

Art.-Nr. / Item No.: **HPS.08.518.10003/B**

Revision: **00** · Datum / Date: **11 - 2023**

Hauptständer

Centerstand

DEUTSCH · Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte lesen und verstehen Sie alle Anweisungen, Sicherheitshinweise und Warnungen in dieser Anbauanleitung vor Montage und Nutzung des Produkts, um Verletzungen zu vermeiden. Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkszustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung. Bewahren Sie diese Anbauanleitung als Referenz auf.

SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden!

SICHERHEITSWARNUNGSSYMBOL

⚠ Dieses Warnsymbol wird in dieser Anbauanleitung verwendet, um vor tödlichen Gefahren, Verletzungen oder anderen Gefahren zu warnen. Die Wörter **GEFAHR**, **WARNUNG** oder **VORSICHT** werden mit diesem Warnsymbol verwendet, um wichtige Sicherheitshinweise und Informationen in Bezug auf die Montage und Nutzung dieses Produkts zu übermitteln. Diese Wörter zusammen mit dem Sicherheitswarnsymbol bedeuten:

⚠ GEFAHR: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn sie nicht vermieden wird!

⚠ WARNUNG: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird!

⚠ VORSICHT: Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird!

⚠ HINWEIS: Wichtige Informationen, jedoch nicht in Bezug auf Todes- oder Verletzungsgefahr (nur Sachschäden)!

⚠ WARNUNG: Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert fortgeschrittene technische Fähigkeiten, passende Werkzeuge und ein gutes Verständnis der Werkzeugnutzung und Drehmomentangaben. Zu Ihrer Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung von einem qualifizierten und zertifizierten Zweiradmechaniker durchführen zu lassen.

⚠ WARNUNG: Wenn Sie sich für die Eigenmontage dieses Produkts entscheiden, lesen Sie vor Montage und Nutzung die Anbauanleitung sorgfältig und vollständig durch und befolgen Sie alle Anweisungen, um schwere oder tödliche Verletzungen zu vermeiden. Beachten Sie bei der Montage und Verwendung auch alle relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. **WENN SIE EINEN TEIL DIESER ANBAUANLEITUNG NICHT VERSTEHEN ODER EINE ERKLÄRUNG EINER ANWEISUNG BENÖTIGEN, VERSUCHEN SIE NICHT, DIESES PRODUKT ZU MONTIEREN OHNE SW-MOTECH UM HILFE ZU FRAGEN.**

VORBEREITUNG: Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind.

⚠ VORSICHT: Achten Sie auf den sicheren Stand Ihres Fahrzeugs. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Den Motor/Auspuff bei Bedarf abkühlen lassen. Klemmen Sie die Batterie bei Arbeiten an der Elektrik ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug und tragen Sie immer eine Schutzbrille und Handschuhe. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

MONTAGE: Alle vom Fahrzeug entfernten Teile und Verbindungen müssen gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers wieder eingebaut oder durch von SW-MOTECH gelieferte Teile und Hardware ersetzt werden.

⚠ WARNUNG: Sichern Sie alle Gewinde, sofern nicht anders angegeben, mit mittelstarker, flüssiger Schraubensicherung. Von SW-MOTECH nicht definierte Drehmomentspezifikationen müssen vom Fahrzeughersteller oder von einer zertifizierten Motorradwerkstatt bezogen werden!

FUNKTIONSKONTROLLE: Stellen Sie nach der Montage sicher, dass keine beweglichen Teile blockiert und die Funktion des Fahrzeugs nicht gestört wird. Kabel und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden.

⚠ WARNUNG: Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Prüfen Sie nach den ersten 50 km und dann regelmäßig das Anzugsmoment aller Verbindungen und den festen Sitz des Produkts. Montiertes Zubehör kann Fahrverhalten/Stabilität des Fahrzeugs verändern.

ENGLISH · Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please carefully read and understand all instructions, safety messages and warnings in this mounting instructions prior to installation and use of this product to avoid injury.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop. Keep these mounting instructions as reference.

SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work!

SAFETY ALERT SYMBOL

⚠ This safety alert symbol is used throughout these mounting instructions to warn of the possibility of death, bodily injury or other warnings. The words **DANGER**, **WARNING** and **CAUTION** are used with this safety alert symbol to convey important safety messages and information related to the installation and use of this product. These words along with the safety alert symbol mean:

⚠ DANGER: Indicates a hazardous situation that, if not avoided, will result in death or serious injury!

⚠ WARNING: Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in death or serious injury!

⚠ CAUTION: Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in minor or moderate injury!

⚠ NOTICE: Important information, but not death or injury related (property damage only)!

⚠ WARNING: The installation and/or maintenance of this product requires advanced mechanical skills, the proper tools, and a thorough understanding of tool use and torque specifications.

For your own safety, SW-MOTECH recommends having installation and/or maintenance carried out by a qualified and certified motorcycle mechanic.

⚠ WARNING: Should you choose to self-install this product, carefully and completely read all intallation and safety instructions before installation and use, and follow all the directions and safety precautions given in the mounting instructions to avoid serious injury or death. Also pay attention to all relevant information in the vehicle manual during intallation and use. **IF YOU DO NOT UNDERSTAND ANY PART OF THESE INSTRUCTIONS, OR NEED CLARIFICATION OF ANY INSTRUCTION, DO NOT ATTEMPT TO MOUNT THIS PRODUCT WITHOUT CONTACTING SW-MOTECH FOR ASSISTANCE.**

PREPARATION: Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included.

⚠ CAUTION: Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the engine/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools and wear always safety glasses and hand protection. Have another person help you.

MOUNTING: All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturer specifications or replaced by parts and hardware delivered by SW-MOTECH.

⚠ WARNING: Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strong strength liquid thread locker. Torque specifications undefined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or by a certified motorcycle workshop!

FUNCTION CHECK: After installation also make sure that no moving parts are obstructed, and function of the vehicle is not hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched.

⚠ WARNING: Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. After the first 50 km and then at regular intervals, check the tightening torque of all connections and the proper fit of the product. Installed accessories can change driving behavior/stability of the vehicle.

