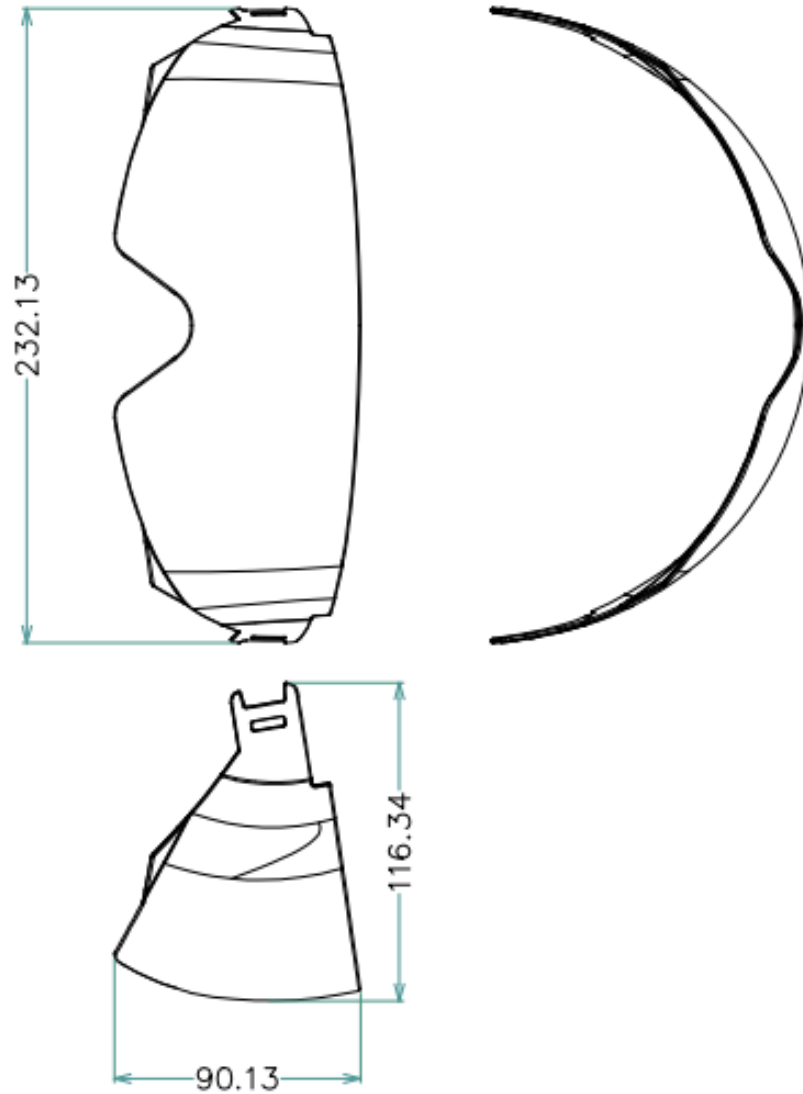
TYPE:
NF01

**GUANGZHOU JINHAO SPORTING
GOODS CO., LTD.**

DATE : MAY 2023
EXT. : 00
PAGE : 13/14

**R22.06/ECE TYPE-APPROVAL OF PROTECTIVE HELMETS AND THEIR VISORS FOR DRIVERS
AND PASSENGERS OF MOTORCYCLES AND MOPEDS**

DRAWING OF THE SUN SHILED



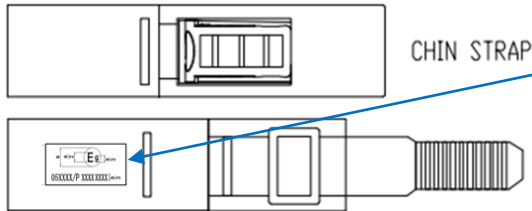
TYPE:
NF01

GUANGZHOU JINHAO SPORTING
GOODS CO., LTD.

DATE : MAY 2023
EXT. : 00
PAGE : 14/14

R22.06/ECE TYPE-APPROVAL OF PROTECTIVE HELMETS AND THEIR VISORS FOR DRIVERS
AND PASSENGERS OF MOTORCYCLES AND MOPEDS

MARKING



Approval Mark and Serial number



06XXXX/P- XXXX XXXX



Made in China
Production date: xx / xxxx

Approved visor for this helmet type:
NFM01_V1

For adequate protection, this helmet must fit closely and be securely attached. Any helmet that has sustained a violent impact should be replaced
'Warning' - Do not apply paint, stickers, petrol or other solvents to this helmet



XL (61-62) / 1750 g