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:



SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Ernteweg 7-10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050

Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10

info@sw-motech.com

www.sw-motech.com

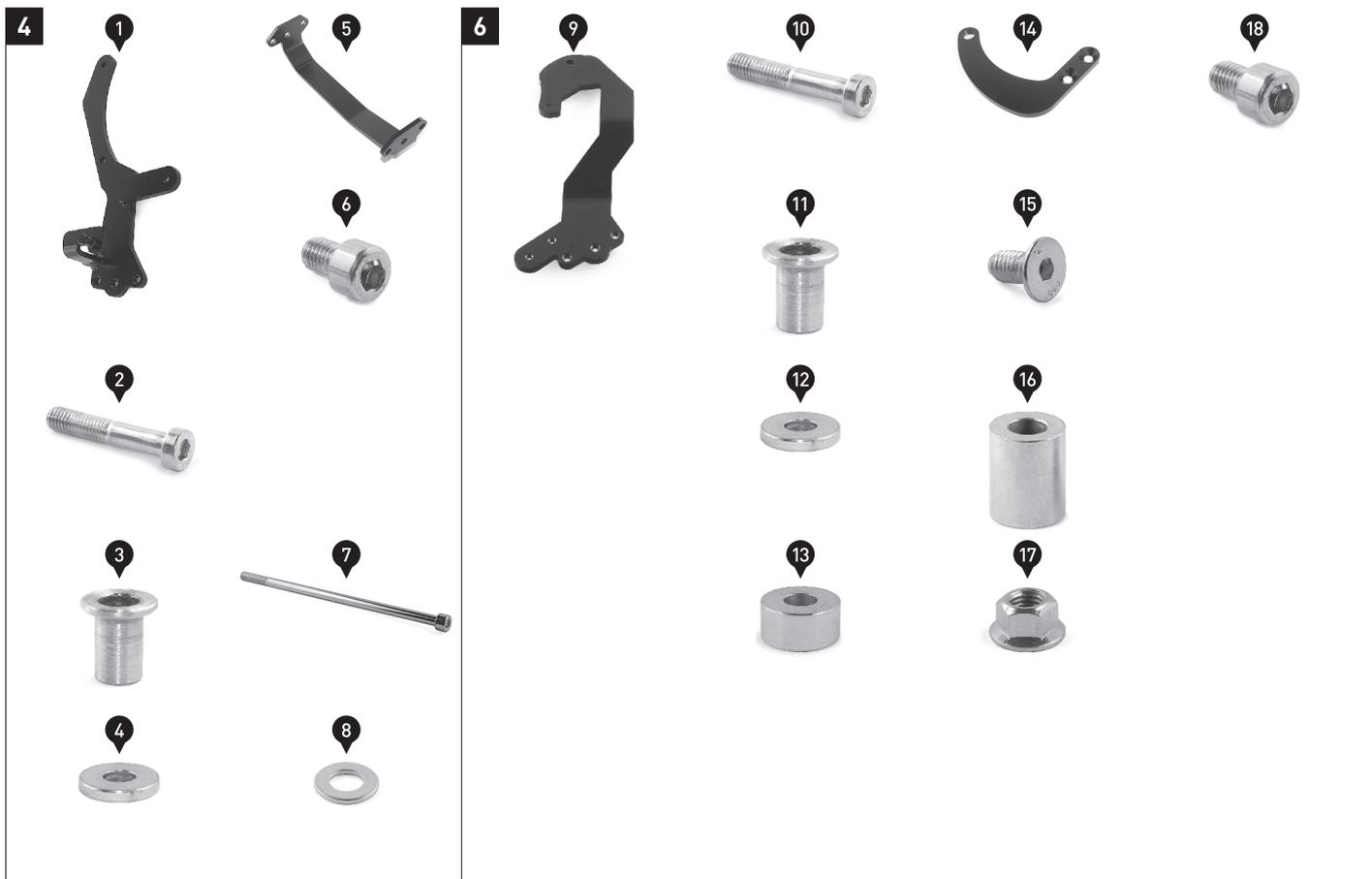
STÜCKLISTE - ANBAUANLEITUNG LESEN UND AUFBEWAHREN / PARTS LIST - READ AND SAVE THESE MOUNTING INSTRUCTIONS

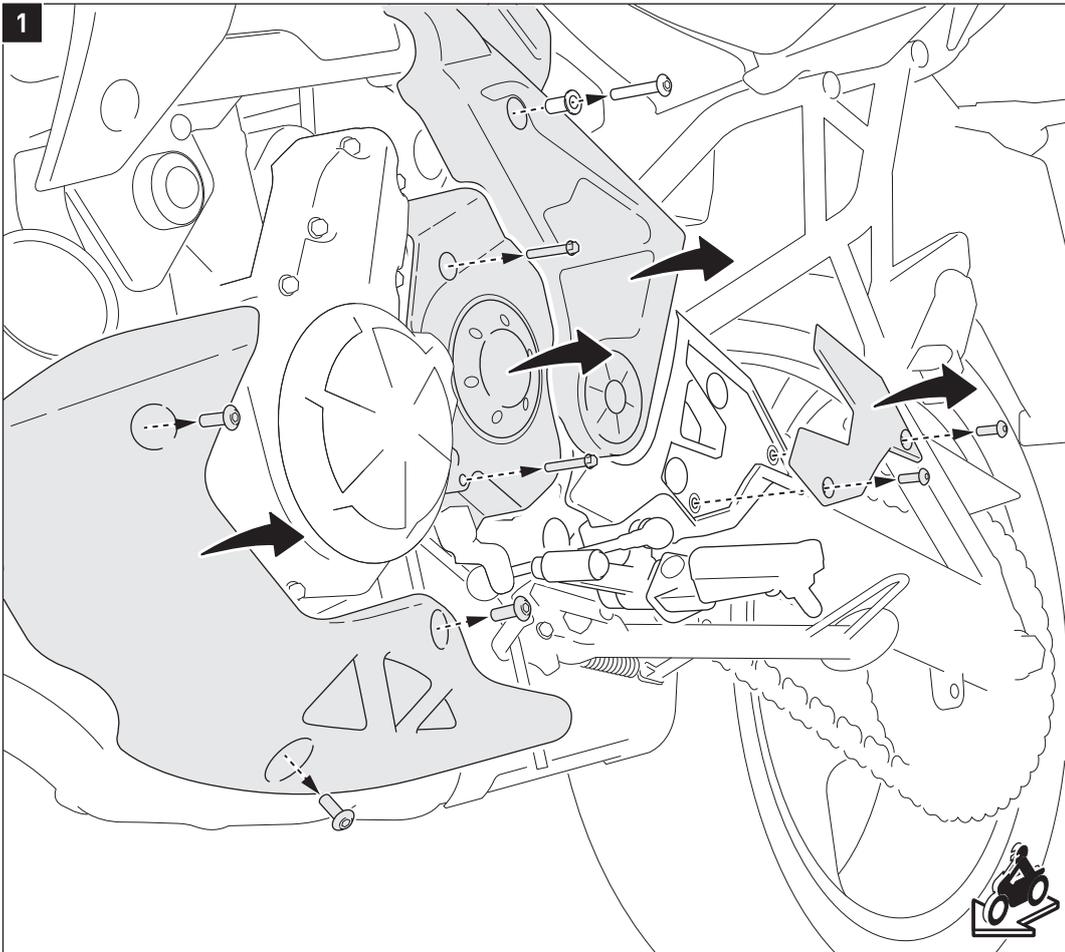
Schritt Step	Nr. No.	Art.-Nr. / Bezeichnung ^a Item No. / Description ^a	Artikel	Part	Anzahl ^b Quantity ^b	N·m ^c
4	(1)	HPS.08.518.900.02	Anbaublech; rechts	Mounting Bracket; right	1 / 1	
	(2)	M8 x 45; DIN 6912	Innensechskantschraube, fl. Kopf	Hexagon Socket Screw, short head	3 / 6	23
	(3)	HPS.08.523.008	Bundbuchse	Flanged Spacer	3 / 6	
	(4)	∅ 20 / ∅ 8,2 / h 3	Distanzbuchse; Höhe 3 mm	Spacer; height 3 mm	2 / 4	
	(5)	HPS.08.518.008	Querverbinder	Crossbar	1 / 1	
	(6)	M10 x 16; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	2 / 4	46
	(7)	M10 x 240; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	1 / 1	46
	(8)	∅ 10,5; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1 / 1	
6	(9)	HPS.08.518.006	Anbaublech; links	Mounting Bracket; left side	1 / 1	
	(10)	M8 x 45; DIN 6912	Innensechskantschraube, fl. Kopf	Hexagon Socket Screw, short head	3 / 6	23
	(11)	HPS.08.523.008	Bundbuchse	Flanged Spacer	3 / 6	
	(12)	∅ 20 / ∅ 8,2 / h 3	Distanzbuchse; Höhe 3 mm	Spacer; height 3 mm	2 / 4	
	(13)	∅ 20 / ∅ 8,4 / h 11	Distanzbuchse; Höhe 11 mm	Spacer; height 11 mm	1 / 1	
	(14)	HPS.08.523.005	Anbaublech	Mounting Bracket	1 / 1	
	(15)	M8 x 16; DIN 7991	Senkkopfschraube	Countersunk Screw	2 / 2	23
	(16)	∅ 20 / ∅ 10,5 / h 25	Distanzbuchse; Höhe 25 mm	Spacer; height 25 mm	1 / 1	
	(17)	M10; DIN 6927	Mutter mit Bund, selbstsichernd	Lock Nut with Flange	1 / 1	46
	(18)	M10 x 16; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	2 / 4	46

8.8	Regelgewinde / Coarse Thread ∅						10.9	Regelgewinde / Coarse Thread ∅					
	M4	M5	M6	M8	M10	M12		M4	M5	M6	M8	M10	M12
	Stahl FK 8.8 / Steel CL 8.8							Stahl FK 10.9 / Steel CL 10.9					
	N·m							N·m					
	2,8	5,5	9,6	23	46	79	4,1	8,1	14	34	67	115	

Anmerkungen: ^a Alle Maßangaben in Millimeter. ^b Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an. ^c Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment! Das Std.-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

Note: ^a All measurements in millimeters. ^b The second number indicates the total quantity of the part in the delivery. ^c No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer! The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.





⚠️ WARNUNG: Tragen Sie immer Augen- und Handschutz!

⚠️ WARNUNG: Verwenden Sie immer geeignetes Werkzeug!

Lösen Sie die gezeigten Schrauben und entfernen Sie die Verkleidungsteile von der **linken** Fahrzeugseite.

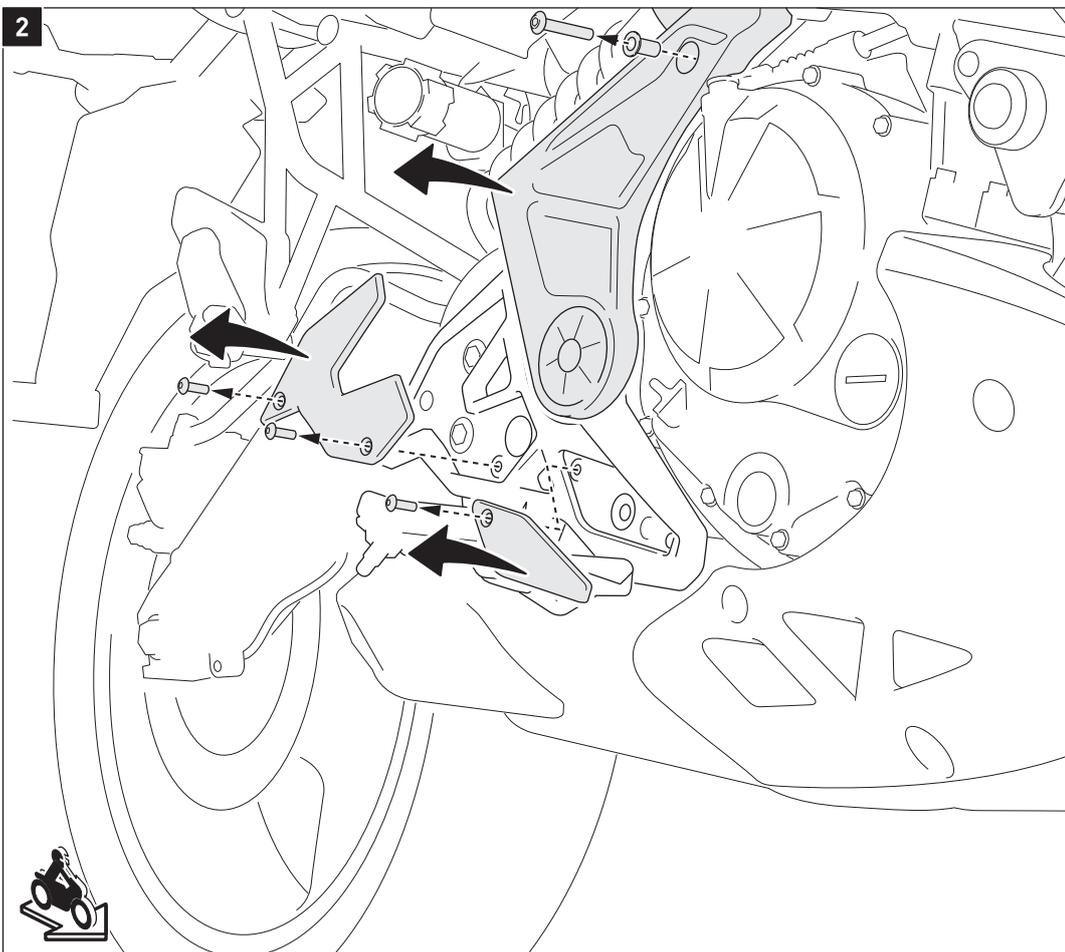
⚠️ HINWEIS: Vor Wiedermontage muss die untere Verkleidung gekürzt werden (siehe Seite 9).

⚠️ WARNUNG: Always wear eye and hand protection!

⚠️ WARNUNG: Always use appropriate tools!

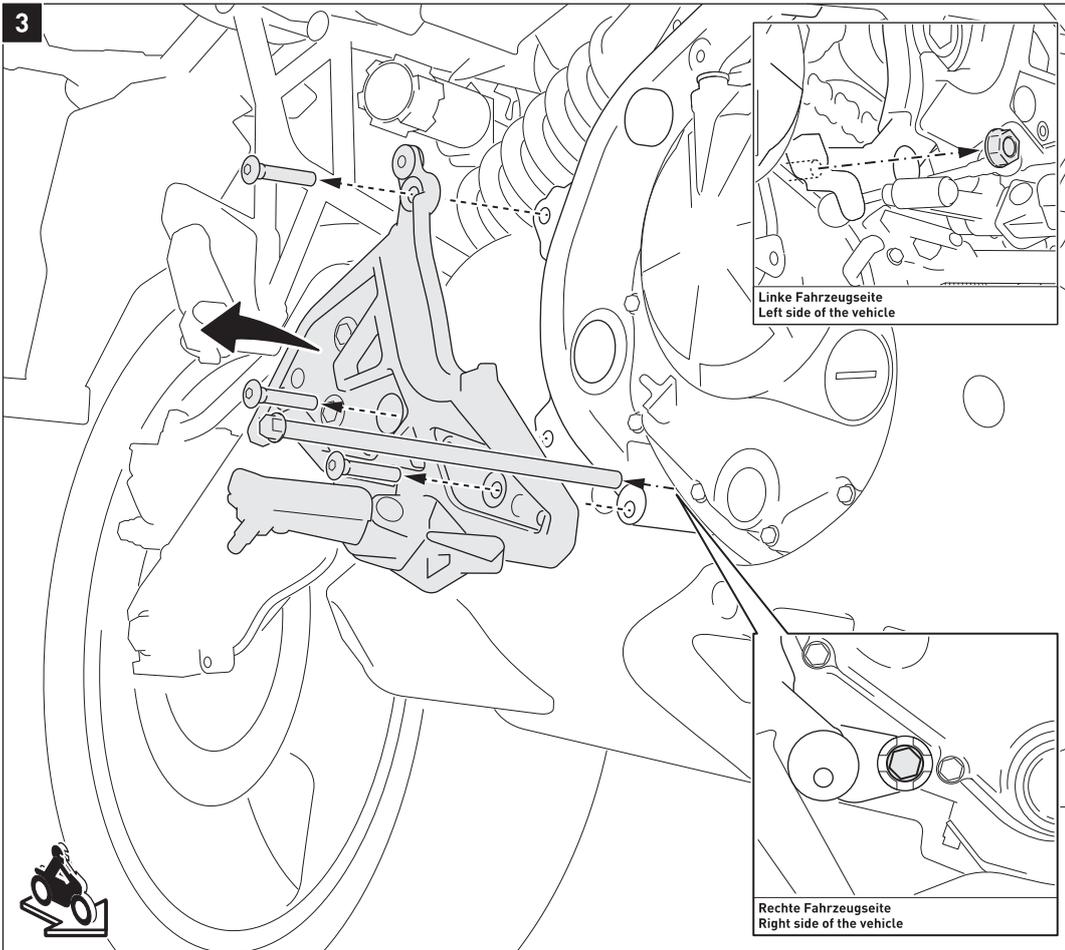
Remove the shown screws, then detach the fairings on the **left** side of the vehicle.

⚠️ NOTICE: Before reassembling the lower fairing must be shortened (as shown on page 9).



Lösen Sie die gezeigten Schrauben und entfernen Sie die Verkleidungsteile von der **rechten** Fahrzeugseite.

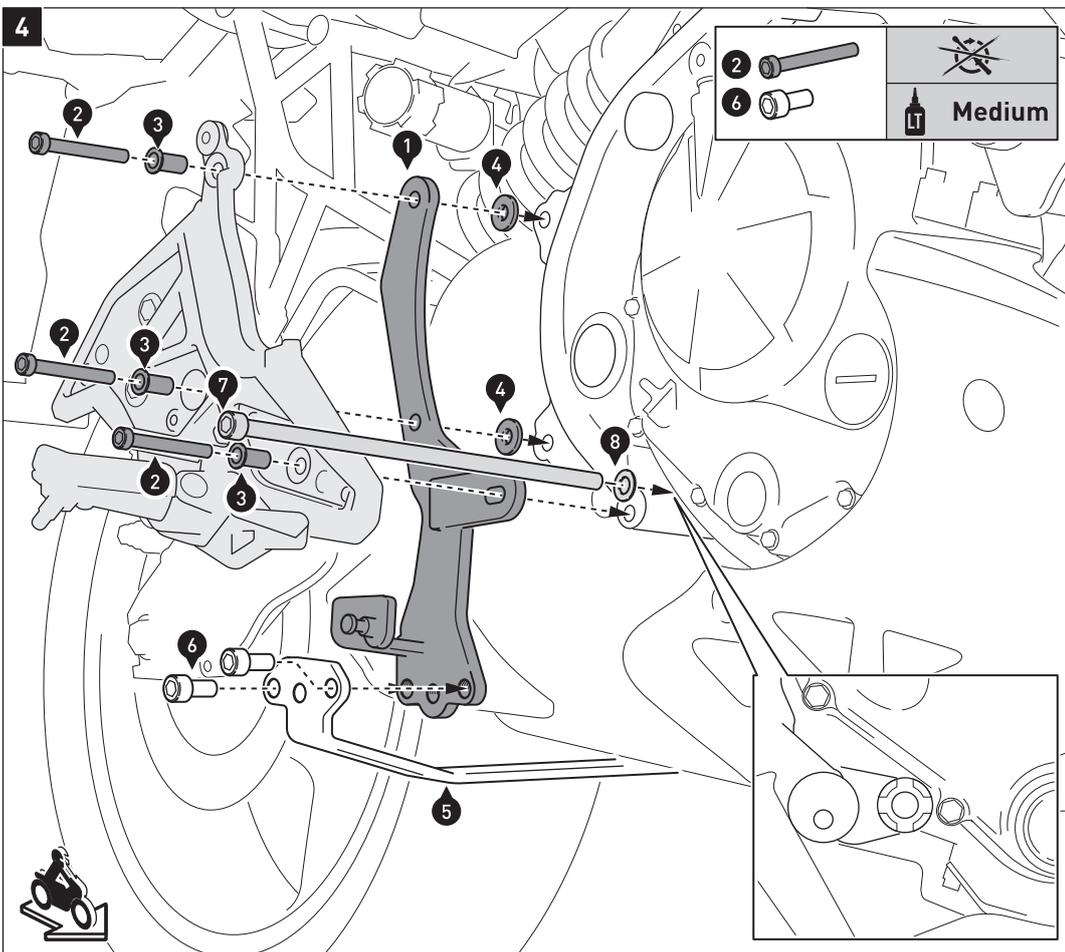
Remove the shown screws, then detach the fairings on the **right** side of the vehicle.



Lösen Sie die gezeigten Schrauben und entfernen Sie die Fußrastenanlage von der **rechten** Fahrzeugseite.
Entfernen Sie anschließend in den Detailzeichnungen gezeigte Mutter (**linke** Fahrzeugseite) und Motordurchgangsschraube vom Fahrzeug.

Remove the shown screws, then detach the footrest mount on the **right** side of the vehicle.

Then remove the nut (**left** side of the vehicle) and engine bolt from the vehicle, as shown in the detail drawings.



Verschrauben Sie das Anbaublech (1) mit der Fußrastenanlage am Fahrzeug.

⚠️ WARNUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!
Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

Verschrauben Sie den Querverbinder (5) am Anbaublech (1).

⚠️ WARNUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!
Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

⚠️ HINWEIS: Achten Sie nach Montage des Anbaublechs (1) darauf, dass der Schlauch des Hinterradbremszylinders nicht am Rahmen anliegt. Ggf. muss über die Anschlusschraube nachjustiert werden.

Setzen Sie die Schraube (7) in die in der Detailzeichnung gezeigte Öffnung ein.

Attach the mounting bracket (1) with the footrest mount to the vehicle.

⚠️ WARNING: Use liquid thread locker!
Do not fully tighten the screws yet.

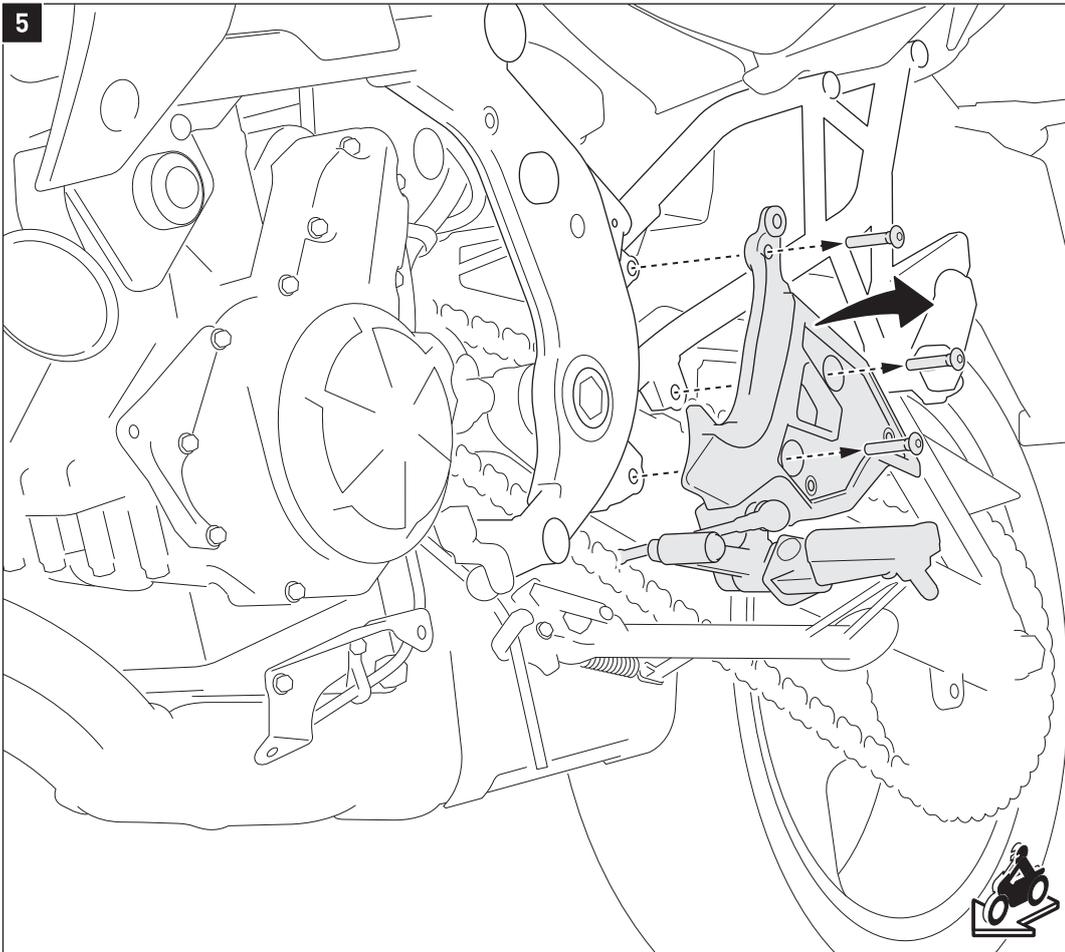
Attach the crossbar (5) to the mounting bracket (1).

⚠️ WARNING: Use liquid thread locker!
Do not fully tighten the screws yet.

⚠️ NOTICE: Make sure after attaching the mounting bracket (1) that the hose of the rear brake cylinder does not touch the frame. If necessary readjust the hose via the terminal screw.

Insert the screw (7) into the opening shown in the detail drawing.

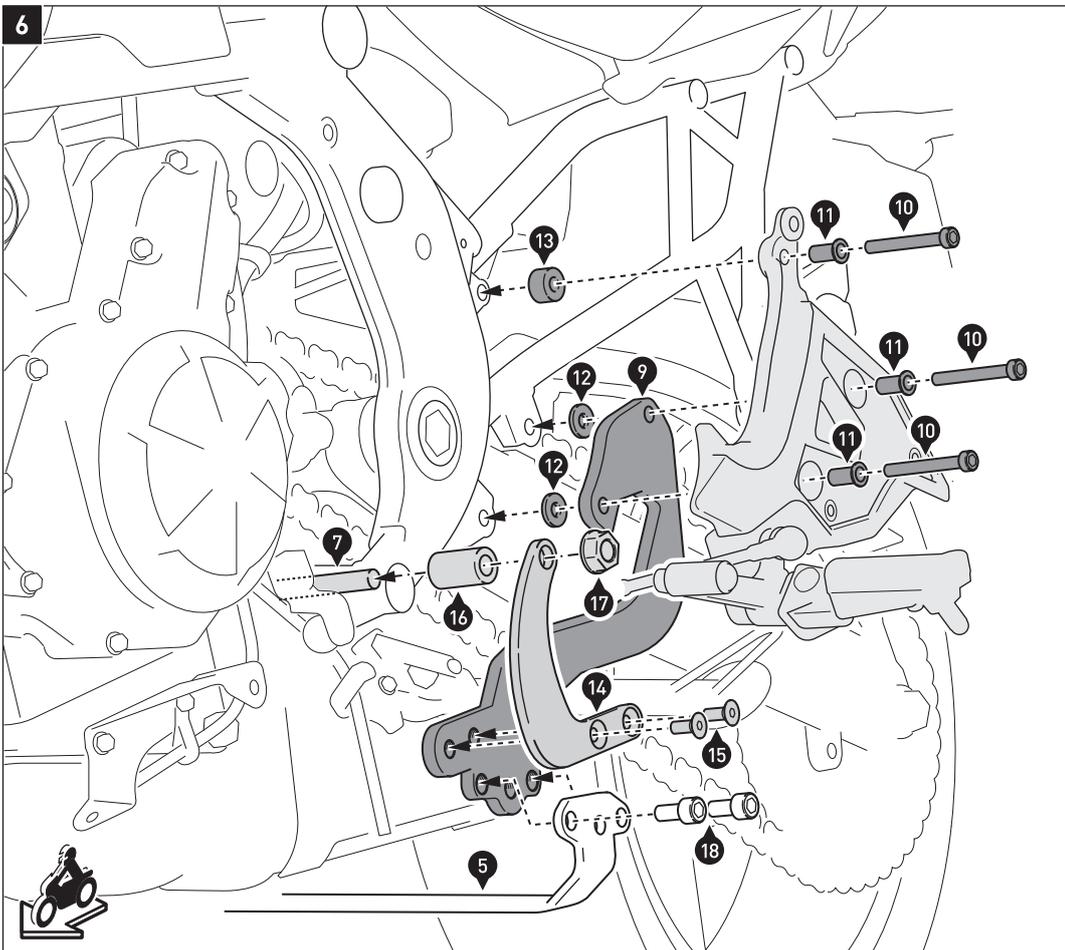
5



Lösen Sie die gezeigten Schrauben und entfernen Sie die Fußrastenanlage von der **linken** Fahrzeugseite.

Remove the shown screws, then detach the footrest mount on the **left** side of the vehicle.

6



Verschrauben Sie das Anbaublech [9] mit der Fußrastenanlage am Fahrzeug.

⚠️ WARNUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!
Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

Verschrauben Sie anschließend das Anbaublech [14] am Anbaublech [9] und am Fahrzeug.

⚠️ WARNUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!
Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

Verschrauben Sie den Querverbinder [5] am Anbaublech [9].

⚠️ WARNUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!
Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

Attach the mounting bracket [9] with footrest mount to the vehicle.

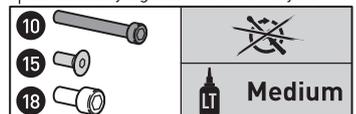
⚠️ WARNUNG: Use liquid thread locker!
Do not fully tighten the screws yet.

Attach the mounting bracket [14] to the mounting bracket [9] and the vehicle.

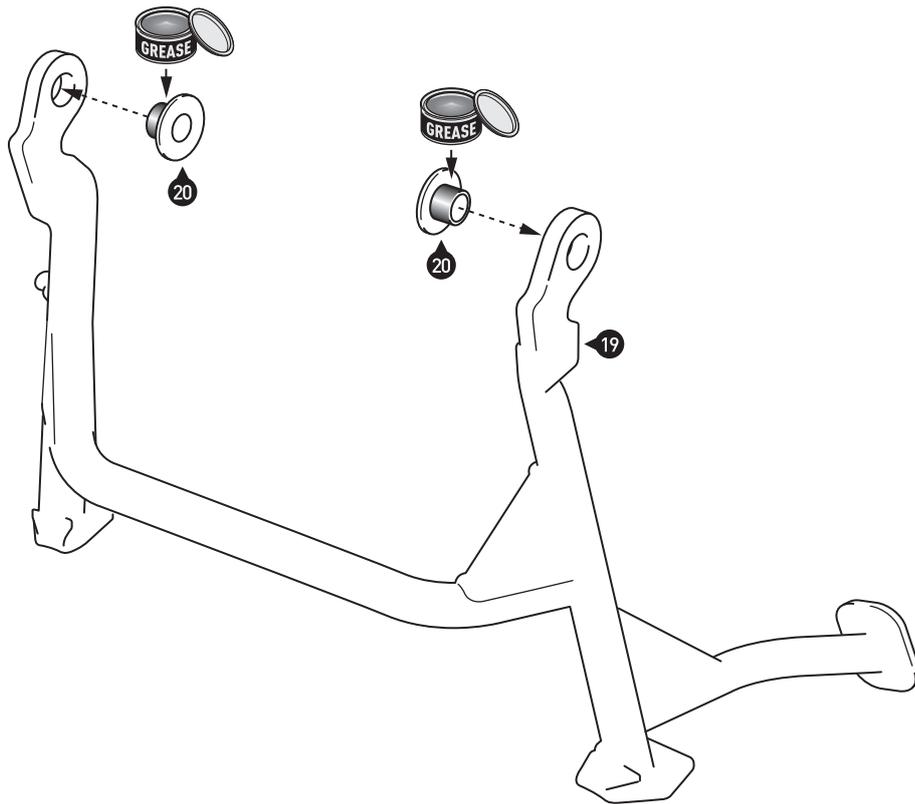
⚠️ WARNUNG: Use liquid thread locker!
Do not fully tighten the screws yet.

Attach the crossbar [5] to the mounting bracket [9].

⚠️ WARNUNG: Use liquid thread locker!
Do not fully tighten the screws yet.



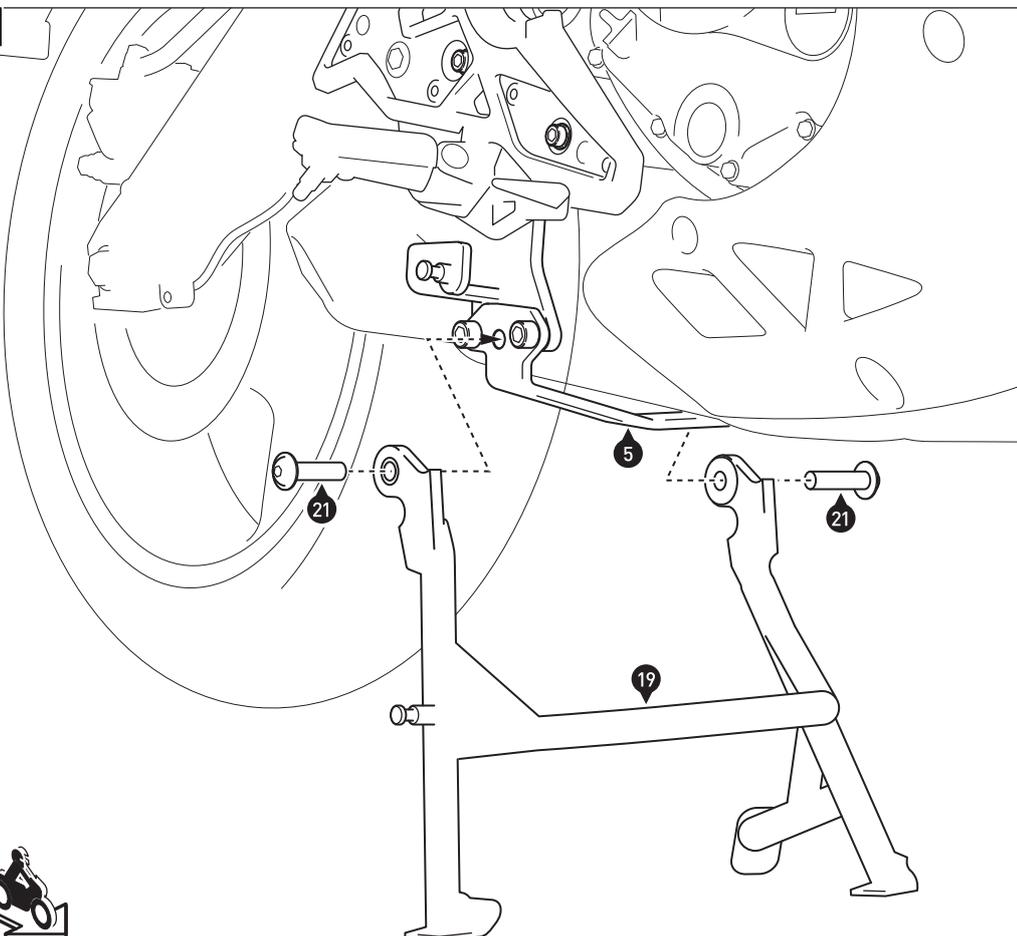
7



Setzen Sie die Laufbuchsen (20) mit Schmierfett in die Öffnungen des Hauptständers (19) ein.

Insert the bushings (20) with grease into the openings of the centerstand (19).

8



Verschrauben Sie den Hauptständer (19) am Querverbinder (5).

⚠️ WARNUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!
Ziehen Sie die Schrauben (21) noch nicht an.

Wenn die Anbauteile spannungsfrei sitzen, ziehen Sie alle Schrauben und die Mutter wie in der Stückliste vorgegeben an.

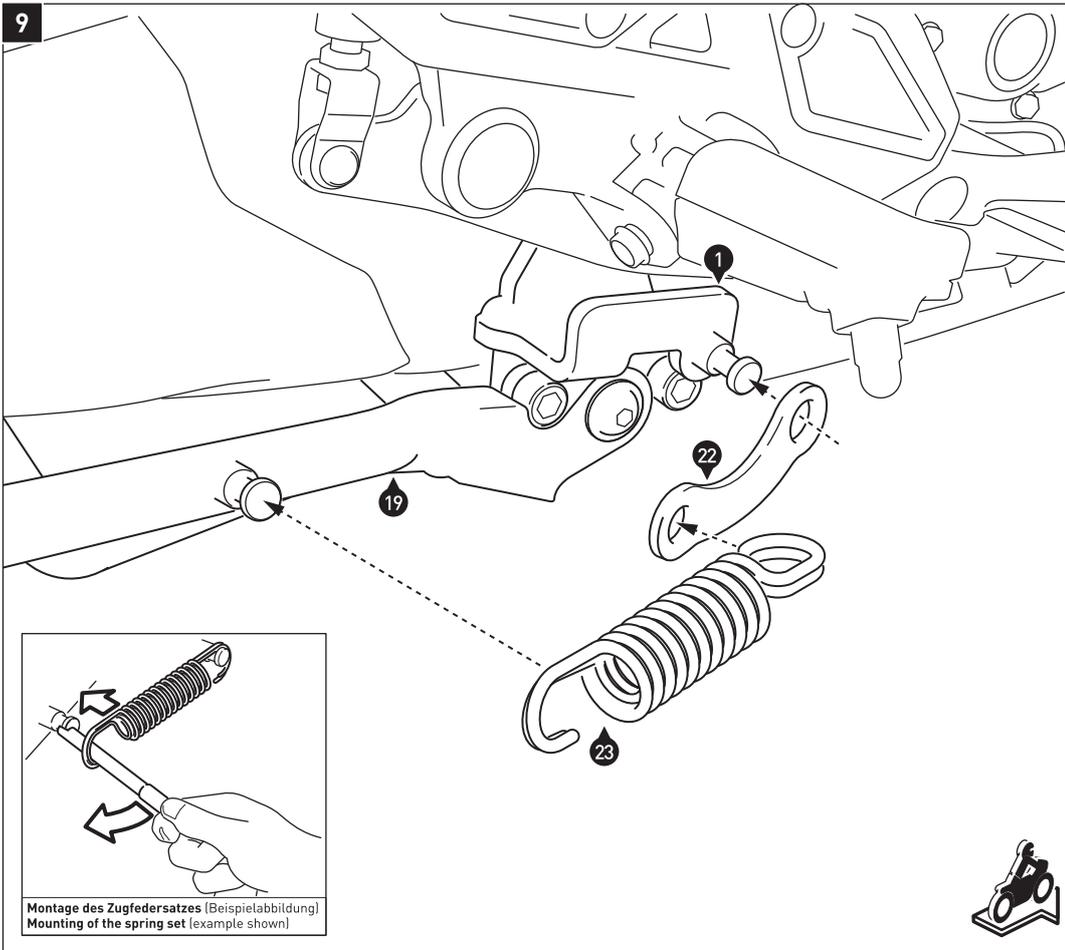
Attach the centerstand (19) to the crossbar (5).

⚠️ WARNING: Use liquid thread locker!
Do not fully tighten the screws (21) yet.

After all parts are aligned without tension, fully tighten all screws and the nut as specified in the parts list

2		23 N-m
10		
15		
6		46 N-m
7		
17		
18		
21		





⚠️ WARNUNG: Konstruktionsbedingt **MUSS** der Seitenständer vor der Nutzung des Hauptständers (beim Aus- und Einklappen des Hauptständers) ausgeklappt werden!

Klappen Sie den Hauptständer (19) vollständig nach oben. Benutzen Sie einen geeigneten Heber, um ihn in Position zu halten. Hängen Sie nun den Zugfedersatz (23) mit einem geeigneten Werkzeug* ein.

Befestigen Sie anschließend die Verkleidungen mit den originalen Anbauteilen am Fahrzeug.

*Zugfeder-Montagewerkzeug (WFF.00.138.100) separat erhältlich.

⚠️ WARNUNG: According to the construction, the sidestand **MUST** be extended before using the centerstand (during extending and retracting the centerstand)!

Hold the centerstand (19) in fully retracted position. Use a suitable jack, to keep it in place while inserting the spring set (23) with an appropriate tool*.

Reattach the fairings with the original parts to the vehicle.

*Spring Mounting Tool (WFF.00.138.100) sold separately.



PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE

⚠️ WARNUNG: Die Kurven- und Bodenfreiheit kann bei extremer Schräglage durch den Hauptständer eingeschränkt werden!

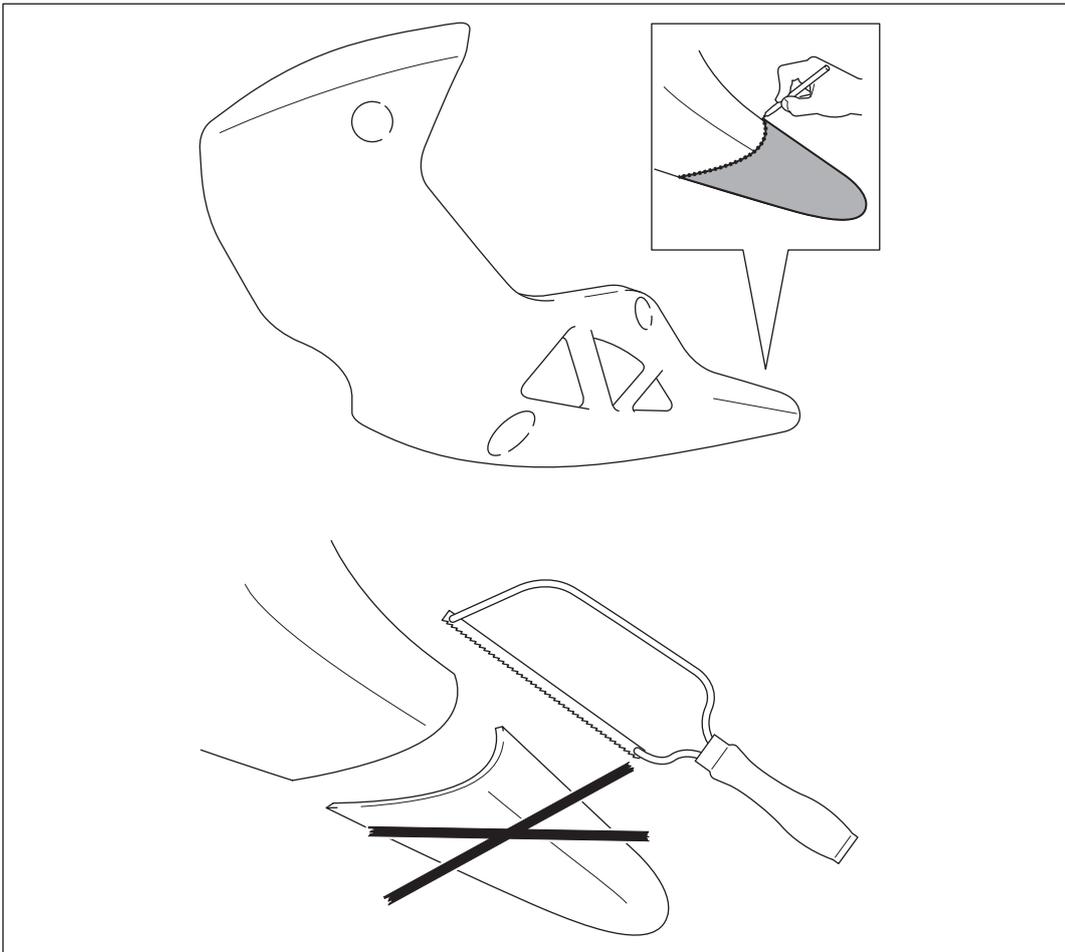
⚠️ HINWEIS: Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung/Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

Sofern für dieses Produkt eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) vorliegt: **Die mit dem Produkt ausgelieferte ABE muss immer mitgeführt werden! Diese ABE gilt nur für die gelisteten Modelle und unter Beachtung aller Auflagen! Für eine Verwendung am hier nicht aufgeführten Fahrzeug muss die Eintragung in die Fahrzeugpapiere vorgenommen werden!** Die Fahrzeugzuweisungen im ABE-Dokument werden jährlich erweitert. Dadurch kann die ABE für ein neues Produkt unter Umständen erst einige Monate nach Markteinführung erfolgen. Wird Ihr Modell nicht aufgelistet oder sollte Ihnen das ABE-Dokument nicht mehr vorliegen, besuchen Sie bitte die Download-Sektion unseres Webshops. Dort steht Ihnen das ABE-Dokument in seiner jeweils aktuellen Version zur Verfügung.

PRODUCT SPECIFIC INFORMATION

⚠️ WARNING: While cornering at extrem lean angles, ground clearance can be reduced by using a centerstand!

⚠️ NOTICE: Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration/operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.



⚠ WARNING: Verletzungsgefahr!

Schneiden Sie die Schablone sorgfältig aus.

Platzieren Sie die Schablone auf der Innenseite der Verkleidung.

⚠ HINWEIS: Die Schablone ggf. mit Klebestreifen fixieren.

Markieren Sie die Schnittkante auf der Innenseite der Verkleidung.

Verwenden Sie eine Bügelsäge, um das Endstück X der Kunststoffverkleidung zu entfernen.

Entgraten Sie anschließend die Sägekante.

⚠ WARNING: Risk of injury!

Cut out the template carefully.

Place the template on the insides of the fairing.

⚠ NOTICE: Fix the template with adhesive tape.

Mark the cut line on the inner side of the fairing.

Use a hacksaw to remove the end section X of the fairing. Then deburr the edge.

